



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

15.3.2025

## **נספח השלמה להוראות שייט**

### **אליפות ישראל לנוער בתל אביב - גלשנים**

### **רביעי - חמישי - שישי 9-11 באפריל 2025**

#### **הוראות כלליות:**

1. ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
2. חובה על הגולשים בגלשני טכנו 4 Bic לסמן את מפרשיהם בכל שלבי התחרות בסרט בצבע כחול הקשור לשחיף העליון בשפה האחורית. הסרטים יסופקו על-ידי ועדת התחרות.
3. לדגם טכנו 6.8 במסלול M, זמן מירבי למצוף מס' 1 יהיה 15 דק' (בשינוי לסעיף 10 בהוראות השייט קבע)
4. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:
  - א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרישת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).
  - ב. נכנסים לטופס בקישור הנמצא בדף התחרות באתר איגוד השייט.
  - ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות לצרף גם שרטוט של האירוע כתמונה.
  - ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת האימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.
  - ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.
- ו. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה. לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833.

#### **הוראות כלליות לגלשני IQFOIL:**

1. שינויים בעל פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק 90.2(c) לחוקי תחרויות השייט וחוק B7.
2. ועדת התחרות רשאית לסמן באמצעות דגל ירוק-לבן שיונף בסירת הקברניט, לפני או עם מתן אות ההתראה לזינוק, שגולשים מתחרים נדרשים לגלוש במפנה ימני החל מ-10 השניות האחרונות לפני אות הזינוק, ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם.
3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):  
**אזור קדם זינוק:** האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, **אזור קדם הזינוק** הינו חלק מאזור המסלול.
4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:  
23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:
  - (a) כל הגלשנים המפליגים בתוך **אזור קדם הזינוק** יגלשו לכיוון קו הזינוק.
  - (b) גלשן המתקרב מחוץ ל**אזור קדם הזינוק**, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך **אזור קדם הזינוק**.
  - (c) גלשן שעוצר, או מאיט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

- מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
- (d) כאשר חוקים 23.4(b) ו- 23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10, 11, 12 ו- 13 אינם חלים.
5. סוגי המסלולים בתחרות זו:
- א. COURSE RACE  
ב. DOWN WIND – SPRINT SLALOM  
ג. MARATHON
6. קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.
7. הכוונה הינה לקיים את שלושת סוגי המסלולים לאורך התחרות, על פי תנאי הים והתחזית. אין חובה לקיים את שלושת סוגי המסלולים וסעיף זה לא יהווה עילה לפיצוי. בשינוי לחוק 61.4(b)(1).
8. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים). ניתן יהיה לזרוק ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים, בהתאם למספר הזריקות המותר (על-פי סעיף 13.2 בהוראות השייט קבע).
9. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת בכל מהלך התחרות.
- 10. הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:**
- א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלול SLALOM בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course race, marathon, slalom), לא ייחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.
- ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.
- 11. חלוקה לבתים**
- א. ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות על חלוקה לבתים במסלול COURAE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, במסלול SPRINT SLALOM בכל דגם בו יהיו למעלה מ- 24 מתחרים תתבצע חלוקה לבתים.
- ב. החלוקה תהיה לבתים שווים ככל האפשר במספר הגולשים ורמתם בכל בית, ותבצע ליום התחרות הראשון לפי התוצאות הסופיות בגביע הגלישה באילת (27/2-1/3/25) לגולשים שדורגו בתחרות, ובאופן רנדומלי לגולשים שלא התחרו בגביע הגלישה באילת. אופן החלוקה יהיה ע"פ הטבלה בסעיף ה'.
- ג. בדגם IQFOIL7 בנים ובנות יתחרו בנפרד.
- ד. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים, ולאחר מכן יימשכו השיוטים על-פי הבתים החדשים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד (לכל התחרויות שהושלמו על-ידי כל הבתים) התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.
- ה. החלוקה לבתים תתבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית (חלוקה ל-2 מקצים)	בית (חלוקה ל-3 מקצים)
1	צהוב	צהוב
2	כחול	כחול
3	כחול	אדום

אדום	צהוב	4
כחול	צהוב	5
צהוב	כחול	6
צהוב	כחול	7

1. אם בסיום השיוטים ביום התחרות האחרון, לא כל הבתים בדגם מסויים, סיימו מספר זהה של שיוטים- שיוטים שלא הושלמו על-ידי כל הבתים יבוטלו.




## 12. ניקוד גלשנים במסלול SPRINT SLALOM

שיוט SPRINT SLALOM, כשכל הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
	וכו'...	15	8

13. במסלולי SLALOM יתכן ותעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, עליה יונפו דגלים בעת הצורך.

