



21.6.2023

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט WingFoil (גלשני רחיפה מפרש-כנף)

מקום ותאריך: חיפה - החוף השקט

שבת 14 ביולי 2023

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון שייט חיפה

המשתתפים

1. מוזמנים להשתתף דגמי גלשני מפרש-כנף WINGFOIL כהגדרתם בחוקת הדגם.

נהלי וחוקי התחרות

2. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" **World Sailing** (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים.
נספחים: **WF – ר' קישור**, A, ו- T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
את חוקת דגם **WingFoil** ניתן למצוא באתר:

https://wingfoilracing.com/images/documents/CR%20-%20WFO_20220331.pdf

(ג) הודעה זאת;

(ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;

לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "

(נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה / אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע – מהדורה טו' –

פברואר 2023 – נספח איגוד השייט הישראלי – סעיף 11.04.07).

(ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;

(ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

(ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן מפרש-כנף, בהתאם להקשר.



3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.
הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר האיגוד השייט.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
(ב) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות, לא יינתן לאחר שעה 17:30.
(ג) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
(ד) יתקיימו עד 8 שיוטים ביום התחרות.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. ככל שתהיה בתחרות זאת תהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות, תפורסמנה הוראות בהתאם.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה לתחרות](#) הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום 12.7.2023 שעה 19:00.
- בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- (ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- (ג) דמי ההרשמה 50 ש"ח לכל מתחרה.
דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.
- (ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

מסלולי התחרות

10. (א) פרטי מסלול התחרות יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות שייט, באתר האיגוד.
- (ב) בהתאם לשיקול קברניט התחרות, גברים ונשים יוזנקו ביחד, ובמקרה זה ינוקדו בהתאם לסדר הגעתם בגמר. התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.
- (ג) בהתאם לצורך, ועל-פי שיקול דעת ועדת התחרות, ניתן יהיה לחלק את הצי, לצי משנה ו/או לבתים, בחלוקה רנדומלית או כל שיטת חלוקה אחרת, ובהתאם להוראות ולהנחיות הפיצול כפי שיפורסמו על ידי ועדת התחרות, בין חלוקה לפי סרטים צבעוניים ובין כל חלוקה אחרת.



לבוש

11. כל מתחרה בגלשן מפרש-כנף ילבש חולצה שתסופק לו על ידי ועדת התחרות, ועליה מספר מזהה. המספר יכול שיהיה בן ספרה אחת או שתיים או שלוש. מתחרה הנמצא במים ללא חולצה כאמור, לא ייחשב כמי שהתחרה.
המתחרים מתבקשים להחזיר את החולצות לוועדת התחרות, בתום התחרות.

ניקוד בתחרות

12. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות, בכפוף לשינויים לנסח A, המפורטים בנספח WF.

בטיחות

13. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה ליאור אלפסי, טלפון נייד 054-6920600.

14. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

15. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום יום התחרות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת דיגיטלית ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים.

אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

16. במפגש המאמנים, בשעה שתיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות מיוחד לעניין שייט באגם הכנרת. בתדרוכים אלה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.



17. ציוד בטיחות

- (א) ציוד הבטיחות יהיה בהתאם לחוקת הדגם.
- (ב) במיוחד, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, חובה על המשתתפים להקפיד במיוחד, בכל עת שהייה במים, על:
- (1) רצועה נתיקה הקשורה למפרש הכנף (detachable wing-leash) – כמפורט בסעיף C.3.1 (a) בחוקת הדגם.
 - (2) רצועה נתיקה – צבעונית בהירה - הקשורה לגלשן כמפורט בסעיף C.3.1 (b) בחוקת הדגם.
 - (3) חבישת קסדה כמפורט בסעיף C.3.1 (c) בחוקת הדגם.
 - (4) לבישת חליפת מגן גוף (impact west) כמפורט בסעיף C.3.1 (d) בחוקת הדגם.
 - (5) לבישת אמצעי ציפה אישי. חוק 40.1 חל.

לוח המודעות

18. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת ווטסאפ, ו/או קבוצת טלגרם, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.
ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה

הוראות כלליות

19. השייטים, המאמנים והמלווים, וכל צוותי העזר, מתבקשים לציית להוראות הסדרנים בשטח.
מעבר במחסום לצורך ירידה לים, יותר רק לכלי רכב הגוררים כלי שייט.
מיד לאחר פריקת כלי השייט מהנגררים, מתבקשים הנהגים להוציא את כלי הרכב משטח המועדון.
20. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון שייט חיפה, או למנהלי המועדון המארח: קובי פרידריך 054-4389365, נאה אטיאס 054-3064640, ליאור אלפסי 054-6920600.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט