

הודעה על תחרות/הוראות שייט **NOTICE OF RACE/SAILING INSTRUCTIONS**

שייט איגוד אזורי

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט שחפית זבולון חיפה

נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1 חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A, B, T, WF, F, בתוקף, בכפוף לאמור (להלן);
- 1.2 חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
- 1.3 הודעה זאת;
- 1.4 הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי. למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".
- 1.5 נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול שיפורסמו בלוח ההודעות של המועדון המארח עד 24 שעות לפני אות ההתראה לשייט הראשון בתחרות.
- 1.6 הודעות "על המים", בהתאם לחוק 90.2(c).

2. המשתתפים

- 2.1 בתחרות מוזמנים להשתתף הדגמים המופיעים בדף התחרות באתר איגוד השייט.
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
- ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

3. תכנית וסדר התחרות

- 3.1 אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
- 3.2 ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- 3.3 מספר התחרויות המתוכננות לכל דגם יפורסם בלוח המודעות עד לשעה 9:00 בבוקר התחרות.
- 3.4 אות התראה לזינוק אחרון בתחרות לא יינתן לאחר שעה 15:30.

4. פרסום

תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר). חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח



5.1 כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

5.2 שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

6. הרשמה

6.1 הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור להרשמה לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר האיגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מהשעה 23:00 ביום שלפני התחרות. בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר ברותם הר-ציון, טל. 052-6202991. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

6.2 הרשמה מאוחרת לתחרות (מהשעה 23:00 ביום שלפני התחרות ועד לשעה 9:00 ביום התחרות) תהיה בתוספת תשלום של-50% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם.

6.3 שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

6.4 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

6.5 דמי ההרשמה לדגמים השונים יופיע בדף ההרשמה לתחרות באתר האיגוד השייט אך לא יותר מ-50 ש"ח למשתתף.

6.6 ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט:

isrsa@sailing.org.il, עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

6.7 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 [ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט](#).

7. מסלולי התחרות

פרוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, בלוח המודעות של התחרות.

8. בטיחות

8.1 שם מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע ומספר הטלפון שלו יפורסמו על לוח המודעות הרשמי באתר התחרות.

8.2 בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי האירוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

8.3 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. המנב"ט יודיע באסיפת המאמנים בבוקר התחרות על האופן בו יש להודיע על כך.

8.4. במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות.

8.5. מתחרים בדגמי IQFOIL, WingFoil ו- Formula Kite נדרשים לשאת ציוד בטיחות בהתאם לחוקת הדגם, בכל זמן שהותם על המים.

9. לוח המודעות

לוח המודעות של האירוע יהיה במשרד התחרות של המועדון המארח.

10. חלוקת פרסים

טקס חלוקת הפרסים יתקיים בסיום השייט ולאחר גמר זמן ערעורים בכל הדגמים המשתתפים, מיקום הטקס יפורסם בלוח המודעות.

11. הוראות כלליות

לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון המארח.

12. הוראות לדגמי גלשני IQFOIL בלבד:

12.1. הוסף חוק חדש 29.3 למסלול SPRINT SLALOM:

29.3 החזרה כללית מיוחדת

12.1.1. ההזנקה תיעשה בדגל שחור (חוק 30.4 בתוקף).

12.1.2. כאשר באות הזינוק ועדת התחרות מזהה גלשן בצד של המסלול של קו הזינוק, ועדת התחרות תניף דגל החזרה כללית.

12.2. הדגמים השונים יתחרו בנפרד. למרות האמור, מותר יהיה להזניק דגמים ו/או קטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות, ללא חישוב מחדש.

12.3. ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE, במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו למעלה מ- 24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. (בהתאם לסעיף 6.1 בהוראות השייט קבע).

12.4. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.

12.5. נוסף לסעיף 12.2.2 בנספח הוראות השייט קבע: ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.

12.6. דגלי הדגמים לגלשני IQFOIL לפי הקטגוריות השונות בתחרות, יהיו בהתאם לנספח דגלי דגם, שיצורף להוראות השייט.

12.7. בשינוי לסעיף 11.1 בהוראות השייט קבע- לגלשני IQFOIL אין חובה להודיע בקו הגמר על כוונה לערער.

12.8. בשינוי להוראות השייט קבע – סעיף 9.1 – זמן סגירת קו הגמר ממועד סיום הגלשן הראשון, במסלול SLALOM, יהיה 4 דקות.

12.9. התחרויות בדגמי IQFOIL תוזנקנה בשימוש באותות הבאים: זמנים יילקחו מהאותות החזותיים. יש להתעלם מהעדרו של אות קולי.

משמעות	אות חזותי	אות קולי	דקות לפני אות הזינוק
אות התראה	דגל דגם	אחד	3
אות היכון	דגל U או P או דגל שחור	אחד	2
בספרינט סללום – דגל שחור בלבד			
אות דקה אחת	דגל היכון יורד	אחד ארוך	1
אות זינוק	דגל דגם יורד	אחד	0

הוראה זאת באה במקום, ומחליפה את חוק 26 ואת הוראות חוק B3-26

13. הוראות לדגמי 49er ו-FX בלבד:



- 13.1. כאשר מפרשית מדגם 49er או FX הפרה חוק אחד או יותר מחלק 2 של חוקי תחרויות השייט, במהלך תקרית בזמן שהתחרתה, או כאשר היא נענשת בפעם הראשונה על-פי חוק P1.2, היא רשאית לבצע עונש של סיבוב אחד בלבד. הוראה זאת משנה את חוקים 44.1 ו-P2.1.

14. הוראות לדגמי Formula Kite ו-WingFoil בלבד:

- 14.1. כל מתחרה בגלשני מצנח רחיפה ילבש חולצה שתסופק לו על ידי ועדת התחרות, ועליה מספר מזהה. המספר יכול שיהיה בן ספרה אחת או שתיים או שלוש. הוראה זאת משנה חוק F9. מתחרה הנמצא במים ללא חולצה כאמור, לא ייחשב כמי שהתחרה. המתחרים מתבקשים להחזיר את החולצות לוועדת התחרות, בתום התחרות.
- 14.2. מספר הזריקות בתחרות יהיה על-פי הטבלה בסעיף 12.2.3 בהוראות השייט קבע.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר,
יו"ר איגוד השייט