



07/02/25

הודעה על תחרות/הוראות שייט

NOTICE OF RACE/SAILING INSTRUCTIONS

שיוט איגוד אזורי – 8/2/25

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ומועדון השייט שדות ים

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1 חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחים הרלוונטיים (בפרט נספחים A, B, T ו-F בתוקף, מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.2 חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.3 הודעה זו
- 1.4 הוראות שייט קבע הנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5 נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול שיפורסמו בלוח ההודעות של המועדון המארח עד 24 שעות לפני אות ההתראה לשיוט הראשון בתחרות.
- 1.6 הודעות "על המים", בהתאם לחוק 90.2(c).

2. המשתתפים

- 2.1 בתחרות מוזמנים להשתתף הדגמים המופיעים בדף התחרות באתר איגוד השייט.
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

3. תכנית וסדר התחרות

- 3.1 אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
- 3.2 ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- 3.3 מספר התחרויות המתוכננות לכל דגם יפורסם בלוח המודעות עד לשעה 9:00 בבוקר התחרות.
- 3.4 אות התראה לזינוק אחרון בתחרות לא יינתן לאחר שעה 15:30.
- 3.5 שינוי לשעות המופיעות בסעיפים 3.1, 3.3, 3.4, יתפרסמו בלוח ההודעות לפחות 24 שעות לפני מועד תחולתם.

4. פרסום

בהשתתפות בתחרות, מתחרים ואנשי תמיכה נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לוועדה המארגנת, איגוד השייט (ע"ר), האגודה המארכת ונותני חסות, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה. ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



- 5. אחריות וביטוח**
- 5.1. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
- 5.2. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדה שהיא, חברי כל ועדה שהיא, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.
- 6. הרשמה**
- 6.1. הרשמה לתחרות תיעשה באמצעות הקישור הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מהשעה 9:00 ביום התחרות (תום מועד הרישום). בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר בגיא נאמן, טל. 052-4800862. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2. שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- 6.3. בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את השם המלא של המאמן/ת. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.4. דמי ההרשמה לדגמים השונים יופיעו בדף ההרשמה לתחרות באתר איגוד השייט אך לא יותר מ-50 ₪ למשתתף.
- 6.5. ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט: isrsa@sailing.org.il, לפני תום מועד הרישום, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר תום מועד הרישום לתחרות.
- 6.6. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
- 7. מסלולי התחרות**
- 7.1. פירוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, בלוח המודעות של התחרות, לפחות 24 שעות לפני מועד הזינוק הראשון המתוכנן לתחרות.
- 8. בטיחות**
- 8.1. שם מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע ומספר הטלפון שלו יפורסמו על לוח המודעות הרשמי באתר התחרות.
- 8.2. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות בלוח המודעות של האירוע. מכשיר הקשר יפעל בכל יום חזרתם לחוף של כלל המשתתפים בתחרות.
- 8.3. יש להודיע למנב"ט, בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא.
- 8.4. תדרוך בטיחות יתקיים במידת הצורך במפגש מאמנים בבוקר התחרות
- 8.5. מתחרים בדגמי IQFOIL, WingFoil ו-Formula Kite נדרשים לשאת ציוד בטיחות בהתאם לחוקת הדגם, בכל זמן שהותם על המים.
- 9. לוח הודעות**
- 9.1. לוח ההודעות של האירוע יהיה במשרד התחרות של המועדון המארח.
- 9.2. תקשורת נוספת (לא רשמית) עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית – קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות (קוד QR). מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהווה עילה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 9.3. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זו או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.



10. **חלוקת פרסים**
טקס חלוקת הפרסים יתקיים בסיום השיטות ולאחר גמר זמן ערעורים בכל הדגמים המשתתפים, מיקום הטקס יפורסם בלוח המודעות.
11. **הוראות כלליות**
לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למועדון המארח.
12. **הוראות לדגמי גלשני IQFOIL בלבד**
- 12.1. ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות, על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE, במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, בכל דגם בו למעלה מ- 24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM, כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. (בהתאם לסעיף 7.1 בהוראות השייט קבע).
- 12.2. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיטות נפרדים), בתוצאה של כל מתחרה.
- 12.3. נוסף לסעיף 13.2 ב' בנספח הוראות השייט קבע: ניתן יהיה לא להביא בחשבון ניקוד של שיט מרתון אחד או שניים – בהתאם למספר הזריקות המותר.
13. **הוראות לדגמי Formula Kite ו- WingFoil בלבד**
כל מתחרה בגלשני מצנח רחיפה ילבש חולצה שתסופק לו על ידי ועדת התחרות, ועליה מספר מזהה. המספר יכול שיהיה בן ספרה אחת או שתיים או שלוש. הוראה זאת משנה חוק F9. מתחרה הנמצא במים ללא חולצה כאמור, לא ייחשב כמי שהתחרה. המתחרים מתבקשים להחזיר את החולצות לוועדת התחרות, בתום התחרות.

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר,
יו"ר איגוד השייט