



23.3.2024

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: אליפות ישראל לנוער בגלישת רוח

מקום ותאריך: מרינה תל-אביב
חמישי-ששי-שבת 25-26-27 באפריל 2024

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון ימי תל-אביב

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו- T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
- (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- (ג) הודעה זאת;
- (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.**
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "

<https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf>

- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
- (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים:
- ביק 4, ביק 5, ביק טכנו 6.8, ביק טכנו 7.8,
IQ FOIL 7, IQ FOIL 8 נוער,
IQ FOIL 8 אולימפי נשים, IQ FOIL 9 אולימפי גברים.

הגבלות גיל לאליפות ישראל לנוער – על פי המפורסם באתר איגוד השייט.

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) ירידה למים - רק לאחר הנפת דגל "D"

(ב) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.

(ג) הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הבאים, תתפרסמה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתה.

(ד) לגלשני IQ FOIL, מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, שאז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום הבא של התחרות.

(ה) לגלשני BIC 4, BIC 5, BIC 6.8 ו-BIC 7.8 תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ו) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 15:30.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה – ברישום מוקדם - הינם, לכל הדגמים, 150 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההרשמה ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) את הליך ההרשמה יש לסיים – כרישום מוקדם – עד ולא יאוחר מיום שלישי 23.4.2024 שעה 23:00. שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מוקדם, יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר – עד ליום רביעי 24.4.2024 שעה 16:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 50% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 225 ש"ח לכל מתחרה.

(ה) שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

(ו) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

(ז) ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט isrsa@sailing.org.il, עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות הראשון, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

מסלול התחרות

10. בתחרות יהיו שני מסלולים, כמתואר בטבלה שלהלן:
מסלול A – מסלול צפוני: IQ FOIL 7, IQ FOIL 8 נוער,
IQ FOIL 8 אולימפי נשים, IQ FOIL 9 אולימפי גברים.
מסלול B – מסלול דרומי: ביק 4, ביק 5, ביק טכנו 6.8, ביק טכנו 7.8,

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

11. התחרויות בשיוטי iQFOiL, תיערכנה בשלושה סוגי מסלולים שונים:

MARATHON; Down Wind SPRINT SLALOM; COURSE RACE

קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי, וזאת בין בהודעה בעל-פה ובין על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות. אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

12. הוראות לגבי המסלולים לדגמי iQFOiL, תינתנה בעל-פה על המים, בהתאם להוראות חוק 90(2)(c), וחוק B7. ניתן גם יהיה למסור שינויים בעל-פה על המים, בשינוי לחוק B7.

ניקוד, תכנית התחרות ונוהל הזנקה

13. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B – בתוקף – למעט חוק A8, B8, לגלשני iQFOiL. בלבד.
14. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
15. כל דגם יוזנק בנפרד. בדגמי iQFOiL, ועדת התחרות רשאית להזניק בנפרד גברים ונשים, בהתאם להודעות ועדת התחרות, שאפשר ותינתנה על המים, כאמור בהוראות השייט. למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תירשמנה בנפרד. תוצאות כל קטגוריה (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.

בגלשני IQFoil בלבד:

16. הוסף חוק חדש 29.3 למסלול SPRINT SLALOM:

29.3 החזרה כללית מיוחדת

- (א) ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).
- (ב) כאשר באות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.

17. **חלוקה לבתים:**

17.1 ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעה ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE, במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים.

17.2 החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון, לבתים בגודל שווה, ובכל בית מספר גולשות שווה, ככל האפשר. החלוקה תתבצע לפי הדרוג הסופי בגביע הגלישה באילת (2024), ובאופן רנדומלי לגולשים שלא דורגו בתחרות באילת. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום התחרות הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על-פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום תחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00.

17.3 קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים על-פי הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם. החלוקה על-פי המיקום בסדרה, תתבצע באופן הבא:

<u>מקום</u>	<u>בית</u>
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול

17.4 במקרה של חלוקה ליותר מ-3 מקצים במסלול סלאלום, החלוקה למקצים תתבצע לכל בית בנפרד (הכוונה לבתים שנקבעו למסלול COURSE RACE). החלוקה למקצים תעשה לפי הטבלה הבאה:

מספר מקצה	דירוג בתחרות/ דירוג בבית
1	ראשון
2	שני
2	שלישי
1	רביעי
2	חמישי
2	ששי
1	שביעי

18. ניקוד גלשני iQFOiL במסלול סלאום:

שיוט סלאום, (כשכל הצי מתחרה במקצה אחד), ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כשהצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
וכו'...		15	8

19. בשינוי להוראות שייט קבע – לדגמי iQFOiL אין חובה להודיע בקו הגמר על כוונה לערער.

נוהל הגשת ערעורים

20. טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור. במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופס ערעור מנייר, שיינתנו במזכירות.

21. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

- א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרשת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).
- ב. נכנסים לטופס בקישור הנמצא בלוח המודעות של התחרות, או בסקירת קוד QR שנמצא במשרד ועדת התחרות).
- ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות גם לצרף שרטוט של האירוע כתמונה.
- ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת ה אימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.
- ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.



ו. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה.
כמו כן במהלך תהליך המאמנים בבוקר התחרות הראשון יערך הסבר נוסף לנושא.

לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833

דגלי הדגמים והקטגוריות בגלשני IQ FOIL

22. דגלי הדגמים לגלשני IQ FOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח דגלי דגם, המצורף להודעה זאת.

בטיחות

23. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה שגיט טריפמן, טל. נייד: 054-9143656.

24. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

25. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמשהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם או ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

26. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תהליך בטיחות. בתהליך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

27. (א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת. בנוסף מתבקשים מנהלי המועדונים המגיעים להשתתף בתחרות, לחתום על הנספח המצורף, ולהחזירו, עד ליום 11.4.2024, לשגיט טריפמן, בדואר אלקטרוני:

hapoel.club@gmail.com

(ב) הכנסת גלשנים/סירות/נגררים למרינה - בתאום עם שגיא טריפמן 054-9143656,
או אמנון ארז 050-2515705.

כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה בקישור להלן:

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1dCRMYFhsIbJlIU8fkvthfPoYWLHsTWrAdBgqi8wOjM/edit#gid=0>

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל שם המועדון, פרטי כלי הרכב (מספרי רישוי) ושמות הנהגים, סוג הציוד, וכן, מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדויקים, ושעה משוערת). את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לשגיא טריפמן בדואר אלקטרוני, לא יאוחר מיום 21.4.2024.

(ג) הכנסת גלשנים/סירות ונגררים למרינה תתאפשר מיום ראשון, 21.4.2024 ואילך, בין השעות 08:00 – 19:00 בלבד.

יתאפשר להכניס רכבים ונגררים לפריקה בלבד, ומיד לאחר מכן הרכבים יצאו והנגררים יועברו לשטח המיועד לכך בצמוד למרינה.

עם הכניסה למרינה, כל נהג ידאג בעצמו לקבל מהועדה המארגנת תווית עם מספר עבור הנגרר. התווית תוצמד לנגרר, עד לתום התחרות ועזיבת המקום. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל-אביב, בקצה הדרומי של מרינה תל-אביב/ בריכת גורדון. אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. כלי רכב שיושארו במקום עשויים לקבל דו"חות חנייה עירוניים.

* מצורף להודעת זאת שרטוט של מיקום הנגררים וכלי השייט.

(ד) אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים – בהתאם לשרטוט המצורף להודעה זאת, ובהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח, שתהיה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.

(ה) חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים ("הסליפ"). הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשת, ללא שיקול דעת.

(ו) מובהר כי חל איסור, בכל יום, להוציא את כלי השייט והגלשנים מהמתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל "D". הוצאת כלי השייט מהמתחם, וירידה למים, תהיה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל "D" כאמור. הפרת הוראה זאת תהיה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשת, ללא שיקול דעת.

(ז) בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

(ח) רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל-אביב), יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול ה"סליפ"). העלאת סירות ביום האחרון, תום התחרות, תתבצע על ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו את הסירות מיד מהמרינה, לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון – בערוץ 77 ב-VHF.

(ט) נגרים המיועדים לסירות מפרש בלבד, יוכנסו לרחבת ההתארגנות לאחר היציאה לים ביום האחרון (באחריות המועדונים/בעלי הנגרים), לצורך העמסת סירות המפרש על הנגרים. יש לתאם הוצאת כל נגר מועמס מחוץ למרינה, ב-VHF, עם האחראי לתאום הוצאת הסירות מהמועדון המארח (תדר VHF 77. ייתכן שהתדר ישתנה, בהתאם לתדרוך הבוקר, ביום האחרון של התחרות).

(י) סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).

(יא) השארת ציוד – מכל מין וסוג שהוא – במרינה – לאחר התחרות: אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.

לוח המודעות

28. לוח המודעות הרשמי של האירוע יהיה לוח אנטרנטי שיפורסם באתר התחרות ([בקישור זה](#)). תקשורת תיעשה גם בקבוצת [טלגרם](#), להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.

חלוקת פרסים

29. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 27.4.2023, ברחבה שמעל המרינה (צמודה לבריכת גורדון), בשעה שתפורסם באתר התחרות.

