

22.12.2024

# הודעה על תחרות

## NOTICE OF RACE

**שם האירוע: שיוט גביע עכו**

**מקום ותאריך: עכו**  
**ששי - שבת 10-11 / 1 / 2025**

**הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו- מועדון השייט זבולון עכו**

### נהלי וחוקי התחרות

1. התחרות תנוהל על פי:
  - (א) חוקי תחרויות השייט 2021 - 2024 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן - "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (נספחים A ו-T בתוקף, בכפוף לאמור להלן);
  - (ב) חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו);
  - (ג) הודעה זאת;
  - (ד) הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי;

**לשימת הלב: פרק איגוד השייט הישראלי שבספר חוקי התחרויות שונה והוחלף. ניתן למצוא את הפרק החדש באתר איגוד השייט, בקישור זה.**

  - (ה) נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול;
  - (ו) הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמנה בלוח המודעות של האירוע, לא יאוחר משעתיים לפני הזינוק הראשון בכל יום של התחרות.
  - (ז) הודעות "על המים", כמפורט בנספח ההשלמה להוראות השייט.
  - (ח) המונח "מפרשית" – גם גלשן במשמע.

למעלה מן הצורך, מוזכר בזאת כי הפרת הוראות חוקי שייט קבע שבקובץ חוקי תחרות השייט של איגוד השייט בישראל, כמוה כהפרת חוקי השייט של "שייט עולמי".

### המשתתפים

2. מוזמנים להשתתף הדגמים: ILCA 4 ILCA 6
3. בתחרות רשאים להשתתף מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח. לא ניתן להירשם לתחרות ללא בדיקה רפואית תקיפה.
- ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי. הגבלות גיל לאלופות ישראל בנוער, תחולנה בהתאם למפורסם באתר איגוד השייט.

## תכנית וסדר התחרות

4. (א) אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות, יהיה בשעה 11:00.
- (ב) ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- (ג) הודעות למועדי זינוק ביום השני של התחרות, תתפרסמה בלוח המודעות של התחרות, עד לשעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתה.
- (ד) תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום.
- (ה) אות התראה לזינוק אחרון בתחרות (ביום האחרון), לא יינתן לאחר השעה 15:00 (ניתן לשנות מועד זה בהודעה מטעם ועדת התחרות, בלוח המודעות של התחרות).

## פרסום

5. פרסום ופרסומות - לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".  
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.  
מתחרים יהיו רשאים לעשות שימוש בשטחים הנותנים לצרכי פרסום, אך ורק בכפוף להודעה על כך מראש לוועדה המארגנת של התחרות, וקבלת אישורה לכך מראש, ובהתאם לתנאי האישור, ככל שיינתן.
6. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל. (ע"ר).  
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת.  
בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה.  
המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

## אחריות וביטוח

7. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
8. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

## הרשמה

9. (א) הרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- (ב) בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- (ג) דמי ההרשמה – ברישום מוקדם – הינם: 100 ש"ח לכל מתחרה.
- דמי ההרשמה ישולמו בעת הרישום באתר, כתנאי להשתתפות בתחרות.
- (ד) את הליך ההרשמה יש לסיים – כרישום מוקדם, עד ולא יאוחר מיום רביעי 8.1.2025, שעה 23:00. שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מוקדם, יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר א' – עד ליום חמישי 9.1.2025, שעה 16:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 50% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 150 ש"ח לכל מתחרה.
- שייט שלא יירשם לתחרות עד למועד האמור ברישום מאוחר א', יהיה רשאי להירשם – כרישום מאוחר ב' – עד ליום ששי 10.1.2025 (יום תחילת התחרות), שעה 09:00, בדמי הרשמה הגבוהים ב- 200% מדמי ההרשמה ברישום המוקדם, קרי; 300 ש"ח לכל מתחרה.

דגמים	דמי רישום לשייט ברישום מוקדם	מועד סגירת רישום מוקדם	דמי רישום לשייט ברישום מאוחר	מועד סגירת רישום מאוחר	דמי רישום לשייט ברישום חריג	מועד סגירת רישום חריג
כל הדגמים	100 ₪	8/1/25 בשעה 23:00	150 ₪	9/1/25 בשעה 16:00	300 ₪	10/1/25 בשעה 9:00

- (ה) שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום המאוחר ב', לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- (ו) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
- (ז) ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il), עד השעה 9:00 בבוקר יום התחרות הראשון, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

## מסלולי התחרות

10. פרוט מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט. ועדת התחרות תהא רשאית לשנות את מסלול התחרות לדגמים השונים, הן מיקום המסלול והן סוג המסלול, וזאת בהודעה בלוח המודעות של התחרות לא יאוחר משעתיים לפני מועד הזינוק בכל יום.

## ניקוד בתחרות ונוהל הזנקה - כללי

11. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות.

12. דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים וקטגוריות שונות ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה ותישלפנה מהתוצאות הכלליות.

### נוהל הגשת ערעורים

14. טופסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה, נמצאים בלוח המודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור. במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר, שיינתנו במזכירות. **לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לברר במזכירות ועדת הערעורים, האם ערעורו התקבל במזכירות.**

15. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרישת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).

ב. כנסיים לטופס בקישור הנמצא בלוח המודעות של התחרות, או בסקירת קוד QR שנמצא במשרד ועדת התחרות).

ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות גם לצרף שרטוט של האירוע כתמונה.

ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת ה אימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.

ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.

ו. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה.

כמו כן במהלך תדרוך המאמנים בבוקר התחרות הראשון יערך הסבר נוסף לנושא.

לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833.

### בטיחות

16. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) בארוע יהיה ליאור דהן טל. נייד: 052-8066611

17. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" (DP) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות, בלוח המודעות של הארוע ו/או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. מכשיר הקשר יפעל בכל יום עד להודעת מנהל הבטיחות של האירוע, כי הארוע באותו יום הסתיים, וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

18. כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצה ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

19. במפגש מאמנים בבוקר התחרות, במועד שייקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים, ללא יוצא מן הכלל.

### לוח הודעות

20. לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה לוח אינטרנטי שיפורסם באתר התחרות. תקשורת תיעשה גם בקבוצת **טלגרם** להודעות בלבד, ללא אפשרות תגובה.

### חלוקת הפרסים

21. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת - 11.1.2025, ברחבה מול משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.

### הוראות כלליות

22. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, או למנהל המועדון המארח, ליאור דהן, טל, בטלפון 052-8066611.

**בברכת שייט מוצלח,**

**שי בובר**  
**יו"ר איגוד השייט**