



22.8.2023

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: אליפות ישראל לקבוצות - 2023

מקום: שדות ים

מועד: ששי-שבת 22 – 23 בספטמבר, 2023

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ומועדון השייט הפועל שדות ים – עמותת רחף

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים, בכפוף לאמור להלן;
 - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
 - (ג) הודעה זאת;
 - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה/ אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע – מהדורה טו' – פברואר 2023 - נספח איגוד השייט הישראלי – סעיף 11.04.07).**
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
 - (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
 - (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור בהוראות השייט.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים:

2. מוזמנים להשתתף קבוצות שייטים בדגמי: אופטימיסט בינלאומי, ILCA 6, 420.

3. (א) שייטי האופטימיסט הבינלאומי יתחרו ביום ששי, 22.9.2023 בלבד.

(ב) שייטי ILCA 6 ו-420 יתחרו ביום שבת 23.9.2023 בלבד.

4. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. שייטים אשר נרשמו לתחרות, אך לא הציגו בדיקה רפואית תקיפה עד לאות ההתראה הראשון של התחרות, לא יהיו רשאים להשתתף בתחרות באותו יום, ולא יהיו רשאים להפליג באזור התחרות, גם אם אינם מתחרים.



ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי. הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר האיגוד השייט.

5. (א) בתחרות בדגם האופטימיסט הבינלאומי :

- (1) תשתתפנה ותתחרנה קבוצות, כאשר כל קבוצה בדגמי אופטימיסט בינלאומי תורכב מארבע סירות, ותכלול סירה אחת לפחות שבה שייטת (בת).
- (2) הגבלת גיל בדגם אופטימיסט בינלאומי: יכול להשתתף רק מי שטרם מלאו לו 16 ביום 31.12.2023, דהיינו – ילידי שנת 2008 ואילך.

(ב) בתחרות בדגמי ה-ILCA 6 ו-420 :

- (1) תשתתפנה ותתחרנה קבוצות, כאשר כל קבוצה תורכב משלוש סירות.
- (2) קבוצה בדגם 420 תכלול לפחות שתי שייטות (בנות) (לאו דווקא באותה סירה).

פרסום

6. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של האיגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. ככל שתהיה בתחרות זאת תהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות, תפורסמנה הוראות בהתאם.
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית, ללא שיקול דעת.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.

7. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.

המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.



9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

10. (א) הרשמה לתחרות תיעשה רק בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום ראשון, 17.9.2023, שעה 19:00.
- בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברותם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- (ב) בעת ההרשמה יש לציין את מספר הקבוצות ואת שמות השייטים המתחרים והמרכיבים כל קבוצה.
- (ג) ניתן לצרף שם של שייט מחליף אחד בכל קבוצה, וזאת למקרה שייבצר משייט כלשהו שנרשם, להשתתף מסיבת פציעה או מחלה או סיבה אחרת, ובלבד שהחלפה אושרה על ידי קברניט התחרות. לא ניתן יהיה להחליף שייט בשייט שלא נרשם כשייט מחליף.
- (ד) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- (ה) דמי ההרשמה הינם - לכל הדגמים, 80 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.
- (ו) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

מסלול ושיטת התחרות

11. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
12. התחרות תהיה בשיטת ליגה או שיטת "נוק-אאוט", או שיטה משולבת - בהתאם למספר הנרשמים.
ועדת התחרות תודיע על שיטת התחרות, ועל סדר התחרויות בהתאם להגרלה שנערכה על ידי ועדת התחרות, עד שעתיים לפני אות ההתראה הראשון לתחרות.
13. אות ההתראה לזינוק הראשון ביום הראשון לתחרות יהיה בשעה 11:00.
14. ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".



סימוני הקבוצות

15. כל קבוצה תקבל חולצות בצבע זהה. חובה ללבוש את החולצות באופן בולט, מעל לביגוד ומעל חגורת ההצלה, בכל זמן שהייה בים.

16. החלפת סירות

(א) אופטימיסט בינלאומי

- (1) מועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות בדגם האופטימיסט הבינלאומי, חייב להופיע לתחרות עם שמונה סירות לפחות בדגם אופטימיסט בינלאומי.
- (2) מתחרים ממועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות, והגיע עם שמונה סירות בלבד בדגם אופטימיסט בינלאומי, יורשו להחליף סירות לקבוצה מתחרה, וזאת במסגרת הזמן שיוקצב לכך על-ידי קברניט התחרות. החלטתו של קברניט התחרות בעניין זה אינה ניתנת לערעור.

(ב) ILCA 6 ו-420

- (1) מועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות באותו דגם, חייב להופיע לתחרות עם שש סירות לפחות מדגם זה.
- (2) מתחרים ממועדון שנרשם עם יותר משתי קבוצות בדגמי ILCA 6 ו-420, והגיע עם שש סירות בלבד בדגם זה, יורשו להחליף סירות לקבוצה מתחרה, וזאת במסגרת הזמן שיוקצב לכך על-ידי קברניט התחרות. החלטתו של קברניט התחרות בעניין זה אינה ניתנת לערעור.

(ג) החלפת סירות תיערך בים, אך ורק במקום שיוקצה לכך בנספח השלמה להוראות שייט, שיפורסם.

שיפוט

17. (א) התחרות תתקיים עם שופטי ים, בהתאם לנספח "D" לחוקי תחרויות השייט.
- (ב) בשינוי לחוק D2.2(a) - אין צורך להניף דגל אדום.

בטיחות

18. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה: ארז אליהו; טל. 052-42985556

19. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.



מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

20. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

21. במפגש מאמנים בכל אחד מימי התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

22. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת טלגרם להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

חלוקת פרסים

23. טקסי חלוקת פרסים ייערכו בסיום כל יום תחרויות לדגמים המשתתפים, ברחבה שמול משרדי המועדון המארח. הודעה על השעה המדוייקת תינתן בלוח המודעות של התחרות.

הוראות כלליות

24. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט שדו-י-ים, או לארז אליהו 052-42985556 או גלעד גלבוע 052-4298513.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט