



14.5.2024

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: **שיוט איתי - חלק א'**
חמישי - ששי - שבת - 6 - 7 - 8 ביוני 2024
שדות ים

הרשות המארגנת : איגוד השייט בישראל ו- הפועל שדות ים / עמותת רחף

נהלי וחוקי התחרות

- התחרות תנוהל על פי:
 - חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד השייט עולמי "World Sailing" (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
 - חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
 - הודעה זאת;
 - הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;

לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, [ובקישור זה](#).

 - נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
 - הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
 - הודעות "על המים", כמפורט בנספח ההשלמה להוראות השייט.

המונח "מפרשית" מתייחס גם לגלשן – בהתאם להקשר.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

המשתתפים

- מוזמנים להשתתף הדגמים: ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 420, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, RS FEVA, IQFoil 7, IQFoil 8, IQFoil 8, IQFoil 9, נוער, IQFoil 7
- בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
- ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי. הגבלות גיל לאליפות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.



תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות, יהיה בשעה 11:30.
- (ב) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- (ג) הודעות למועדי זינוק בימים הבאים של התחרות, תתפרסמנה בלוח המודעות של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- (ד) לכל הדגמים מלבד דגמי iQFOiL, תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום. בדגמי iQFoil תתקיימנה עד 4 תחרויות ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, שאז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום הבא של התחרות.
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), בכל המסלולים, לא יינתן לאחר שעה 16:00.

פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותרים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת,



אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברוטם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- (ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- (ג) דמי ההרשמה – ברישום מוקדם - הינם, לכל הדגמים, 150 ש"ח לכל מתחרה. דמי ההרשמה ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.
- (ד) את הליך ההרשמה יש לסיים – כרישום מוקדם – עד ולא יאוחר מיום שלישי 4.6.2024 שעה 23:00. שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מוקדם, יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר א' – עד ליום רביעי 5.6.2024, שעה 16:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 50% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 225 ש"ח לכל מתחרה.
- (ה) שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מאוחר א', יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר ב' – עד ליום חמישי 6.6.2024 (יום תחילת התחרות), שעה 09:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 200% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 450 ש"ח לכל מתחרה.
- (ו) שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר ב', לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- (ז) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).
- (ח) ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט isrsa@sailing.org.il, עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות הראשון, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.



10. בתחרות יהיו שלושה מסלולים :

מסלול צפוני : ILCA 4 , ILCA 6 , ILCA 7 , 420
מסלול מרכזי : אופטימיסט ירוקים , אופטימיסט בינלאומי , RS FEVA

מסלול דרומי : IQFoil 9 , IQFoil 8 , IQFoil 8 , IQFoil 7 נוער ,

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, ובלוח המודעות של התחרות.

ניקוד בתחרות ונוהל הזנקה - כללי

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות.

12. דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים וקטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

הוראות לגלשני iQFoil בלבד :

13. הוסף חוק חדש 29.3 למסלול SPRINT SLALOM :

29.3 החזרה כללית מיוחדת

(א) ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).

(ב) כאשר בעת מתן אות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.

14. ועדת התחרות רשאית להודיע, בהודעת ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול RACE COURSE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו יהיו רשומים למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים.

א. החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון, לבתים בגודל שווה, ככל האפשר. החלוקה תתבצע לפי דירוג המבחנים, נכון לתאריך 5.6.2024, עבור גולשים מדורגים במבחנים, ובאופן רנדומלי לגולשים שלא רשומים למבחנים.

ב. לאחר יום התחרות הראשון (למעט אם ביום התחרות הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), ובמידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על-פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים

(קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים על-פי הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם). החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד



התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום תחרות האחרון שהתקיים, אך לא
יאחר מהשעה 21:00.

ג. החלוקה לבתים תיעשה על-פי הטבלה הבאה:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
...	וכו'

15. שיוט סלאום, (כשכל הצי מתחרה במקצה אחד), ינוקד כשיוט אחד בסדרה.
כשהצי מפוצל לשני בתים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
	וכו'...	15	8

16. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל
מתחרה.

17. נוסף לסעיף 12.2.2 בנספח הוראות השייט קבע: ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של
שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

18. דגלי הדגמים לגלשני IQFOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח
דגלי דגם, שיצורף להוראות השייט.

נוהל הגשת ערעורים

19. טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס
הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה
תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.
במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור
מנייר, שיינתנו במזכירות.
לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לברר במזכירות ועדת הערעורים,
האם ערעורו התקבל במזכירות.

20. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:



- א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייטת כתובת אימייל פעילה (דרשת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).
 - ב. כנסים לטופס בקישור הנמצא בלוח המודעות של התחרות, או בסקירת קוד QR שנמצא במשרד ועדת התחרות).
 - ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקריט) יש אפשרות גם לצרף שרטוט של האירוע כתמונה.
 - ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת ה אימייל של השייטת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.
- ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים.
לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.
- ו. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה.
כמו כן במהלך תהליך המאמנים בבוקר התחרות הראשון יערך הסבר נוסף לנושא.
לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833.

בטיחות

21. מנהל הבטיחות (להלן - **מנב"ט**) בארוע יהיה ארוז אליהו - טל. נייד: 052-4298556.
 22. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
 23. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצה ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

24. במפגש מאמנים בבוקר התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט,

ISRAEL SAILING ASSOCIATION
Shitrit St. 6 Tel Aviv
mail: isrsa@sailing.org.il
פקס. 03-6482854



איגוד השייט בישראל
רחוב שטרית 6 תל אביב 6948206
<http://sailing.org.il>
טל. 03-6482860

יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

לוח המודעות

25. לוח המודעות של האירוע יהיה קבוצת **טלגרם** להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

חלוקת הפרסים

26. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 8.6.2024, במגרש הספורט שמעל משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.

הוראות כלליות

27. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או לארז אליהו 052-4298556.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר

יו"ר איגוד השייט