



3.9.2023

## הודעה על תחרות

### NOTICE OF RACE

#### שיוט שמשון בובר חלק א'

שם האירוע:

אליפות ישראל בדגמי 49er - 49erFX  
מועד ואתר: חג סוכות - ששי - שבת - ראשון  
1.10.2023 – 29.9.2023

### שדות ים

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- הפועל שדות ים / עמותת רחף

#### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד השייט עולמי "World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
  - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
  - (ג) הודעה זאת;
  - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה / אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע - מהדורה טו' - פברואר 2023 - נספח איגוד השייט הישראלי - סעיף 11.04.07).**
- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
  - (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
  - (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן - בהתאם להקשר.

#### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: ILCA 4, 6ILCA, 6ILCA, 49er, 49erFX, RS FEVA, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, IQFoil8, IQFoil7, IQFoil9

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.



ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי. הגבלות גיל לאליפות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

### תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות, לדגמי אופטימיסט ירוקים ו- RS FEVA יהיה בשעה 11:30.  
אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות ליתר הדגמים, יהיה בשעה 12:00.
- (ב) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- (ג) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הנוספים, תתפרסמנה בלוח המודעות של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתם.
- (ד) לכל הדגמים מלבד דגמי 49erFX ו-iQFoil, תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.  
לדגם 49erFX, תתקיימנה עד 4 תחרויות ביום.  
בדגמי iQFoil תתקיימנה עד 6 תחרויות ביום.
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 15:30.

### פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. ככל שתהיה בתחרות זאת תהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות, תפורסמנה הוראות בהתאם.  
הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשת, ללא שיקול דעת.  
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.

המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



## אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

## הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה לתחרות](#) הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום 27.9.2023 שעה 19:00.
- בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- (ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- (ג) דמי ההרשמה הינם- לכל הדגמים, 150 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.
- (ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

## מסלולי התחרות

10. בתחרות יהיו שלושה מסלולים:

מסלול צפוני: ILCA4, ILCA6, ILCA7, 420, 470, 49erFX, 49er

מסלול מרכזי: אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, RS FEVA.  
מסלול זה יופעל בנוהל PIN END.

מסלול דרומי: IQFoil8, IQFoil7, IQFoil9

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ובלוח המודעות של התחרות.

## ניקוד בתחרות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B בתוקף (מלבד A8 בסעיף B8).



## ניקוד והוראות מיוחדות לגלשני IQFoil :

12. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.

13. גלשנים יוזנקו בנפרד, בהתאם לסוגי הגלשנים, ולקטגוריות השונות (גברים – נשים; נוער; קדטים, גודלי מפרש).  
למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים קטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

14. בכפוף לשינויים שתהיה ועדת התחרות רשאית לעשות בהתאם לשיקול דעתה, הזינוקים ייערכו בסדר שלהלן:  
**IQFOIL 9** - אולימפי – יוזנקו בנפרד

### **IQFOIL 8 נוער ונשים אולימפי**

o במסלול סלאום - בנים ובנות יוזנקו בנפרד.

o במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE ומרתון - בנים ובנות יוזנקו יחד, ויירשמו בתוצאות נפרדות (בת ובן ראשונים יקבלו ניקוד 1 בכל שיוט).

o כאשר IQFOIL 8 נוער (בנים + בנות) ונשים אולימפי יוזנקו יחד במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE RACE ומרתון - כל קטגוריה ודגם ירשמו בתוצאות נפרדות.

### **IQFOIL 7**

o במסלול סלאום - בנים ובנות יוזנקו בנפרד.  
על-פי שיקול דעתה של ועדת התחרות, צי הבנים יחולק ל-2 בכל יום תחרות, באופן רנדומאלי.

o במסלולי WINDWARD / LEEWARD, COURSE ומרתון - בנים ובנות יוזנקו יחד - ויירשמו בתוצאות נפרדות (בת ובן ראשונים, יקבלו ניקוד 1 בכל שיוט).

15. בשינוי מהוראה 13.3 של הוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי):

באם התקיימו 3 - 7 תחרויות, התוצאה הגרועה ביותר לא תובא בחשבון.  
באם התקיימו 8 - 12 תחרויות, שתי התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

באם התקיימו 13 - 17 תחרויות, שלוש התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

באם התקיימו 18 תחרויות ומעלה, ארבע התוצאות הגרועות ביותר לא תובאנה בחשבון.

\* ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.



## 16. הוראות לדגמי 49er - 49erFX

כאשר מפרשית מדגם 49erFX הפרה חוק אחד או יותר מחלק 2 של חוקי תחרויות השייט, במהלך תקרית בזמן שהתחרתה, או כאשר היא נענשת בפעם הראשונה על-פי חוק P1.2, היא רשאית לבצע עונש של סיבוב אחד בלבד. הוראה זאת משנה את חוקים 44.1 ו-P2.1.

## בטיחות

17. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה ארז אליהו, טלפון: 052-4298556.
18. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
19. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
20. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

## לוח המודעות

21. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת **טלגרם** להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

## חלוקת פרסים

22. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום ראשון, 1.10.2023, במגרש הספורט שמעל משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION  
Shitrit St. 6 Tel Aviv  
mail: [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il)  
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל  
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206  
<http://sailing.org.il>  
טל. 03-6482860

### הוראות כלליות

23. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או לארז אליהו 052-4298556.

בברכת שייט מוצלח,  
שי בובר

יו"ר איגוד השייט