הוראות כלליות

30. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או לשגיא טריפמן 054-9143656.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט

נספח דגלי iQFOiL

דגלי דגמי IQFOIL



IQFOIL 9-
אולימפי גברים



IQFOIL 8
אולימפי נשים



IQFOIL 8
נוער



IQFOIL 7
בנים צי II



IQFOIL 7
בנות



IQFOIL 7
בנים צי I



אתרים בחוף תל-אביב

חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ

מרינה תל-אביב

MARINA TEL-AVIV

P.O. BOX 16285 ת.ד.

TEL-AVIV 61162 תל-אביב

טלפון: 03-5272596

פקס: 03-5272466

E-mail: marinata@zahav.net.il

28 פברואר, 2013

סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, ליזר, אופטימיסט, קטמרון וכו').

לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה אישי ובו כל ההנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכיון. בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיונים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, ההנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדריך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשיט ו/או לאירוע חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדריך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יוודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את ההנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את ההנחיות ויוודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש. המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגרים וכלי-השייט. לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב

מנהל מרינה ת"א

לוטת:

דף תדריך מועדונים ושייטים (נספח א')



דף תדריך מועדונים ושייטים

פרויקט הפאס לארנה תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יוודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדריך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
- יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח ותחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- פתח המרינה הנו נת"ב = נקודת תורפת בטיחותית ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה ו/או כניסה בלבד! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 ודגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היא בטוח באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודייג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלסעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

ISRAEL SAILING ASSOCIATION

Shitrit St. 6 Tel Aviv

mail: isrsa@sailing.org.il

Fax. 03-6482854 פקס.



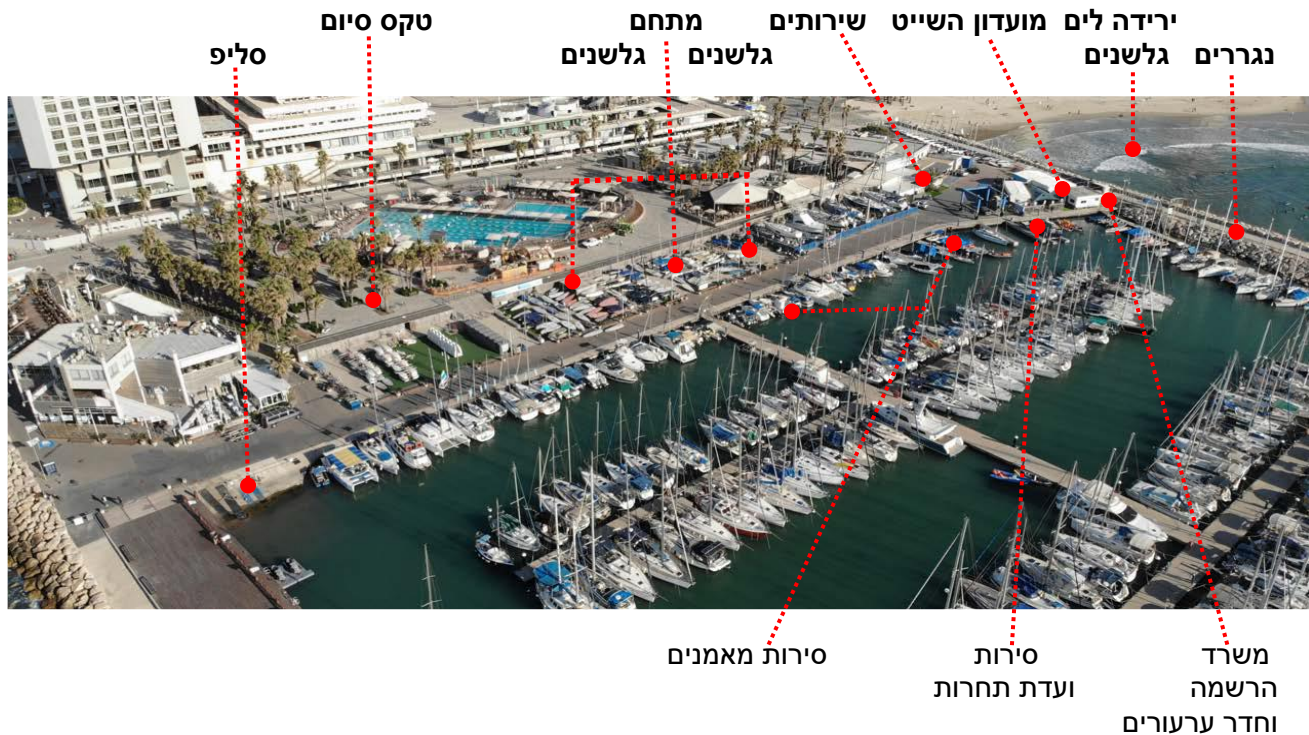
איגוד השייט בישראל

רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206

<http://sailing.org.il>

טל. 03-6482860

מרינה תל-אביב



אליפות ישראל לנוער בגלישת רוח



הפועל תל-אביב - מועדון ימי