## דגלי דגמים וציים IQFOIL

		
<b>IQFOIL 7</b> בנות צי צהוב	<b>IQFOIL 7</b> בנות צי כחול	<b>IQFOIL</b> נוער בנים
		
<b>IQFOIL 7</b> בנים צי כחול	<b>IQFOIL 7</b> בנים צי צהוב	<b>IQFOIL</b> נוער בנות

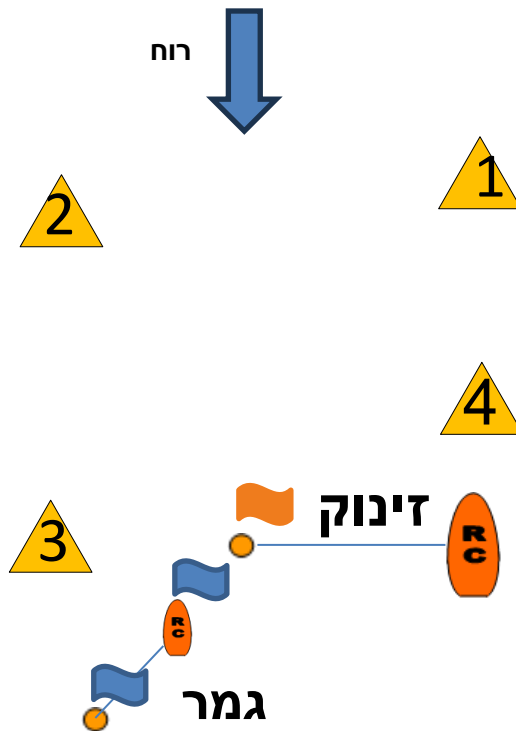


איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

**אליפות ישראל לנוער בתל אביב - גלשנים**  
**רביעי - חמישי - שישי 9 - 11 באפריל 2025**  
**נספח מסלול - מסלול צפוני (A)**

**דגמים: IQFOIL 7, IQFOIL נוער**  
**קברניט התחרות: יוחאי פלצור**  
**שופטים: גיל מרגלית, יורם שרת, יניב כהן**  
**מסלול - COURSE RACE**

מפגש מאמנים - COACH MEETING  
יתקיים ביום רביעי 9.4.2025 בשעה  
09:15 ברחבה שמול משרדי המועדון  
המארח



**סדר הקפת הסימונים**

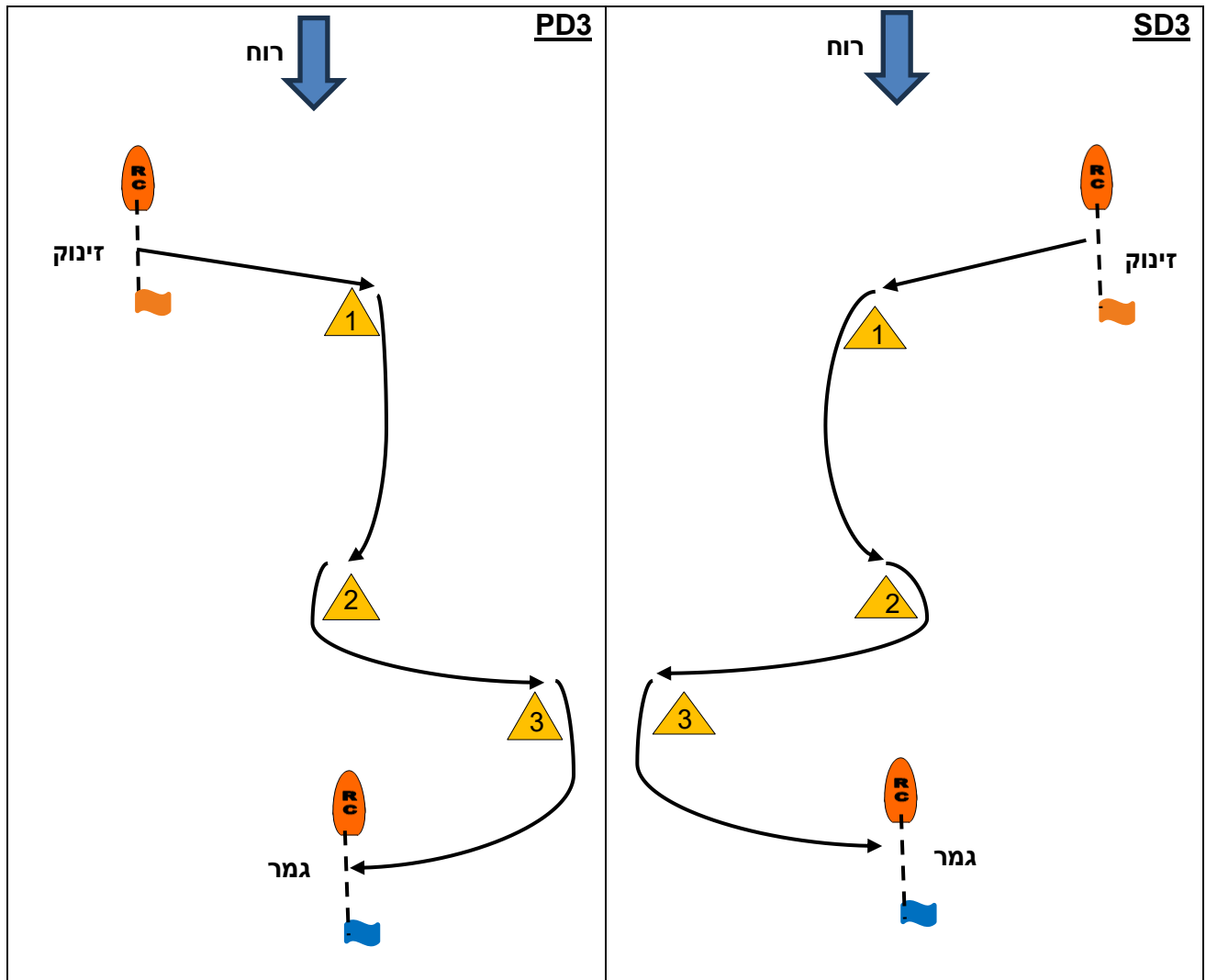
**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**  
**סימוני המסלול - מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.**  
**קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.**  
**מסלול:**

