



3.11.2023

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

אליפות ישראל בדגמי FOIL

שם האירוע:

מועד ואתר: רביעי - חמישי - ששי - שבת 15-18 / 11 / 2023
מכמורת

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ומועדון השייט מכמורת - עמק חפר

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

(א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B, F ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);

(ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
(ג) הודעה זאת;

(ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "

(נהלים וטפסים / שיפוט וחוקה / אוגדן נוהל ועדת חוקה / אוגדן נהלי קבע - מהדורה טו' -

פברואר 2023 - נספח איגוד השייט הישראלי - סעיף 11.04.07).

(ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
(ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
(ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן - בהתאם להקשר.

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: iQFOiL אולימפי, KITEFOIL אולימפי

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.

ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.



תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות, יהיה בשעה 11:00, לכל הדגמים.
- (ב) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- (ג) הודעות למועדי זינוק ביתר ימי התחרות, תתפרסמנה בלוח המודעות של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- (ד) (1) לכל הדגמים, תתקיימנה עד 5 תחרויות ביום.
- (2) באם התקיימו פחות מ-5 תחרויות ביום קודם, ניתן יהיה להשלים תחרויות בימים הבאים, ובלבד שלא תתקיימנה יותר מ-6 תחרויות ביום.
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים – לא יינתן לאחר שעה 15:00.

שיוטי גמר

5. בכפוף לכך שהתקיימו לפחות חמישה שיוטים, הרי ביום השיוטים האחרון, יתקיימו שיוטים במתכונת שיוטי גמר (Medal Race). הודעה על כך תתפרסם בלוח המודעות של התחרות, עד לשעה 20:00 ביום שלפני יום התחרות האחרון.
- ככל שיתקיימו שיוטי גמר ביום האחרון, הרי באם ייערכו ביום זה שיוטים במתכונת רגילה, לא יינתן אות התראה לשיוט במתכונת רגילה לאחר השעה 12:30.

פרסום

6. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום. ככל שתהיה בתחרות זאת תהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות, תפורסמנה הוראות בהתאם.
- הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשת, ללא שיקול דעת.
- מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותנים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
7. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
- בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.

המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



אחריות וביטוח

8. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

9. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

10. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה לתחרות](#) הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום שני, 13.11.2023 שעה 19:00.

בעת ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה הינם - לכל הדגמים, 200 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

מסלולי התחרות

11. בתחרות יהיו שני מסלולים:

מסלול צפוני: iQFOiL

מסלול דרומי: Kite Foil

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ובלוח המודעות של התחרות.



ניקוד והוראות למתחרים בדגמי Kite Foil

12. (א) שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B בתוקף (מלבד A8 בסעיף B8).

(ב) גברים ונשים יוזנקו יחד, והתוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

אתר היערכות וירידה למים

13. אתר ההיערכות והירידה למים, יהיה בחוף שמדרום למעגן הסירות של מועדון השייט המארח.

לבוש

14. כל מתחרה בגלשני מצנח רחיפה ילבש חולצה שתסופק לו על ידי ועדת התחרות, ועליה מספר מזהה. המספר יכול שיהיה בן ספרה אחת או שתיים או שלוש. הוראה זאת משנה חוק F9. מתחרה הנמצא במים ללא חולצה כאמור, לא ייחשב כמי שהתחרה. המתחרים מתבקשים להחזיר את החולצות לוועדת התחרות, בתום התחרות.

ציוד

15. (א) ציוד המתחרים יהיה בהתאם להוראות חוקת הדגם (למעט סעיפים B1 – B4) מבלי לפגוע או לגרוע מכל האמור לעיל, מידות מצנח הרחיפה יהיו בהתאם לסעיף C.1.1(c) בחוקת הדגם (large, medium, small, x-small).

(ב) יודגש כי המתחרים בגלשני מצנח – FOIL, כפופים לחוקי הדגם, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, לחוקים בדבר ציוד בטיחות (C.3.2 בחוקת הדגם). ציוד החובה כולל קסדה, מגן גוף (IMPACT VEST), מערכת שחרור מהיר למצנח וסכין HOOK, בכל זמן שהותם במים.

(ג) חל איסור על הנפת מצנחי הגלישה, ללא חבישת קסדה ומגן גוף בעת ההנפה.

(ד) בכל זמן שהותם במים, ילבשו המתחרים ציוד, בהתאם לחוקת הדגם (C.3.2):

C.3.2 SAFETY AND LIFE-SAVING EQUIPMENT

(a) In accordance with RRS 1.2 the following provision is made: The **crew** does not have to wear or carry on board a **Personal Flotation Device** unless RRS 40 applies or the Notice of Race or Sailing Instructions specifies it. The **Personal Flotation Device** shall conform to the minimum standard of ISO 12402-5 and if prescribed, the **crew** shall wear it. Alternative or additional standards may be prescribed in the Notice of Race.



ניקוד והוראות מיוחדות לגלשני iQFOiL :

16. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B בתוקף (מלבד A8 בסעיף B8).
17. גלשנים יוזנקו בנפרד, בהתאם לסוגי הגלשנים, ולקטגוריות השונות (גברים – נשים, גודלי מפרש).
למרות האמור, מותר יהיה להזניק גברים ונשים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.
18. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
19. במסלולי סלאלום - על-פי שיקול דעתה של ועדת התחרות, ניתן יהיה לחלק ציים לשניים.
20. ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

בטיחות בתחרות

21. מנהלת הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע תהיה: ספיר חרות, טלפון: 050-6512552.
22. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
23. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
24. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
Shitrit St. 6 Tel Aviv
mail: isrsa@sailing.org.il
פ.קס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
טל. 03-6482860

לוח המודעות

25. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת **טלגרם** הודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.
ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

חלוקת פרסים

26. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 18.11.2023, במתחם שמול משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.

הוראות כלליות

27. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או לספיר חרות, טלפון : 050-6512552

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט