

נספח השלמה להוראות שייט

אליפות ישראל בדגמי KITE FOIL שיוטי מבחן IQFOIL עתודה

חמישי-ששי-שבת 8 – 10 בפברואר 2024

הוראות בטיחות ליציאה וכניסה ממרינה אילת והוראות בטיחות כלליות – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למרינה אילת הינה נתיב שייט עמוס ביותר.
- יש לעבור במהירות ויעילות, להגביר ערנות כלפי כלי השייט הנכנסים ויוצאים. כל מפרשית או גלשן היוצאים מחוץ למרכז לחינוך ימי אילת, מחויבים להיות מלווים במדריך על סירת מנוע, המפקח עליהם בעת היציאה והכניסה למרינה.
- היציאה והכניסה מהמרינה תיעשה בניצב לפתח המרינה עד לפחות 300 מ'.
- בכל מקרה אין להפליג באזור הצמוד לספינות העוגנות בצד המערבי מחוץ למרינה.
- אין לשוט בקרבת חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות במזרח המפרץ.
- כמו כן אין לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים, יש לשמור על מרחק של 500 מטר מגבול ירדן.
- אין להפליג בקו הקרוב מ-300 מ' מכל חוף.
- יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות בתחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי סירות המנוע לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום.

אליפות ישראל בגלשני מצנח רחיפה

FORMULA KITE FOIL

אילת

חמישי-ששי-שבת 8 – 10 בפברואר 2024

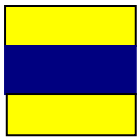
נספח מסלול

קברניט התחרות: **גל סמאורה**

שופטים / ועדת ערעורים: **צביקה בן דוד, ארון עידן, יורם שרת**

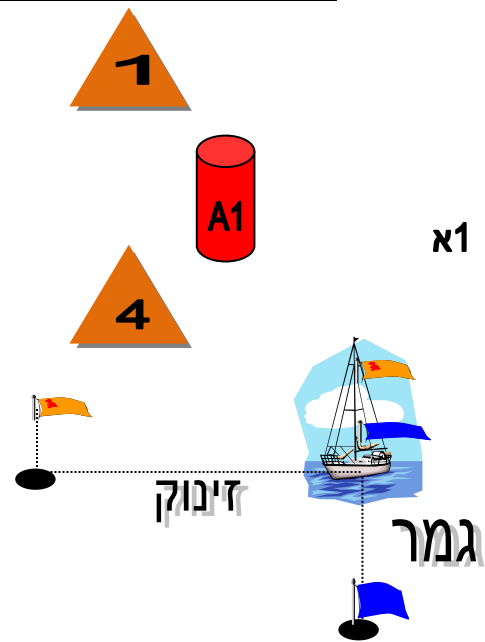
מפגש מאמנים - COACH MEETING

ביום חמישי 8.2.2024, בשעה 09:00
ייערך מפגש מאמנים
בכתת הלימוד הגדולה
לידמשרדי המועדון המארח
מפגשי מאמנים בימים הנוספים -
בהתאם לפרסום בלוח המודעות



דגל "D"

ציאה לים מותרת רק לאחר
הנפת דגל "D" בחוף



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1, 4 ו-5 יהיו מצופים משולשים (פירמידה) מתנפחים, בצבע כתום
מצוף A1 יהיה מצוף גליל (צילינדר) מתנפח, בצבע אדום.

קו הזינוק: בין מצוף כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.
קו הגמר: בין מצוף כחול, ודגל כחול על סירת ועדת התחרות.

מסלול:

XS1: זינוק – A1 – 1 – 4 – 5 – גמר

XS2: זינוק – A1 – 1 – 4 – A1 – 1 – 4 – 5 – גמר

XS3: זינוק – A1 – 1 – 4 – A1 – 1 – 4 – A1 – 1 – 4 – 5 – גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט: מצוף 4 - אותו יש להשאיר על דופן ימין

הזנקת התחרויות

מותר לתת שינויים בעל-פה להוראות השייט - בהתאם להוראת חוק
90.2(c) לחוקי תחרויות השייט, ו- חוק F7.

דגלי הדגם בתחרות:

גלשני מצנח: דגל IKA או פורמולה - ברקע צהוב, כחול, או כל רקע אחר



דגל D

דגל D יעלה לפחות 15 דקות לפני תחילת תהליך
חל איסור מוחלט לצאת לים לפני הנפת דגל D בחוף

פרסום

ככל שתודיע על כך ועדת התחרות, על כל המתחרים חלה חובת הדבקות מדבקות של ספונסר התחרות, וכן, במקום או בנוסף, כל מדבקה או פרסום אחר עליו תודיע ועדת התחרות.
אי הדבקות מדבקה כאמור, הינה הפרה של הוראות השייט.

נספח מסלול

דגמי iQFOiL

קברניט התחרות: גל סמאורה

שופטים / ועדת ערעורים: צביקה בן דוד, ארן עידן, יורם שרת



דגל "D"

**יציאה לים מותרת רק לאחר
הנפת דגל "D" בחוף**

COACH MEETING - מפגש מאמנים

ביום חמישי 8.2.2024, בשעה 09:00
ייערך מפגש מאמנים
בכתת הלימוד הגדולה
ליד משרדי המועדון המארח
מפגשי מאמנים בימים הנוספים -
בהתאם לפרסום בלוח המודעות

סוגי המסלולים:

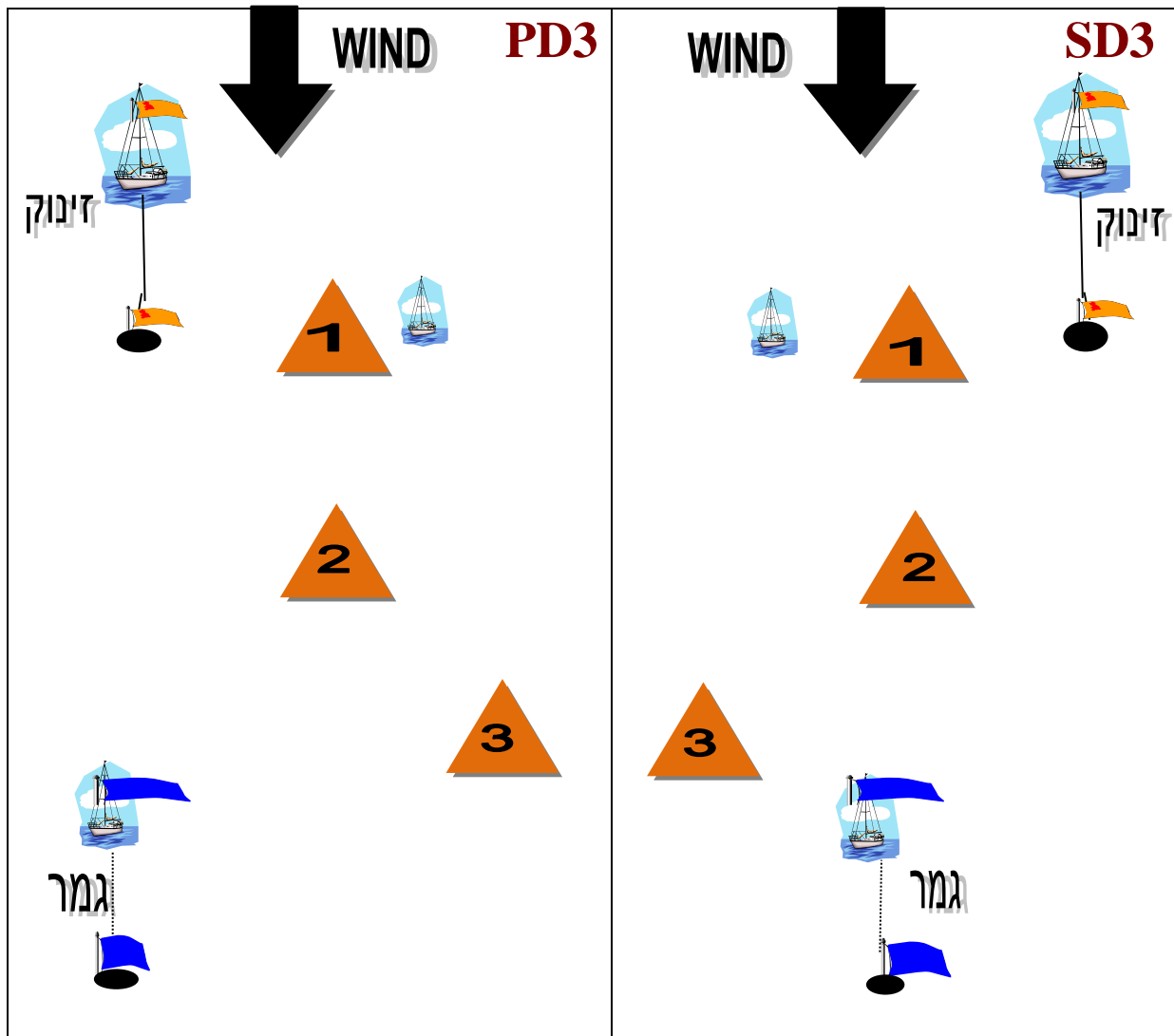
DOWN WIND - SPRINT SLALOM

MARATHON

WINDWARD / LEEWARD COURSE

DOWN WIND SPRINT SLALOM - מסלולי

אפשרות לשני מסלולי סללום - אן PD3 (Port Down) או SD3 (Starboard Down)



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – כל המצופים יהיו מצופים משולשים (פירמידה) מתנפחים בצבע כתום.

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות לבין דגל כתום על מצוף.
קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

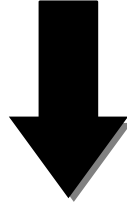
עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל **SD3** או **PD3** לציון המסלול.

במסלול SD3 - יש להשאיר את הסימונים 1 ו-3 על דופן שמאל
יש להשאיר את סימון 2 על דופן ימין

במסלול PD3 - יש להשאיר את הסימונים 1 ו-3 על דופן ימין
יש להשאיר את סימון 2 על דופן שמאל

MARATHON – מסלול

WIND



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, 2, יהיו מצופים משולשים (פירמידה) מתנפחים בצבע כתום.
קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות לבין דגל כתום על מצוף.

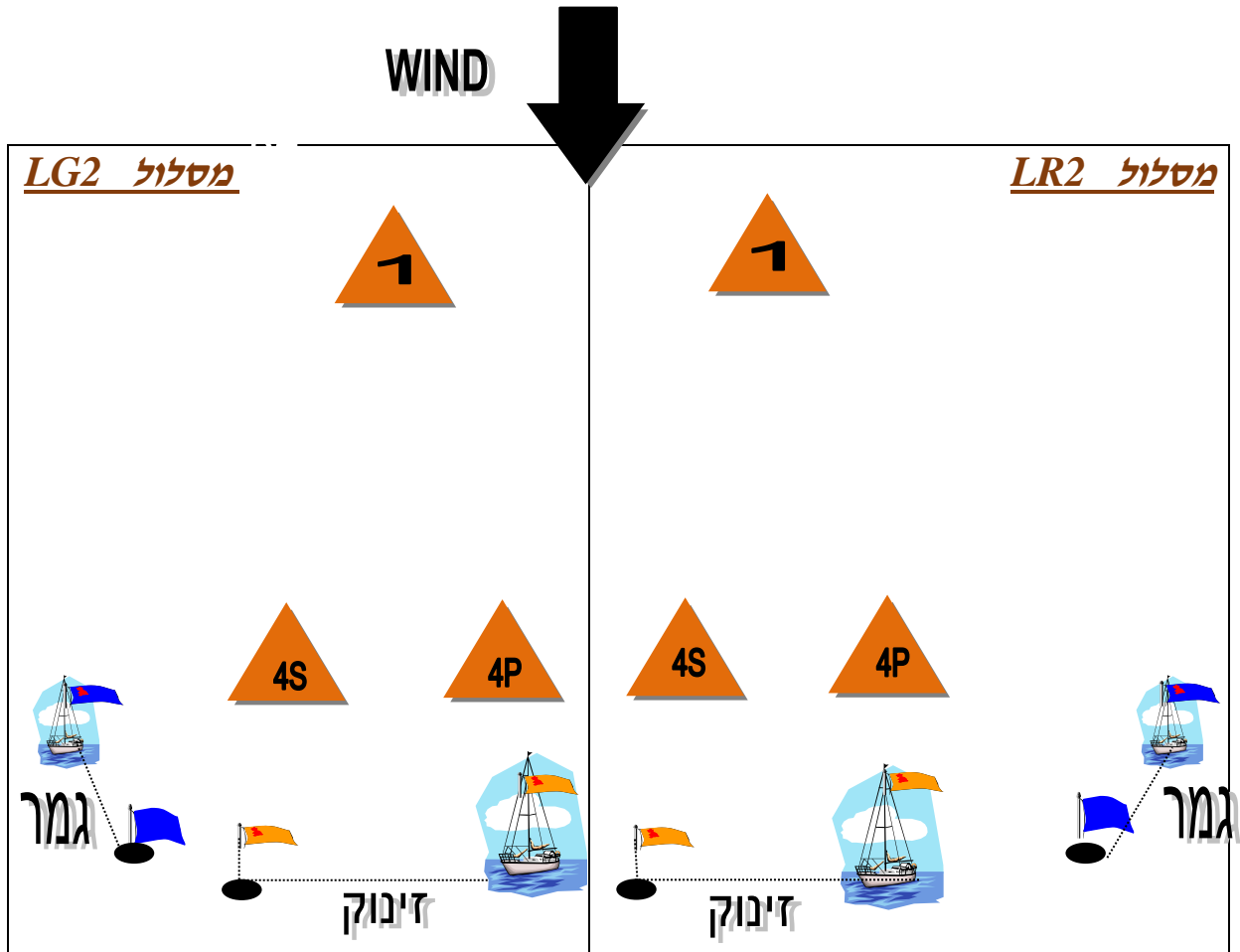
קו הגמר: קו הזינוק הוא גם קו הגמר (בכיוונים מנוגדים)

