

נספח השלמה להוראות שייט

שיוט איתי - חלק א'

שדות ים

חמישי - ששי - שבת - 6 - 7 - 8 ביוני 2024

נספח מסלול - (מסלול צפוני)

דגמים: ILCA4, ILCA6, ILCA7, 420

קברניט התחרות: צוף זמט

שופטים / ועדת ערעורים: אודי בר-עם, רון ברק, גיל מרגלית, אמיר שמואלי, יניב כהן (מתמחה: מיכאל ליבנר).



מפגש מאמנים - COACH MEETING

ביום חמישי, 6.6.2024 בשעה 09:45

ייערך מפגש מאמנים

בקומה העליונה של בית שמשון.

מפגשי מאמנים בימים הנוספים -

בהתאם לפרסום בלוח המודעות



דגל "D"



A

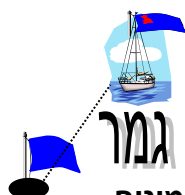
זינוק



B

C

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול - כל המצופים יהיו משולשי פירמידה מתנפחים בצבע כתום.

מצופי: A, B, C, יהיו מצופי כדור בצבע כתום

קו הזינוק: בין מצוף דגל כתום ודגל כתום על סירת ועדת התחרות.

שער 3: הקו שנוצר בין מצופים 3 ו- A3; שער 4: הקו שנוצר בין מצופים 4 ו- A4

מסלול לכל הדגמים

In	INNER
2 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
3 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 2 - 1 - 2 - 3 - גמר	
4 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 1 - שער 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
Out	OUTER
2 - זינוק - 1 - שער 2 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	
3 - זינוק - 1 - שער 2 - שער 3 - שער 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	
4 - זינוק - 1 - שער 2 - שער 3 - שער 2 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג לוח או יונף דגל INNER (Inn) או דגל OUTER (Out)

בליווי מספר, לציון המסלול

קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול מקוצר ("S"): זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט ב"שער" - שם יש לחצות את קו השער מכיוון ההפלגה, ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער.

(בהפלגה בצלע האחרונה לכיוון קו הגמר - יש להשאיר את סימון 3 על דופן שמאל).

לכל הדגמים:

חל איסור על סירה שאינה בזינוק או בהליך זינוק, להימצא בין מצופי A – B – C, לבין קו הזינוק, ובין מצוף C וסירת ועדת התחרות, החל מאות ההיכון של דגם אחר שבהליך זינוק. עונש חובה מינימלי של 2 נקודות לכל שייט, ללא שיקול דעת, יינתן בגין הפרת הוראה זאת, וכן בהתאם לסעיף 14.1 להוראות שייט קבע של איגוד השייט בישראל (ר' סעיף 1(ד) להודעה על התחרות).

שיוט איתי - חלק א'

שדות ים

חמישי - ששי - שבת - 6 - 7 - 8 ביוני 2024

נספח מסלול - (מסלול מרכזי)

דגמים: אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט ירוקים, RS FEVA

קברניט התחרות: יובל גולני

שופטים / ועדת ערעורים: אודי בר-עם, רון ברק, גיל מרגלית, אמיר שמואלי, יניב כהן (מתמחה: מיכאל ליבנר).

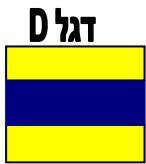


גמר אופטימיסט בינלאומי

COACH MEETING - מפגש מאמנים

ביום חמישי 6.6.2024 בשעה 09:45 ייערך מפגש מאמנים

בקומה העליונה של בית שמשון. מפגשי מאמנים בימים הנוספים - בהתאם לפרסום בלוח המודעות



דגל D

ציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף



זינוק



גמר לאופטימיסט ירוקים ו- RS FEVA

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול:

מצופים 1 ו-2 יהיו מצופי פירמידה (משולש) מתנפחים, בצבע צהוב מצופים 1A, 2A, 3 ו-3A יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע ירוק "שער" - הקו שנוצר בין המצופים 3 ו-3A

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין דגל כתום על סירה נוספת של ועדת התחרות. קו הגמר - שני קווי גמר נפרדים - בין דגל כחול על סירה נוספת של ועדת התחרות, לבין מצוף דגל כחול יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט ב"שער" - שם יש לחצות את קו השער מכיוון הפלגה, ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער

מסלול אופטימיסט בינלאומי: זינוק - 1 - 2 - שער - גמר (בקדמית)

בעת הפלגה ממצוף 2 לשער, אסור לעבור בקו הגמר, שבצלע זאת מהווה מכשול. מסלול זה יופעל בנוהל PIN END.

מסלול RS FEVA: זינוק - 1A - 2A - שער - 2A - 3 - גמר

מסלול אופטימיסט ירוקים: זינוק - 1A - 2A - 3 - גמר

שיוט איתי - חלק א'

שדות ים

חמישי - ששי - שבת - 6 - 7 - 8 ביוני 2024

נספח מסלול - (מסלול דרומי)

גלשני iQFoil

דגמים: גלשנים iQFoil7, iQFoil8, iQFoil8 נוער, iQFoil9

קברניט התחרות: אלדד אמיר
שופטים / ועדת ערעורים: אודי בר-עם, רון ברק, גיל מרגלית, אמיר שמואלי, יניב כהן,
 (מתמחה: מיכאל ליבנר)

סוגי המסלולים:

COURSE RACING

DOWN WIND - SPRINT SLALOM

MARATHON

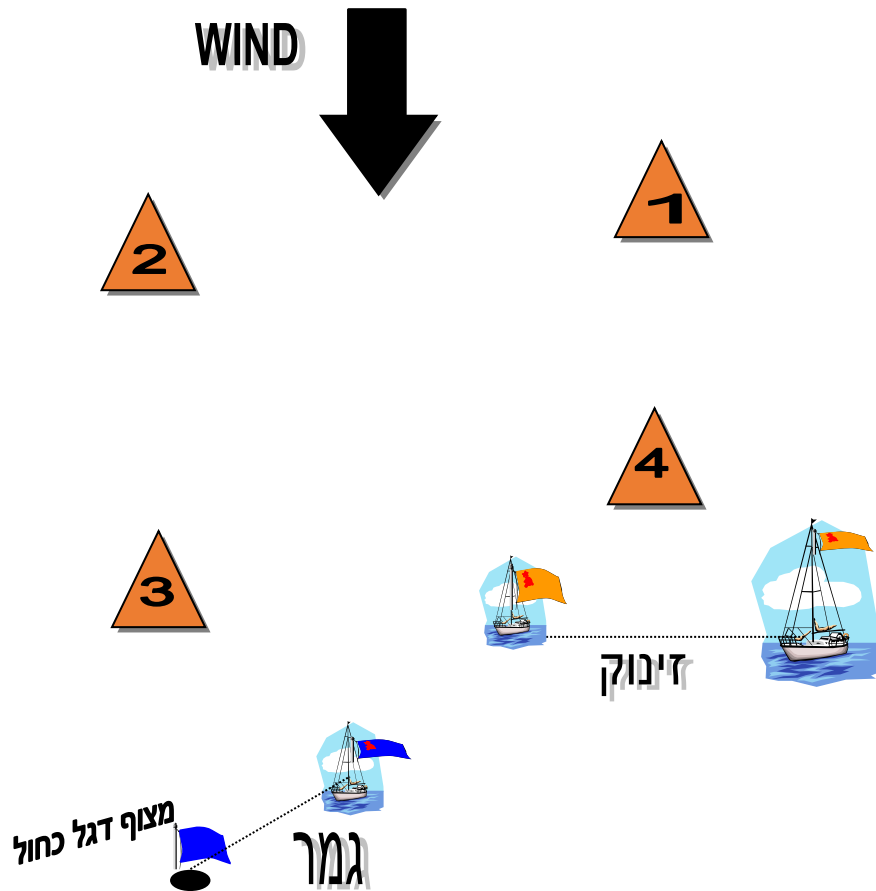
מפגש מאמנים - COACH MEETING

ביום חמישי 6.6.2024 בשעה 09:45
ייערך מפגש מאמנים
בקומה העליונה של בית שמשון.
מפגשי מאמנים בימים הנוספים -
בהתאם לפרסום בלוח המודעות



ציאה לים מותרת רק לאחר
הנפת דגל "D" בחוף

COURSE RACING – מסלול



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – כל המצופים יהיו מצופי פירמידה (משולשים) בצבע כתום.

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין דגל כתום על סירה נוספת של ועדת התחרות.
קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול:

INNER

2 INN - זינוק-1-4-1-2-3-גמר

3 INN - זינוק-1-4-1-2-3-גמר

4 INN - זינוק-1-4-1-2-3-גמר

OUTER

2 Out - זינוק-1-2-3-2-3-גמר

3 Out - זינוק-1-2-3-2-3-גמר

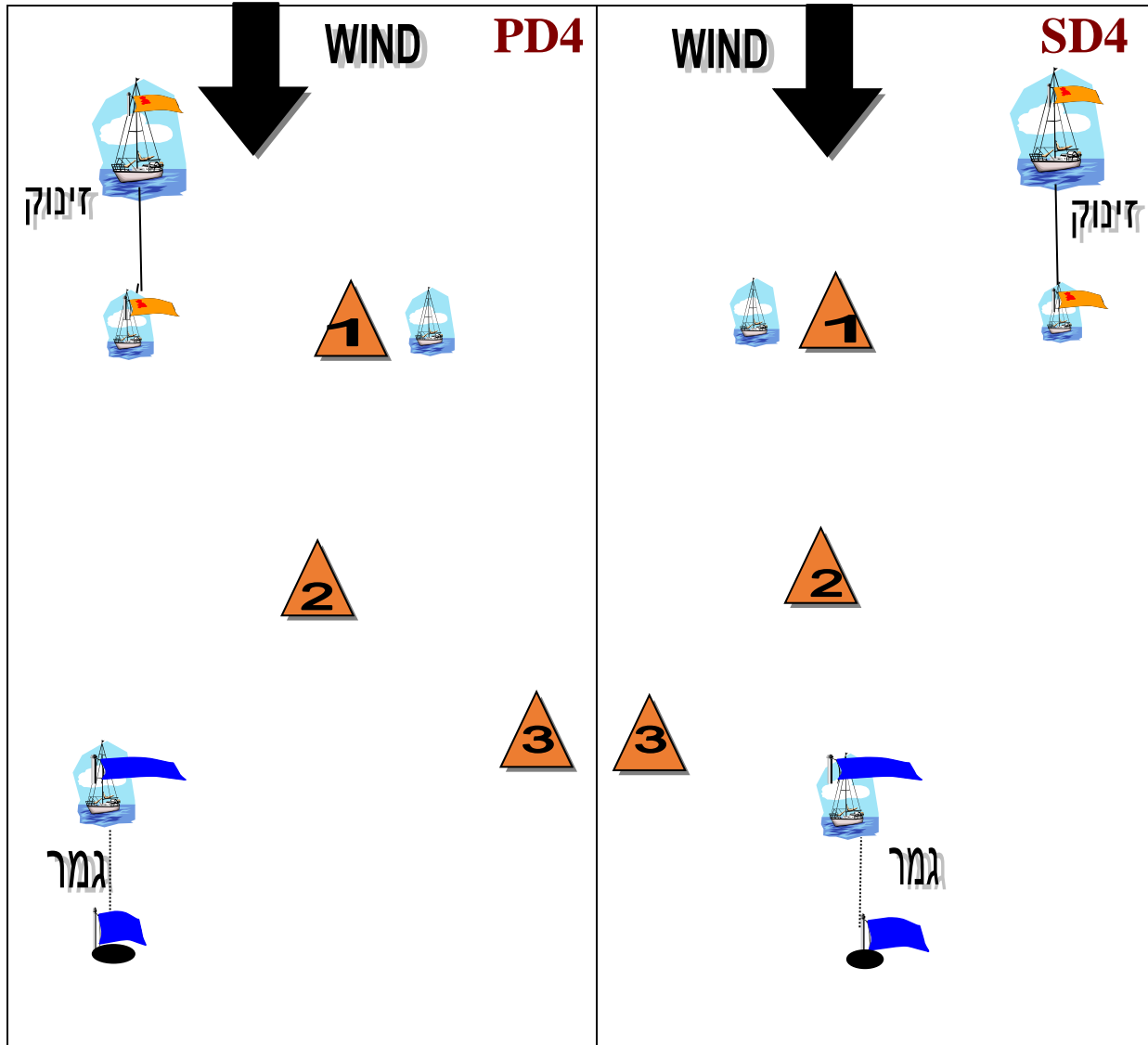
4 Out - זינוק-1-2-3-2-3-2-3-גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל INNER (Inn) או OUTER (Out) בליווי מספר, לציון המסלול.

מסלול מקוצר ("S"): זינוק-1-2-3-גמר
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

מסלולי - DOWN WIND SPRINT SLALOM

אפשרות לשני מסלולי סללום - או PD4 (Port Down) או SD4 (Starboard Down)



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול - כל המצופים יהיו מצופי פירמידה (משולשים) מתנפחים בצבע כתום.

קו הזיבוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות לבין דגל כתום על סירה נוספת של ועדת התחרות.
קו הגמר: (נפרד) - בין מצוף דגל כחול, ודגל כחול על סירה נפרדת/נוספת של ועדת התחרות.

מסלול: זיבוק - 1 - 2 - 3 - גמר

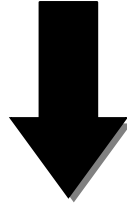
עם או לפני מתן אות ההתראה יוצג סימן או יונף דגל **SD4** או **PD4** לציון המסלול.

במסלול SD4 - יש להשאיר את הסימונים 1 ו-3 על דופן שמאל
יש להשאיר את סימון 2 על דופן ימין

במסלול PD4 - יש להשאיר את הסימונים 1 ו-3 על דופן ימין
יש להשאיר את סימון 2 על דופן שמאל

MARATHON – מסלול

WIND



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, 2, יהיו מצופי פירמידה (משולשים) מתנפחים בצבע כתום.
קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות לבין דגל כתום על סירה נוספת של ועדת התחרות.
קו הגמר: קו הזינוק הוא גם קו הגמר (בכיוונים מנוגדים)

מסלול: זינוק – 1 – 2 – 1 – גמר

בדרך למצוף 1 ממצוף 2, אסור לעבור בקו הזינוק/גמר המהווה מכשול יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

הוראות כלליות iQFoil

1. שינויים בעל-פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק 90.2(c) לחוקי תחרויות השייט, ו- חוק B7.
2. במסלולי גלשני iQFOiL ייתכן שתעגון סירה נוספת של ועדת התחרות במצוף הזינוק (Pin End).
3. במסלולי SLALOM ייתכן שתעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, שעליה יונפו דגלים בעת הצורך.
4. בשינוי להוראות שייט קבע – סעיף 9.1 – זמן סגירת קו הגמר ממועד סיום הגלשן הראשון, במסלול SLALOM, יהיה 4 דקות.
5. כל דגם יוזנק בנפרד. על אף האמור, ועדת התחרות רשאית להזניק בנפרד גברים ונשים, בהתאם להודעות ועדת התחרות.
6. כשיוזנקו ציים שחולקו לבתים, יוזנקו הציים בדגלים בצבעים עליהם תודיע ועדת התחרות.

7. הזנקת התחרויות

התחרויות בדגמי IQ FOIL תוזנקנה בשימוש באותות הבאים. זמנים יילקחו מהאותות החזותיים. יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

משמעות	אות חזותי	אות קולי	דקות לפני אות הזינוק
אות התראה	דגל דגם	אחד	3
אות היכון	דגל U או P או דגל שחור בספרינט סללום – דגל שחור בלבד	אחד	2
אות דקה אחת	דגל היכון יורד	אחד ארוך	1
אות זינוק	דגל דגם יורד	אחד	0

הוראה זאת באה במקום, ומחליפה את חוק 26 ואת הוראות חוק 26-B3

8. אין חובה להודיע בקו הגמר על כוונה לערער. הוראה זאת משנה את הוראת סעיף 11.1 בהוראות שייט קבע לדגמי iQFOiL.
9. דגלי הדגמים יהיו כמפורט בטבלה להלן:

דגלי דגמי IQFOIL



IQFOIL 9-
אולימפי גברים



IQFOIL 8
אולימפי נשים



IQFOIL 8
נוער



IQFOIL 7
בנים צי II



IQFOIL 7
בנות



IQFOIL 7
בנים צי I