



19.4.2023

## הודעה על תחרות NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט גביע מכמורת - תשתיות

מועד ואתר: שישי-שבת - 12 - 13 במאי 2023 - מכמורת

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון שייט מכמורת

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

(א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing

(להלן -

"חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);

(ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);

(ג) הודעה זאת;

(ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;

לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת"

(נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה / אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע - מהדורת טו' -

פברואר 2023 - נספח איגוד השייט הישראלי - סעיף 11.04.07).

(ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;

(ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

(ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: אופטימיסט משרד החינוך, גלשנים ביק 4, גלשנים ביק 5, אופטימיסט דגם אחיד, גלשנים דגם אחיד

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח (למעט משתתפי אירוע אופטימיסט דגם אחיד - כמפורט להלן). מתחרה (למעט משתתפי אירוע אופטימיסט דגם אחיד - כמפורט להלן) אשר לא המציא לאיגוד - עד לאות ההתראה הראשון לתחרות - אישור על בדיקה רפואית בתוקף, לא יהיה רשאי להשתתף בתחרות, גם אם נרשם במועד ואף אם שילם את דמי ההשתתפות בתחרות. כמו כן רשאים להשתתף בתחרות ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח



הולם, ואיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי. הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

משתתפי אירוע אופטימיסט דגם אחיד – בנים עד גיל 10 ובנות עד גיל 9 – בלבד - פטורים מהמצאת אישור רפואי וביטוח.

### תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות התראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 12:00.
- (ב) הודעות למועדי זינוק ביום השני, תתפרסמה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפי יום תחולתם.
- (ג) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.
- (ד) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 16:00.

### פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, ייתכן שבתחרות זאת תהיה חובת הדבקה מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות. ככל שתהיה חובה כאמור, הדבר יודע למשתתפים באתר התחרות, ויהיה על המשתתפים לאסוף את המדבקות במשרדי ועדת התחרות בעת הרישום לתחרות. את המדבקות יש להדביק כדלהלן:  
על סירות תודבק מדבקה אחת בכל דופן, עד 10 ס"מ מקו החרטום, ובמרחק של 5 ס"מ מתחת לקו הלזבזת. בגלשני רוח תודבק המדבקה משני צידי המפרש.  
על המדבקות להישאר מודבקות עד לסוף התחרות, ללא יוצא מן הכלל.  
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית או לגלשן, ללא שיקול דעת מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.  
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



## אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

## הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום 10.5.2023 שעה 19:00.

בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה - כתנאי להשתתפות בתחרות - הינם: 100 ש"ח לכל מתחרה בדגמי אופטימיסט משרד החינוך, גלשנים ביק 4, גלשנים ביק 5, ו-80 ש"ח לכל מתחרה בדגמי אופטימיסט דגם אחיד וגלשנים דגם אחיד. דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

## מסלולי התחרות

10. פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

## ניקוד בתחרות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף. גלשנים לפי נספח B8.

## בטיחות

12. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע תהיה שירה בונה, טל. נייד 054-5402098.

13. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-



פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

14. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

15. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

### לוח המודעות

16. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת **טלגרם** להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

### טקסי סיום וחלוקת פרסים

17. (א) לדגמי אופטימיסט משרד החינוך, גלשנים ביק 4, גלשנים ביק 5 – יתקיים טקס חלוקת פרסים, ביום שבת 21.5.2022 ברחבה שליד משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות של התחרות.

(ב) לדגמי אופטימיסט דגם אחיד ו-גלשנים דגם אחיד – יתקיים טקס סיום וחלוקת מדליות, בחופי הפעילות, מיד בסיום הפעילות.

### 18. הוראות כלליות

לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למועדון השייט מכמורת: 052-5191911.

בברכת שייט מוצלח,  
שי בובר

יו"ר איגוד השייט