



2 בפברואר 2025

עדכון 12.2.2025

עדכון 14.2.2025 – הוספת נספח ב'

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

גביע אילת בגלישת רוח – על שם דורון רוטנברג

מקום ותאריך: אילת, חמישי-שישי-שבת 27 בפברואר- 1 במרץ 2025.

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ועמותת המרכז לחינוך וספורט ימי - אילת.

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנהל על פי:

1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A, B ו-T, מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)

1.2. לכל הגלשנים נספח B בתוקף- למעט חוק B8.A8

1.3. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).

1.4. הודעה זו.

1.5. הוראות שיט קבע שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.

1.6. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.

1.7. שינוי להוראות השייט והודעות "על המים" בהתאם לחוק 90.2c - לדגמי IQFOIL בלבד

2. המשתתפים

2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים: גלשנים דגם אחיד, טכנו 4, טכנו 5, טכנו 6.8, IQFOIL7 ו-IQFOIL אולימפי ונוער (מפרש 7.3 מ"ר לנשים ומפרש 8 מ"ר לגברים).

2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.

2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

3.1 את ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00 ביום חמישי, 27 בפברואר 2025.

3.2 הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הנוספים, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.

3.3 לגלשני IQFOIL מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, אז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים בימים הבאים של התחרות, כך שיתקיימו עד 12 שיוטים בתחרות זו.

3.4 לדגמי גלשני טכנו (4,5,6,8 ודגם אחיד) לא יתקיימו יותר מ- 3 שיוטים ביום.

3.5 את ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 15:00.

3.6 מסלולי התחרות:

1. התחרות תיערך ב-2 מסלולי ים ומסלול דגם אחיד בחוף.

2. פירוט מסלולי התחרות, יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.

3.7 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע. הוראות נוספות לדגמי IQFOIL יתפרסמו בנספח הוראות השייט.

3.8 דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה.

3.9 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.

3.10 בדגמי IQFOIL - ועדת התחרות רשאית להודיע על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. הוראות לגבי אופן החלוקה ליום התחרות הראשון ולימי התחרות הנוספים, יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות השייט.

4. פרסום

4.1 פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".

הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.

4.2 תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר).

חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכלול את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.

5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.

5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.

5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

6. הרשמה

6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל



18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

מועד סגירת הרישום	דמי ההרשמה	דמי הרשמה לדגם אחיד
יום ג' 25.2.2025 בשעה 23:00	150 ש"ח	120 ש"ח
יום ד' 26.2.2025 בשעה 16:00	225 ש"ח	180 ש"ח
יום ה' 27.2.2025 בשעה 09:00	450 ש"ח	360 ש"ח

6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

6.6 גם מי שהרשמתי נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.

6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט,

isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה נמצאים בלוח ההודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.

7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.

7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

8. בטיחות

8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה יאב קויטנר, טלפון נייד: 052-7501494.

8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.

8.3 מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

- 8.5 אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- 8.6 המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
- 8.7 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.
- 9. לוח הודעות**
- 9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
- 9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות ובקישור זה. מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.
- 10. חלוקת פרסים**
- טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת 1.3.2025 באמפי הרודס צמוד לחוף מפרץ השמש. שעת הטקס תפורסם לאחר סיום השייטים.
- 11. הוראות כלליות**
- 11.1 אירוע דגם אחיד יהיה בהתאם לנהל האיגוד. גלשנים דגם אחיד יסופקו ע"י המועדון המארח.
- 11.2 על מתחרים ואנשי תמיכה לציית להוראות הבטיחות בנספח א' המופיע במסמך זה.
- 11.3 לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למועדון השייט באילת 08 - 6315595 או למנהל המועדון יואב קויטנר 050 - 7501494

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט



נספח א' - הוראות בטיחות ליציאה וכניסה מלגונת השלום אילת והוראות בטיחות כלליות – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למעגנת "השלום" אילת הינה נתיב שייט בסמוך לחוף רחצה, יש להגביר ערנות כלפי מתרחצים וצוללנים הנכנסים ויוצאים.
- סירות מנוע יצאו מהמעגנה באיטיות ובזהירות מוגברת כאשר נתיב ההפלגה יהיה בכיוון דרום אל מעבר למצופי ה-300 (מצופים צהובים).
- חל איסור להפליג בקרבת החוף! גלשנים היוצאים מהחוף יפליגו בדרך הקצרה ביותר אל מחוץ למצופי ה-300. חל איסור לעלות על הפויל בתוך תחום ה-300!!
- היציאה של סירות המנוע והגלשנים תיעשה בניצב לחוף עד מרחק של לפחות 300 מ'.
- אין לשוט בקרבת בסיס חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות המפרץ.
- אנחנו בתקופה מאוד מתוחה ורגישה, לכן חל איסור מוחלט לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים.
- יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות מירבית בתוך תחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי כלי השייט לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום

נספח ב' - הנחיות התנהלות באתר התחרות גביע הגלישה ושיוט הבנים אילת 2025

1. קבוצות שמגיעות להתאמן לפני התחרות, יאחסנו את הציוד בסביבת מועדון השייט וסירות המנוע ייקשרו למצופים הצהובים במרכז המעגנה. עד לתאריך 25/2 (לדגמי הגלשנים) ועד לתאריך 12/3 (לדגמי הסירות) – יש להעביר את כל הציוד לאתר התחרות, שיהיה במפרץ השמש (במקום שהדגם אחיד מתחרים בדרך כלל).
2. החל מיומיים לפני כל תחרות ועד סיומה, תהיה שמירה באתר התחרות והציוד יאוחסן באתר לפי מפת אזורים שתפורסם.
3. סירות מנוע יהיו במעגנה הצמודה למפרץ השמש - מסומן באדום במפה.
4. הורדת סירות מנוע למים תעשה בממשה במועדון השייט. נגררים של סירות מנוע יישארו לאורך כל התחרות באזור המועדון (כפי שהיה בשנים קודמות).
5. נגררים של סירות/גלשנים (שלא משמשת גם לסירת מנוע) - יש להחנות מיד לאחר פריקת הציוד באזור המסומן ב-צהוב במפה.
6. נגררים משולבים סירות מנוע וציוד – יפרקו את הסירות/גלשנים באתר התחרות ויגיעו לאחר מכן עם סירות המנוע למועדון השייט, לצורך הורדת סירת המנוע למים (בהתאם לסעיף 3).
7. בסיום התחרות תבוצע הרמת סירות המנוע בממשה במועדון השייט ויעברו לאתר התחרות להעמסת הציוד נוסף.
8. הזמנת דלק ניתן לבצע בהודעת וואטסאפ לטלפון 053-3840946. הדלק יסופק בבוקר למחרת.
9. באתר התחרות יש ברזיות, מקלחות חיצוניות ותאי שירותים מסומנים בירוק. קיוסק, מסעדת ארומה ומסעדות נוספות. כמו כן תהיה פינת קפה.
10. משרד התחרות יהיה במרכז לספורט וחינוך ימי אילת. תורן הדגלים יהיה בחוף מפרץ השמש.
11. סכנת הצל בחוף מיועדת לספורטאים ואנשי תמיכה אין להניח ציוד מתחת לסכנה זו.

