



23 בפברואר 2025

עדכון 28.2.2025

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שיוט הבנים – אילת

מקום ותאריך: אילת, שישי-שבת-ראשון, 14-16 במרץ 2025

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ועמותת המרכז לחינוך וספורט ימי – אילת

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1 חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" (World Sailing), להלן "חוקי התחרויות", על נספחיהם הרלוונטיים (A ו-T), מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.2 חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.3 הודעה זו.
- 1.4 [הוראות שייט קבע](#) הנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי וכן בספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5 נספח השלמה להוראות השייט ונספחי המסלולים

2. המשתתפים

- 2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים:
אופטימיסט דגם אחיד, אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינ"ל, [RS-FEVA](#), [29er](#), [ILCA4](#), [ILCA6](#), ו-[420](#), כאשר עבור הדגמים המודגשים תחרות זו מהווה חלק מסדרת המבחנים.
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח, 1988- ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה - בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 [עבור כל הדגמים פרט ל-29er](#), אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה **11:00** ביום שישי, 14 במרץ 2025.
[עבור דגם ה-29er – אות ההתראה לזינוק הראשון ביום התחרות הראשון יינתן לא לפני השעה **13:30**](#)
- 3.2 הודעות על מועדי הזינוק בימי התחרות הנוספים יפורסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד השעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3 לא ייערכו יותר משלוש תחרויות ביום לכל דגם.
- 3.4 אות ההתראה לזינוק האחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה **15:00**.

- 3.5 מסלולי התחרות:
1. התחרות תיערך ב-2 מסלולי ים ומסלול דגם אחיד בחוף.
 2. פירוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח ההשלמה להוראות השייט.
- 3.6 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע.
- 3.7 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים) תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.
- 4. פרסום**
- 4.1 פרסום ופרסומות – על פי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי". הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקת מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
- 4.2 תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר). חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.
- 5. אחריות וביטוח**
- 5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.
- 5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.
- 5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת התחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
- 5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.
- 6. הרשמה**
- 6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. במידה והמשתתף מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט (מנהל הבטיחות) בתחרות.



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

דמי הרשמה לדגם אחיד	דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	
120 ש"ח	150 ש"ח	יום ד' 12.3.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם
180 ש"ח	225 ש"ח	יום ה' 13.3.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר
360 ש"ח	450 ש"ח	יום ו' 14.3.2025 בשעה 09:00	רישום חריג

שייט אשר לא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

6.4 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

6.5 מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.

6.6 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי נמצא בדף התחרות באתר האיגוד והוראות הגשה יפורסמו בלוח ההודעות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.

7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.

7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טפסי ערעור מנייר, אשר יימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים (ראה נספח ב').

8. בטיחות

8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה יואב קויטנר, טלפון נייד: 052-7501494.

8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ) תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי

8.3 שיקול דעת" של ועדת הערעורים (DPI), בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע, באסיפת המאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור ייתכן ותגרור ענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.



8.4. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

8.5. במפגש המאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.

9. לוח הודעות

9.1. לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.

9.2. תקשורת נוספת (לא רשמית) עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות בקישור זה. מידע הנשלח או שלא נשלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק. 61.4b.

9.3. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

10. חלוקת פרסים

טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום ראשון, 16.3.2025 באמפי הרודס צמוד לחוף מפרץ השמש. שעת הטקס תפורסם לאחר סיום השייטים.

11. הוראות כלליות

11.1. אירוע דגם אחיד יתקיים בהתאם לנהל האיגוד. ציוד עבור האירוע יסופק ע"י המועדון המארח.

11.2. על מתחרים ואנשי תמיכה לציית להוראות הבטיחות בנספח א' המופיע במסמך זה.

11.3. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למועדון השייט באילת בטלפון – 08-6315595, או למנהל המועדון יואב קויטנר בטלפון 050-7501494.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט



נספח א' - הוראות בטיחות ליציאה וכניסה מלגונת השלום אילת

והוראות בטיחות כלליות – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למעגנת "השלום" אילת הינה נתיב שייט בסמוך לחוף רחצה, יש להגביר ערנות כלפי מתרחצים וצוללנים הנכנסים ויוצאים.
- סירות מנוע יצאו מהמעגנה באיטיות ובזהירות מוגברת כאשר נתיב ההפלגה יהיה בכיוון דרום אל מעבר למצופי ה-300 (מצופים צהובים).
- חל איסור להפליג בקרבת החוף! מפרשיות היוצאות מהחוף יפליגו בדרך הקצרה ביותר אל מחוץ למצופי ה-300.
- היציאה של סירות המנוע והמפרשיות תיעשה בניצב לחוף עד מרחק של לפחות 300 מ'.
אין לשוט בקרבת בסיס חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות המפרץ.
- אנחנו בתקופה מאוד מתוחה ורגישה, לכן חל איסור מוחלט לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים.
יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות מרבית בתוך תחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי כלי השייט לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום

נספח ב' - הנחיות התנהלות באתר התחרות גביע הגלישה ושיוט הבנים אילת 2025

1. קבוצות המגיעות להתאמן לפני התחרות, יאחסנו את הציוד בסביבת מועדון השייט וסירות המנוע ייקשרו למצופים הצהובים במרכז המעגנה. עד לתאריך 25.2 (דגמי הגלשנים) ועד לתאריך ה- 12.3 (דגמי הסירות) – יש להעביר את כל הציוד לאתר התחרות, שיהיה **במפרץ השמש** (במקום שהדגם האחיד מתחרים בדרך כלל)
2. החל מיומיים לפני כל תחרות ועד סיומה, תהיה שמירה באתר התחרות והציוד יאוחסן באתר לפי מפת אזורים שתפורסם.
3. סירות מנוע יהיו במעגנה הצמודה למפרץ השמש - מסומן ב**אדום** במפה.
4. הורדת סירות מנוע למים תעשה בממשה במועדון השייט. נגרים של סירות מנוע יישארו לאורך כל התחרות באזור המועדון (כפי שהיה בשנים הקודמות).
5. נגרים של סירות/גלשנים (אשר לא משמשים גם עבור סירת מנוע) - יש להחנות מיד לאחר פריקת הציוד באזור המסומן ב-**צהוב** במפה.
6. נגרים משולבים סירות מנוע וציוד – יפרקו את הסירות/גלשנים באתר התחרות ויגיעו לאחר מכן עם סירות המנוע למועדון השייט, לצורך הורדת סירת המנוע למים, בהתאם לסעיף 3 בנספח זה.
7. בסיום התחרות תבוצע הרמת סירות המנוע בממשה במועדון השייט ויועברו לאתר התחרות להעמסת הציוד הנוסף.
8. הזמנת דלק ניתן לבצע בהודעת וואטסאפ לטלפון 053-3840946. הדלק יסופק בבוקר למחרת.
9. באתר התחרות יש ברזיות, מקלחות חיצוניות ותאי שירותים מסומנים ב**ירוק**. קיוסק, מסעדת ארומה ומסעדות נוספות. כמו כן תהיה פינת קפה.
10. **משרד התחרות ומזכירות ועדת הערעורים יהיו במרכז לספורט וחינוך ימי אילת. תורן הדגלים יהיה בחוף מפרץ השמש וכן שלוחה נוספת של משרד התחרות, על מנת להקל על המענה למאמנים והשייטים.**
11. סכנת הצל בחוף מיועדת לספורטאים ואנשי תמיכה אין להניח ציוד מתחת לסככה זו.

