



21.5.2023

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט הבנים - גנוסר - חלק ראשון

אליפות ישראל לנוער אולימפי (כחולים) - U21

מקום ותאריך: גנוסר

ששי - שבת 16-17 ביוני 2023

לגלשני IQ Foil אולימפיים בלבד – גם יום חמישי - 15.6.2023

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- עמותת גל אל גל - גנוסר

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו- T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
 - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
 - (ג) הודעה זאת;
 - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה/ אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע - מהדורה טו" - פברואר 2023 - נספח איגוד השייט הישראלי - סעיף 11.04.07).
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
 - (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
 - (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן - בהתאם להקשר.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420, 470
IQFoil 9, IQFoil 8 - אולימפי נשים, IQFoil 8 - נוער, IQFoil 7



3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.
הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר האיגוד השייט.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 14:00.
- (ב) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הבאים, תתפרסמנה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפי יום תחולתם.
- (ג) בדגמי iQ FOIL תתקיימנה עד 6 תחרויות ביום, וביתר הדגמים עד 3 תחרויות ביום.
- (ד) **בדגמי iQ FOIL אולימפיים (גברים ונשים), מתוכננים להיערך ביום חמישי, 15.6.2023, שלושה שיוטים במסלול סלאום, ושלושה שיוטים במסלול בסגנון Medal Race.**
על אף האמור ייתכנו שינויים במספר השיוטים ובסוגם, על-פי שיקול דעתו של קברניט המסלול
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 17:00.
- (ו) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. ככל שתהיה בתחרות זאת תהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות, תפורסמנה הוראות בהתאם.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.



6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים.
בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי
התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת
לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם,
תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.

המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם
באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או ימסר לעיתונות,
וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה
על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988,
וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת,
אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי
התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי
עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש
ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם
או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין
מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה לתחרות](#)
הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום
13.6.2023 שעה 19:00.

בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של
המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברותם הר-ציון, טל. 052-6202991.
ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד
מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים
למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה הינם - לכל הדגמים מלבד דגמי גלשני iQFOiL אולימפיים - 100 ש"ח לכל מתחרה.
לגלשני iQFOiL אולימפיים בלבד - 150 ש"ח לכל מתחרה.
דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו
להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).



מסלולי התחרות

10. בתחרות יהיו שני מסלולים:

מסלול צפוני: IQFoil 9, IQFoil 8 - אולימפי נשים, IQFoil 8 - נוער, QFoil 7

מסלול דרומי: ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420, 470

מסלולים לגלשני iQFOiL

11. התחרויות בשיוטי IQFoil, תיערכנה בחמישה סוגי מסלולים שונים:

Down Wind SPRINT SLALOM; COURSE RACE; Medal Race

MARATHON; WINDWARD / LEEWARD COURSE;

קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי.

אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים.

לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ועל לוח המודעות של התחרות.

ניקוד בתחרות

12. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B בתוקף (מלבד A8 בסעיף B8).

ניקוד והוראות מיוחדות לגלשני iQFOiL

13. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.

14. גלשנים יוזנקו בנפרד, בהתאם לסוגי הגלשנים, ולקטגוריות השונות (גברים – נשים; נוער; קדטים, גודלי מפרש).

למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים קטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

15. בכפוף לשינויים שתהיה ועדת התחרות רשאית לעשות בהתאם לשיקול דעתה, הזינוקים ייערכו בסדר שלהלן:



IQFOIL 9 - אולימפי – יוזנקו בנפרד

IQFOIL 8 נוער (בנים ובנות) ונשים אולימפי

- o במסלול סלאלום - בנים ובנות יוזנקו בנפרד.
- o בכל יתר המסלולים, בנים ובנות יוזנקו יחד, וינוקדו בהתאם לסדר הגעתם בגמר.

iQFOIL 7

- o במסלול סלאלום - בנים ובנות יוזנקו בנפרד.

בהתאם ועל-פי שיקול דעת ועדת התחרות, ניתן יהיה לחלק את צי הבנים יחולק ל-2 בכל יום תחרות, באופן הבא:

החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון באופן רנדומלי, לבתים בגודל שווה ככל האפשר. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום התחרות הראשון התקיימו פחות משני שיוטים - שאז ביום התחרות השני לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, הגלשנים יחולקו לבתים על-פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים. קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים ע"פ הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם. החלוקה ע"פ המיקום בסדרה תתבצע באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
...	וכו..

- o במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE, סגנון Medal Race ו-מרתון - בנים ובנות יוזנקו יחד - ויירשמו בתוצאות נפרדות (בת וכן ראשונים, יקבלו ניקוד 1 בכל שיוט).



16. בשינוי מהוראה 13.3 של הוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי) – **למעט גלשני iQFOiL אולימפיים** :

באם התקיימו 3 - 7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.

באם התקיימו 8 - 12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

ניקוד לגלשני iQFOiL אולימפיים

17. לגבי גלשני iQFOiL אולימפיים (גברים ונשים), תחולנה ההוראות שלהלן :

(א) הניקוד ביום חמישי 15.6.2023 (להלן – "יום חמישי"), ייחשב כניקוד נפרד.

(ב) באם ביום חמישי תתקיימנה יותר מ-4 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר ביום זה, לא תובא בחשבון.

(ג) בשני ימי התחרות הנוספים (להלן – "ששי-שבת"), ניתן יהיה "לזרוק" רק תוצאות משני הימים אלה, ולא ניתן יהיה "לזרוק" תוצאות שהושגו ביום חמישי.

(ד) באם התקיימו ב-ששי-שבת 3-7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.

(ה) באם התקיימו ב-ששי-שבת 8-12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

בטיחות

18. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה **איתן אלוני**, טלפון נייד 050-5522085.

19. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

20. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.



אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

21. במפגשי מאמנים ביום 15.6.2023 וביום 16.6.2023, בשעה שתיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות מיוחד לעניין שייט באגם הכנרת. בתדרכים אלה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

חלוקת פרסים

22. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 17.6.2022, ברחבת הדשא שמתחת למשרדי המועדון המארח.

הוראות כלליות

23. השייטים, המאמנים והמלווים, וכל צוותי העזר, מתבקשים לציית להוראות הסדרנים בשטח.

מעבר במחסום לצורך ירידה לים, יותר רק לכלי רכב הגוררים כלי שייט.
לאחר פריקת כלי השייט מהנגררים, מתבקשים הנהגים להוציא את כלי הרכב לאתר החנייה שיסומן – בהתאם להוראות הסדרנים במקום, ואת הנגררים להחנות באתר הנגררים – כפי שיוורו הסדרנים.

24. המעוניינים בלינה בגנוסר, מתבקשים להתקשר מבעוד מועד ל:
מלון נוף גנוסר : 04-6700320 ; או : פונדק גנוסר 04-6798763.

25. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט גנוסר, או למנהלת המועדון המארח, יפעת לוי 050-7334315

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט