



23.2.2024

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: גביע אילת בגלישת רוח - על שם דורון רוטנברג

מקום ותאריך: החוף הצפוני – אילת
חמישי-ששי-שבת 28 – 29 – 30 במרץ 2024

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- עמותת המרכז לחינוך וספורט ימי - אילת

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו- T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.**
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "

<https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf>

- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
- (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים:

גלשנים דגם אחיד

ביק 4, ביק 5, ביק טכנו 6.8, ביק טכנו 7.8,

IQ FOIL 7, IQ FOIL 8 נוער,

IQ FOIL 8 אולימפי נשים, IQ FOIL 9 אולימפי גברים.

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) ירידה למים - רק לאחר הנפת דגל "D"

(ב) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.

(ג) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הבאים, תתפרסמה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.

(ד) לגלשני IQ FOIL, מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, שאז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום הבא של התחרות.

(ה) לגלשני BIC 4, BIC 5, BIC 6.8 ו- BIC 7.8 תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ו) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 15:30.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מיום שלישי 26.3.2024 שעה 19:00.

בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה הינם, לכל הדגמים מלבד דגם אחיד - 150 ש"ח לכל מתחרה לדגם אחיד - 120 ש"ח לכל מתחרה דמי ההשתתפות ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

מסלול התחרות

10. פרוט מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

11. התחרויות בשיוטי iQFOiL, תיערכנה בארבעה סוגי מסלולים שונים:

MARATHON; Down Wind SPRINT SLALOM; COURSE RACE

קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי, וזאת בין בהודעה בעל-פה ובין על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.. אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

12. הוראות לגבי המסלולים תינתנה בעל-פה על המים, בהתאם להוראות חוק 90(2)(c), וחוק B7.

ניתן גם יהיה למסור שינויים בעל-פה על המים, בשינוי לחוק B7.

ניקוד, תכנית התחרות ונוהל הזנקה

13. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B – בתוקף – למעט חוק A8, B8, iQFOiL. בלבד.
14. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
15. כל דגם יוזנק בנפרד. בדגמי iQFOiL 7 ו-iQFOiL 8 נוער, ועדת התחרות רשאית להזניק בנפרד גברים ונשים, אם פורסמה הודעת ועדת התחרות בנושא לפני השיוט הראשון בתחרות. למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תירשמה בנפרד. תוצאות כל קטגוריה (גברים, נשים, קדטים), תישלפה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.

בגלשני iQFoil בלבד:

16. הוסף חוק חדש 29.3 למסלול SPRINT SLALUM:

29.3 החזרה כללית מיוחדת

- (א) ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).
- (ב) כאשר באות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.

17. חלוקה לבתים:

- 17.1** ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE, במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים.
- 17.2** החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון באופן רנדומלי, לבתים בגודל שווה ובכל בית מספר גולשות שווה, ככל האפשר. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום התחרות הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על-פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום תחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00.



17.3 קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים על-פי הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם. החלוקה על-פי המיקום בסדרה, תתבצע באופן הבא :

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	צהוב
4	כחול
5	צהוב
6	כחול
.....	וכו'...

17.4 במקרה של חלוקה ליותר מ-3 מקצים במסלול סלאלום, החלוקה למקצים תתבצע לכל בית בנפרד (הכוונה לבתים שנקבעו למסלול COURSE (RACE). החלוקה למקצים תעשה לפי הטבלה הבאה :

מספר מקצה	דירוג בתחרות/ דירוג בבית
1	ראשון
2	שני
2	שלישי
1	רביעי
1	חמישי
2	שישי
2	שביעי
1	שמיני

18. ניקוד גלשני iQFOiL במסלול סלאלום:

שיוט סלאלום, (כשכל הצי מתחרה במקצה אחד), ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כשהצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
וכו'...		15	8

19. בשינוי להוראות שייט קבע – אין חובה להודיע בקו הגמר על כוונה לערער.

דגלי הדגמים והקטגוריות בגלשני IQ FOIL

20. דגלי הדגמים לגלשני IQ FOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח דגלי דגם, המצורף להודעה זאת.

נוהל הגשת ערעורים

21. טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור. במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר, שיינתנו במזכירות.

בטיחות

22. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה יואב קויטנר; טל. נייד: 052-7501494.

23. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

24. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות. אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

25. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדריך בטיחות. בתדריך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

26. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת טלגרם, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

חלוקת פרסים

27. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 28.3.2023, ברחבת הסירות הפנימית שליד משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם באתר התחרות.

סידורי לינה באילת

28. פרטים לגבי אפשרויות לינה וכלכלה באילת, יתפרסמו ויישלחו למנהלי כל מועדוני השייט.

הוראות כלליות

29. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או מועדון השייט באילת 6315595 – 08, או ליואב קויטנר 052-7501494.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט

נספח דגלי iQFOiL

דגלי דגמי IQFOIL



IQFOIL 9-
אולימפי גברים



IQFOIL 8
אולימפי נשים



IQFOIL 8
נוער



IQFOIL 7
בנים צי II



IQFOIL 7
בנות



IQFOIL 7
בנים צי I