



22/03/25

הודעה על תחרות/הוראות שייט **NOTICE OF RACE/SAILING INSTRUCTIONS**

שיוט הכנה בתל אביב – 29/3/2025

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ומועדון השייט תל-אביב

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (בפרט נספחים A, B, T ו-F בתוקף, מלבד אם מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.2. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.3. הודעה זו
- 1.4. הוראות שיט קבע הנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול שיפורסמו בלוח ההודעות של המועדון המארח עד 24 שעות לפני אות ההתראה לשיוט הראשון בתחרות.
- 1.6. הודעות "על המים", בהתאם לחוק 90.2(c).

2. המשתתפים

- 2.1. בתחרות מוזמנים להשתתף הדגמים: אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי, RS FEVA, טופז (uno+), ILCA4, ILCA6, 420, 29er.
- 2.2. בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט בישראל וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3. ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי, וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על-פי שיקול דעתו הבלעדי.

3. תכנית וסדר התחרות

- 3.1. אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00.
- 3.2. ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
- 3.3. מספר התחרויות המתוכננות לכל דגם יפורסם בלוח המודעות עד לשעה 9:00 בבוקר התחרות.
- 3.4. אות התראה לזינוק אחרון בתחרות לא יינתן לאחר שעה 15:00.
- 3.5. שינוי לשעות המופיעות בסעיפים 3.1, 3.3, 3.4, יתפרסמו בלוח ההודעות לפחות 24 שעות לפני מועד תחילתם.

4. פרסום

בהשתתפות בתחרות, מתחרים ואנשי תמיכה נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לוועדה המארגנת, איגוד השייט (ע"ר), האגודה המארכת ונותני חסות, לעשות שימוש בחומר, הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיו"ב ללא תמורה. ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.



5. **אחריות וביטוח**
- 5.1. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם לפי חוק הספורט, התשמ"ח-1988, וכן יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.
- 5.2. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בהודעה זאת - ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדה שהיא, חברי כל ועדה שהיא, שופטים וצוותי עזר - לא יישא בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.
6. **הרשמה**
- 6.1. הרשמה לתחרות תיעשה באמצעות **הקישור** הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט, לא יאוחר מהשעה 9:00 ביום התחרות (תום מועד הרישום). בעת הרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. לעזרה בנושא ההרשמה, ניתן להיעזר בגיא נאמן, טל. 052-4800862. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט המשתתף שנרשם, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2. שייט שלא יירשם לתחרות עד תום מועד הרישום, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- 6.3. בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את השם המלא של המאמן/ת. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.4. דמי ההרשמה לדגמים השונים יופיע בדף ההרשמה לתחרות באתר איגוד השייט אך לא יותר מ-50 ש"ח למשתתף.
- 6.5. ניתן לבטל הרשמה לתחרות ע"י שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט: isrsa@sailing.org.il, לפני תום מועד הרישום, ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר תום מועד הרישום לתחרות.
- 6.6. הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 **ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט**.
7. **מסלולי התחרות**
- פירוט מסלולי התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט, באתר איגוד השייט ובלוח המודעות של התחרות, לפחות 24 שעות לפני מועד הזינוק הראשון המתוכנן לתחרות.
8. **בטיחות**
- 8.1. מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה שגיא טריפמן, טלפון נייד: 054-9143656.
- 8.2. בכל סירת מאמן יהיה מכשיר קשר VHF (תג"מ) ימי, תקין, וטעון. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר עליו תודיע ועדת התחרות בלוח המודעות של האירוע. מכשיר הקשר יפעל בכל יום חזרתם לחוף של כלל המשתתפים בתחרות.
- 8.3. יש להודיע למנב"ט, בהקדם האפשרי, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השייט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא.
- 8.4. תדרוך בטיחות יתקיים במידת הצורך במפגש מאמנים בבוקר התחרות.
9. **לוח הודעות**
- 9.1. לוח ההודעות של האירוע יהיה במשרד התחרות של המועדון המארח.
- 9.2. תקשורת נוספת (לא רשמית) עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית – קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות (קוד QR). מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהווה עילה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 9.3. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זו או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.



10. חלוקת פרסים

טקס חלוקת הפרסים יתקיים בסיום השייטים ולאחר גמר זמן ערעורים בכל הדגמים המשתתפים, מיקום הטקס יפורסם בלוח המודעות.

11. הוראות כלליות

קבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון שגיא טריפמן 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,
שי בובר,
יו"ר איגוד השייט

נספח א' – הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל אביב

1. מצורף דף תדרוך מועדונים ושייטים מטעם הנהלת מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את ההנחיות ולקיימן כלשונן. כל מנהל מועדון יחתום על קבלת המסמך וישלח העתק למנהל מועדון הפועל תל אביב.
2. הכנסת סירות/נגררים למרינה בתיאום עם שגיא טריפמן 054-9143656 או אמנון ארז 050-2515705
3. כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה **בקיטור זה** ועד לתאריך 25/3/2025
4. הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר מיום חמישי, 27.3.2025 ואילך, בין השעות 08:00-19:00 בלבד.
5. יתאפשר להכניס רכבים לפריקה בלבד ומיד לאחר מכן, הרכבים יצאו והנגררים יעברו לשטח המיועד לכך בצמוד למרינה.
6. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל אביב- מתחם נגררים אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. רכב שיושאר במקום עשוי לקבל דו"חות חנייה עירוניים.
7. אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים בהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח שתהייה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה.
8. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.
9. חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים (הסליפ), הפרת הודעה זו תהייה עונש חובה ללא שיקול דעת של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית.
10. מובהר כי חל איסור, בכל יום, להוציא את כלי השייט מהמתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל D. הוצאת כלי השייט מהמתחם וירידה למים, תהייה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל D. הפרת הוראה זו תהייה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית.
11. בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.
12. רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל אביב) יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול הסליפ).
13. העלאת סירות ביום האחרון בתום התחרות, תבצע על ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו את הסירות מיד מהמרינה לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון תיעשה בערוץ 77 ב VHF.
14. נגררים המיועדים לסירות מפרש בלבד, יוכנסו לרחבת ההתארגנות לאחר היציאה לים ביום האחרון(באחריות המועדונים/בעלי הנגררים), לצורך העמסת סירות המפרש על הנגררים. יש לתאם הוצאת כל נגרר מועמס מחוץ למרינה ב-VHF, עם האחראי לתיאום הוצאת הסירות מהמועדון המארח.
15. סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגרר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).
16. השארת ציוד מכל מין וסוג שהוא במרינה לאחר התחרות, תתאפשר אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.



דף תדרוך מועדונים ושייטים

פרוכים מפאים לאריות תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיט.

המועדון המארח יודא העברת ההנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

- יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
- אין להשאיר עגלות/טורילרים/נגורים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
- אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
- יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
- יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
- הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משדד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
- יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
- כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.
- חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשדד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
- מפת המרינה הנו נת"ב – נקודת תורפת בבטיחות ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה /או כניסה בלבד! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
- חל איסור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
- לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
- יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
- מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 ודגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע /או זיהום-ים.
- חל איסור מוחלט לחבר /או להציב /או לקדוח ברציפים /או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
- נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
- נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקומו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
- שחיה ודיג אסורים בהחלט!
- הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה /או דרישה כלפי המרינה /או אתרים.
- הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה /או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות /או במייל /או בדיוור ישיר דינן כהודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה /או המועדון /או ביה"ס /או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

www.telaviv-marina.com

אתרים בחוף תל-אביב חברה לסיפוח אתרי חניית כלי-א-יט בע"מ | אליגנדר פי 4 ת.ד. 62285, תל-אביב-יפו 6357327 | טל' 03-5272596