In 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<b>INNER</b>
In 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
Out 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	<b>OUTER</b>
Out 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

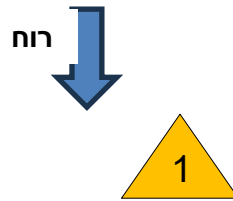
**מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3-גמר**  
**יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.**

## מסלול – DOWN WIND SPRINT SLALOM



**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**  
**סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה כתומים**  
**קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.**  
**מסלול: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר**  
**עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.**

## MARATHON – מסלול



**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**  
**סימוני המסלול: מצופים 2,1 יהיו מצופי פירמידה כתומים.**  
**קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), קו הזינוק הוא גם קו הגמר.**  
**מסלול: לדגם 7 IQFOIL: זינוק – 1 – 2 – גמר.**  
**לכל שאר הדגמים: זינוק – 1 – 2 – 1 – גמר.**  
**עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן M לציון המסלול.**  
**יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל**



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

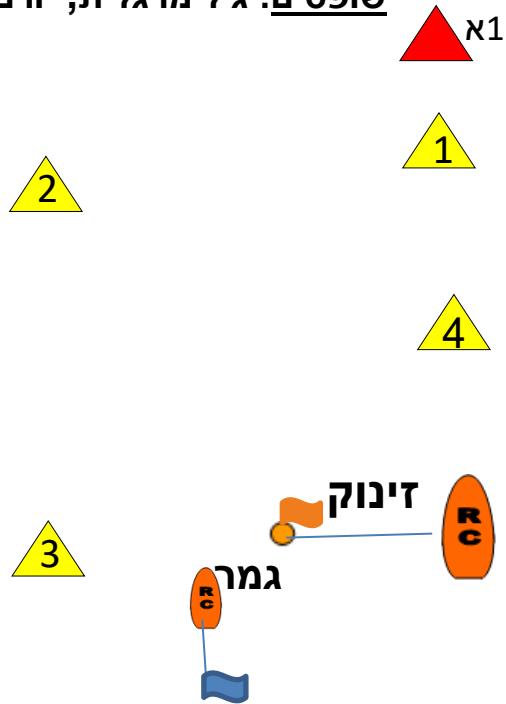
**אליפות ישראל לנוער בתל אביב - גלשנים**  
**רביעי - חמישי - שישי 9-11 באפריל 2025**

**נספח מסלול – מסלול צפוני (B)**

דגמים: טכנו 6.8, טכנו 4, טכנו 5

**קברניט התחרות: אמיר שמואלי**

**שופטים: גיל מרגלית, יורם שרת, יניב כהן**



**סדר הקפת הסימונים**

**השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**

**סימוני המסלול – מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע צהוב. מצוף א1 יהיה מצוף פירמידה בצבע אדום.**

**קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.**

**מסלול לדגם טכנו 6.8**

In 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<b><u>INNER</u></b>
In 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
Out 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	<b><u>OUTER</u></b>
Out 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	
זינוק - א1 - 2 - 4 - 3 - גמר	<b><u>M</u></b>

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול או M. במסלולי OUT/IN יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל. במסלול M יש להשאיר את סימונים א1, 2, 3 עד דופן שמאל ואת סימון 4 על דופן ימין.

**מסלול לגלשני טכנו 5: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר**

