

30.4.2024

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: גביע ישראל - חיפה

מקום ותאריך: החוף השקט - חיפה
ששי-שבת 17 – 18 במאי 2024

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון שייט חיפה

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
 - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
 - (ג) הודעה זאת;
 - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת

<https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf>

- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
- (ז) הודעות "על המים", בהתאם לאמור להלן.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים:

אופטימיסט בינלאומי, ILCA 4, ILCA 6, 420, 470, iQFOiL 7, iQFOiL 8

3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.

ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) ירידה למים - רק לאחר הנפת דגל "D"

(ב) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה כדלהלן:

דגמי iQFOIL ו- אפטימיסט בינלאומי - בשעה 11:00.

דגמי ILCA 4, ILCA 6, 420, 470 – בשעה 14:00

(ג) הודעות למועדי זינוק ביום התחרות השני, תתפרסמנה בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתו.

(ד) לגלשני IQ FOIL, מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, שאז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום הבא של התחרות.

(ה) ליתר הדגמים תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ו) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 16:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.

מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.

6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או ימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה – ברישום מוקדם - הינם, לכל הדגמים, 100 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההרשמה ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) את הליך ההרשמה יש לסיים – כרישום מוקדם – עד ולא יאוחר מיום רביעי 15.5.2024 שעה 23:00. שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מוקדם, יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר – עד ליום חמישי 16.5.2024 שעה 16:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב-50% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 150 ש"ח לכל מתחרה.

(ה) שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

(ו) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

(ז) ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט isrsa@sailing.org.il, עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות הראשון, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

מסלול התחרות

10. בתחרות יהיו שני מסלולים, כמפורט במפה שבהמשך.

מסלול A – מסלול מערבי: iQFOiL 7, iQFOiL 8 נוער

מסלול B – מסלול מזרחי: אופטימיסט בינלאומי, ILCA 4, ILCA 6, 420, 470

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

11. התחרויות בשיוטי iQFOiL, תיערכנה בשלושה סוגי מסלולים שונים:

MARATHON; Down Wind SPRINT SLALOM; COURSE RACE

קברניט התחרות יודיע לפני כל שיוט, איזה סוג מסלול נבחר בהתאם לשיקול דעתו הבלבדי, וזאת בין בהודעה בעל-פה ובין על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות. אין חובה לקיים את כל סוגי השיוטים. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת במהלך כל התחרות.

12. הוראות לגבי המסלולים לדגמי iQFOiL, תינתנה בעל-פה על המים, בהתאם להוראות חוק 90(2)(c), וחוק B7. ניתן גם יהיה למסור שינויים בעל-פה על המים, בשינוי לחוק B7.

ניקוד, תכנית התחרות ונוהל הזנקה

13. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות. נספח B – בתוקף – למעט חוק A8, B8, לגלשני iQFOiL. בלבד.
14. לגלשני iQFOiL: מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
15. כל דגם יוזנק בנפרד. למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תירשמנה בנפרד. תוצאות כל קטגוריה (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.
16. בדגמי iQFOiL 7 בניים ובנות יזנקו בנפרד, אך עדת התחרות רשאית להזניק בניים ובנות ביחד, בהתאם להודעות ועדת התחרות, שאפשר ותינתנה על המים, כאמור בהוראות השייט.

בגלשני IQFoil בלבד:

17. הוסף חוק חדש 29.3 למסלול SPRINT SLALOM:

29.3 החזרה כללית מיוחדת

- (א) ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).
- (ב) כאשר באות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.

18. חלוקה לבתים:

18.1 ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE, במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים.

18.2 החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון, לבתים בגודל שווה, ככל האפשר. החלוקה תתבצע לפי דירוג המבחנים לאחר סיכום גביע הגלישה (רוטנברג) באילת, ואלופות ישראל לנוער (פסח) בתל-אביב, ובאופן רנדומלי לבלתי מדורגים. לאחר יום תחרות הראשון (למעט אם ביום התחרות הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), ובמידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על-פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום תחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00.

18.3 קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים על-פי הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם. החלוקה על-פי המיקום בסדרה, תתבצע באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול

19. ניקוד גלשני iQFOiL במסלול סלאום:

שיוט סלאום, (כשכל הצי מתחרה במקצה אחד), ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כשהצי מפוצל לשני בתים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד
1	1	9	17
2	3	10	19
3	5	11	21
4	7	12	23
5	9	13	25
6	11	14	27
7	13	15	29
8	15	וכו'...	

20. בשינוי להוראות שייט קבע – לדגמי iQFOiL אין חובה להודיע בקו הגמר על כוונה לערער.

נוהל הגשת ערעורים

21. טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור. במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר, שיינתנו במזכירות.

22. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרשת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).

ב. נכנסים לטופס בקישור הנמצא בלוח המודעות של התחרות, או בסקירת קוד QR שנמצא במשרד ועדת התחרות).

ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות גם לצרף שרטוט של האירוע כתמונה.

ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת האימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.

ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.

ו. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה.

כמו כן במהלך תדרוך המאמנים בבוקר התחרות הראשון יערך הסבר נוסף לנושא.

לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833

דגלי הדגמים והקטגוריות בגלשני IQ FOIL

23. דגלי הדגמים לגלשני IQ FOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח דגלי דגם, שיצורף להוראות השייט

בטיחות

24. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה ארנון דגן, טלפון: 054-6822222.

25. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן ליס ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

26. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם או ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

27. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

28. לוח המודעות הרשמי של האירוע יהיה לוח אנטרנטי שיפורסם באתר התחרות. תקשורת תיעשה גם בקבוצת טלגרם, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.

חלוקת פרסים

29. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 18.5.2024, ברחבה שמול משרדי המועדון המארח.

הוראות כלליות

30. לקבלת פרטים נוספים, ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או ל-ארנון דגן 054-6822222 או ליאור אלפסי 054-6920600 או עופר רשף 052-3200183.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר,
יו"ר איגוד השייט

אתר התחרות