מסלול: זינוק – 1 – 2 – 1 – גמר

בדרך למצוף 1 ממצוף 2, אסור לעבור בקו הזינוק/גמר המהווה מכשול
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

מסלול – WINDWARD / LEEWARD

אפשרות לשני מסלולי L/W - או LR2 או LG2



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – כל המצופים יהיו מצופים משולשים (פירמידה) מתנפחים בצבע כתום.

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות לבין דגל כתום על מצוף.
קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

שער: הקו שנוצר בין המצופים 4P ו-4S

מסלול LR2: זינוק - 1 - שער - 1 - 4P - גמר

מסלול LG2: זינוק - 1 - שער - 1 - 4S - גמר

זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל **LR2** או **LG2** לציון המסלול.

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט המעבר בשער, שם ניתן לצאת בכל אחד מצידי השער.

הוראות כלליות

לדגמי iQFOiL

1. שינויים בעל-פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק 90.2(c) לחוקי תחרויות השייט, ו- חוק B7.

2. הזנקת התחרויות

התחרויות בדגמי IQ FOIL תוזנקנה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים. יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

משמעות	אות חזותי	אות קולי	דקות לפני אות הזינוק
אות התראה	דגל דגם	אחד	3
אות היכון	דגל U או דגל שחור	אחד	2
אות דקה אחת	דגל היכון יורד	אחד ארוך	1
אות זינוק	דגל דגם יורד	אחד	0

הוראה זאת באה במקום, ומחליפה את חוק 26 ואת הוראות חוק B3-26

3. במסלולי גלשני liQFOiL תעגון סירה נוספת של ועדת התחרות במצוף הזינוק (Pin End).

4. במסלולי SLALOM ייתכן שתעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, שעליה יונפו דגלים בעת הצורך.

5. במסלולי SLALOM, כאשר בעת אות ההתראה, הכיוון לסימון הראשון במסלול הוא בערך תשעים מעלות מהרוח האמיתית, יחול האמור להלן:

(א) ההזנקה תיעשה באמצעות דגל שחור בלבד.

(ב) מבלי לפגוע או לגרוע מהוראות סעיף 29.2, ובשינוי לחוק 29.2, הרי בכל מקרה בו תזחה ועדת התחרות, בעת מתן אות הזינוק, חלק כלשהו מגוף גלשן מתחרה, בתוך המשולש הנוצר ע"י קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, תסומן החזרה כללית, וזאת גם אם ועדת התחרות זיהתה בוודאות את כל הגלשנים שהיו בתוך המשולש הנוצר ע"י קצוות קו הזינוק והסימון הראשון. הגלשנים שזוהו כאמור, ייפסלו בזינוק זה ללא שמיעה.