



2.5.2024

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט גביע מכמורת - על שם רון יפה
דגמי תשתיות

מועד ואתר: שישי-שבת - 24 - 25 במאי 2024 - מכמורת

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט מכמורת – עמק חפר

נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:

- (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing **(להלן - "חוקי התחרויות")**, על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו- T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
 - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
 - (ג) הודעה זאת;
 - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;
- לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף.**
ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, תחת "

[https://sailing.org.il/wp-](https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf)

[content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf](https://sailing.org.il/wp-content/uploads/2023/12/%D7%94%D7%95%D7%A8%D7%90%D7%95%D7%AA-%D7%A9%D7%99%D7%99%D7%98-%D7%A7%D7%91%D7%A2-%D7%93%D7%A6%D7%9E%D7%91%D7%A8-2023.pdf)

- (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
- (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, גלשנים ביק 4, גלשנים ביק 5, אופטימיסט דגם אחד, גלשנים דגם אחד



3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.

ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

תכנית וסדר התחרות

4. (א) ירידה למים - רק לאחר הנפת דגל "D"

(ב) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה:

לדגמי ביק 4, ביק 5, דגם אחיד אופטימיסט ודגם אחיד גלשנים - בשעה 11:00

לדגמי אופטימיסט משרד-החינוך ואופטימיסט ירוקים - בשעה 12:30.

(ג) הודעות למועדי זינוק ביום התחרות השני, יתפרסם בלוח המודעות האינטרנטי של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתו.

(ג) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.

(ו) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון) לא יינתן לאחר שעה 16:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקת מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

(ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנכ"ט התחרות.

(ג) דמי ההרשמה – כרישום מוקדם - הינם, לכל הדגמים – לבד מדגמים אחידים - 100 ש"ח לכל מתחרה. לדגמים אחידים: 80 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההרשמה ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.

(ד) את הליך ההרשמה יש לסיים – כרישום מוקדם – עד ולא יאוחר מיום רביעי 22.5.2024 שעה 23:00. שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור כרישום מוקדם, יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר – עד ליום חמישי 23.5.2024 שעה 16:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 50% מדמי ההרשמה כרישום המוקדם, קרי; 120 ש"ח לכל מתחרה בדגמים אחידים, ו- 150 ש"ח לכל מתחרה בדגמים האחרים.

(ה) שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

(ו) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

(ז) ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט isrsa@sailing.org.il, עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות הראשון, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.



מסלולי התחרות

10. פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

ניקוד בתחרות

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף. גלשנים לפי נספח B8.

בטיחות

12. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע תהיה ספיר חרות, טל. נייד 050-6512552.

13. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

14. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת טלגרם או ווטסאפ ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

15. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדריך בטיחות. בתדריך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

16. לוח המודעות הרשמי של האירוע יהיה לוח אנטרנטי שיפורסם באתר התחרות. תקשורת תיעשה גם בקבוצת **טלגרם**, להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
Shitrit St. 6 Tel Aviv
mail: isrsa@sailing.org.il
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
טל. 03-6482860

טקסי סיום וחלוקת פרסים

17. (א) לדגמי אופטימיסט משרד החינוך, ירוקים, גלשנים ביק 4, גלשנים ביק 5 – יתקיים טקס חלוקת פרסים, ביום שבת 25.5.2024 ברחבה שליד משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות של התחרות.

(ב) לדגמי אופטימיסט דגם אחיד ו-גלשנים דגם אחיד – יתקיים טקס סיום וחלוקת מדליות, בחופי הפעילות, מיד בסיום הפעילות.

18. הוראות כלליות

לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למועדון השייט מכמורת: 052-5191911, או לספיר חרות 050-6512552.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט