



15.2.2025

עדכון מס' 1 – 6.4.2025

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

אליפות ישראל לנוער – על שם אסף אסולין – תל אביב

מקום ותאריך: תל אביב, ימים רביעי-שישי 9 - 11 באפריל 2025.

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ומועדון ימי הפועל תל אביב.

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A ו-T, מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.2. לכל הגלשנים נספח B בתוקף – למעט חוק B8.A8
- 1.3. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.4. הודעה זו.
- 1.5. **הוראות שיט קבע** שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.6. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.
- 1.7. שינוי להוראות השייט והודעות "על המים" בהתאם לחוק 90.2c - לדגמי IQFOIL בלבד

2. המשתתפים

- 2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים: טכנו 4, טכנו 5, טכנו 6.8, **IQFOIL7**, **IQFOIL נוער בנות** (מפרש 7.3 מ"ר) ו-**IQFOIL נוער בנים** (מפרש 8 מ"ר).

2.2 הגבלות גיל לאליפות ישראל לנוער – על פי המפורסם באתר איגוד השייט.

- 2.3 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.4 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 **אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 09:30 ביום רביעי, 9 באפריל 2025, מתנה בהסכמת כל המועדונים. במידה ויש מועדון המתנגד לשינוי זה עליו להודיע על כך למנהל התחרות שגיא טריפמן עד לתאריך 8.4.2025 בשעה 08:00.**
- 3.2 הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הנוספים, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3 אות ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 15:30.
- 3.4 התחרות תיערך ב-2 מסלולים:
 - מסלול A – מסלול צפוני: **IQFOIL7** ו-**IQFOIL נוער**.
 - מסלול B – מסלול דרומי: טכנו 4, טכנו 5, טכנו 6.8
- 3.5 לגלשני IQFOIL מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, אז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים בימים הבאים של התחרות, כך שיתקיימו עד 12 שיוטים בסך-הכל בתחרות.
- 3.6 לדגמי גלשני טכנו (4,5,6,8) לא יתקיימו יותר מ- 3 שיוטים ביום.
- 3.7 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע. הוראות נוספות לדגמי IQFOIL יתפרסמו בנספח הוראות השייט.

3.8 דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה.

3.9 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.

3.10 בדגמי IQFOIL - ועדת התחרות רשאית להודיע על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. הוראות לגבי אופן החלוקה ליום התחרות הראשון ולימי התחרות הנוספים, יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות השייט.

4. פרסום

4.1 פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.

4.2 תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או ימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.

5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.

5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.

5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

6. הרשמה

6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	
150 ש"ח	יום ב' 7.4.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם



רישום מאוחר	יום ג' 8.4.2025 בשעה 16:00	225 ש"ח
רישום חריג	יום ד' 9.4.2025 בשעה 09:00	450 ש"ח

- 6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
 6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
 6.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.
 6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

- 7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה נמצאים בלוח ההודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.
 7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.
 7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

8. בטיחות

- 8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה שגיא טריפמן, טלפון נייד: 054-9143656.
 8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.
 8.3 מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השייט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
 8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השייט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
 8.5 אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
 8.6 המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
 8.7 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.

9. לוח הודעות

- 9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
 9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות **ובקישור זה**. מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
 9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

10. חלוקת פרסים

- 10.1 טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שישי 11.4.2025 ברחבה שמעל מרינה תל אביב (הרחבה הצמודה לבריכת גורדון), בשעה שתפורסם בלוח ההודעות.

11. הוראות כלליות

- 11.1 יש לקרוא בעיון את דף ההנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה, המצורף להודעה זאת בנספח א' ובדף התדרוך למועדונים ושייטים המפורטים בהמשך הודעה זו. שייטים, מאמנים, אנשי התמיכה



ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב החל מיום ההגעה לאתר התחרות ועד סיום התחרות.
11.2 קבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון שגיא טריפמן 054-9143656

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט

נספח א' – הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל אביב

1. מצורף דף תדרוך מועדונים ושייטים מטעם הנהלת מרינה תל אביב. יש לקרוא בעיון את ההנחיות ולקיימן כלשונן. כל מנהל מועדון יחתום על קבלת המסמך וישלח העתק למנהל מועדון הפועל תל אביב.
2. הכנסת סירות/נגררים למרינה בתיאום עם שגיא טריפמן 054-9143656 או אמנון ארז 050-2515705
3. כמו כן חובה לבצע את תיאום הכניסה למרינה **בקיטור זה** ועד לתאריך 25/3/2025
4. הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר מיום חמישי, 27.3.2025 ואילך, בין השעות 08:00-19:00 בלבד.
5. יתאפשר להכניס רכבים לפריקה בלבד ומיד לאחר מכן, הרכבים יצאו והנגררים יעברו לשטח המיועד לכך בצמוד למרינה.
6. כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל אביב- מתחם נגררים אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה. בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. רכב שיושאר במקום עשוי לקבל דו"חות חנייה עירוניים.
7. אחסנת הסירות והגלשנים ברציפים בהתאם להוראות הועדה המארגנת בשטח שתהייה רשאית לשנות את המיקומים בהתאם לשיקול דעתה.
8. לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.
9. חל איסור מוחלט על השארת עגלות השקה ליד מדרון הירידה למים (הסליפ), הפרת הודעה זו תהייה עונש חובה ללא שיקול דעת של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית.
10. מובהר כי חל איסור, בכל יום, להוציא את כלי השייט מהמתחם המיועד להם על הרציפים, בטרם הונף דגל D. הוצאת כלי השייט מהמתחם וירידה למים, תהייה מותרת רק לדגם עבורו הונף דגל D. הפרת הוראה זו תהייה עונש חובה של 2 נקודות בשיוט הראשון באותו יום למפרשית.
11. בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.
12. רק כלי רכב של המועדון המארח (הפועל תל אביב) יכניסו ויוציאו סירות מנוע אל הרחבה שלפני הכניסה למרינה (מול הסליפ).
13. העלאת סירות ביום האחרון בתום התחרות, תתבצע על ידי כלי רכב של המועדון המארח, שיוציאו את הסירות מיד מהמרינה לרחבת הטיילת, לסיום העמסה והתארגנות. תאום הוצאת סירות מנוע מהמים ביום האחרון תיעשה בערוץ 77 ב VHF.
14. נגררים המיועדים לסירות מפרש בלבד, יונסו לרחבת ההתארגנות לאחר היציאה לים ביום האחרון (באחריות המועדונים/בעלי הנגררים), לצורך העמסת סירות המפרש על הנגררים. יש לתאם הוצאת כל נגרר מועמס מחוץ למרינה ב-VHF, עם האחראי לתיאום הוצאת הסירות מהמועדון המארח.
15. סירות המועמסות על כלי רכב פרטיים, ללא נגרר, תועמסנה מחוץ ומעבר למחסום העליון (כביש הגישה ליד מלון קרלטון).
16. השארת ציוד מכל מין וסוג שהוא במרינה לאחר התחרות, תתאפשר אך ורק בתאום מראש עם שגיא טריפמן.



דף תדרוך מועדונים ושייטים

פרוכים הפאים לארנת תל-אביב

צוות מרינה תל-אביב מברך את הבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיוט.

המועדון המארח יודא העברת הנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על פי הרמות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות!!!

1. יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
2. אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגררים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
3. אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסת סירות בלבד!
4. יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משדד המרינה ישירות.
5. יש להישמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
6. הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתיאום מראש עם משדד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
7. יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל יחיד/בודד בכלי-השייט או בידי המשיט.
8. כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתיאום עם צוות המרינה והמועדון המארח. **כאמור, יש לוודא שבידי המאמנים ומפעילי הסירות המפליגים לבד מצוי אישור משיט בודד.**
9. חל אישור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח תחרותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
10. פתח המרינה הנו נ"ב- **נקודת תורפת בטיחותית** ולכן יש לנוע באזור לצורך **יציאה /או כניסה בלבד!** תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות ולהישמע להנחיות מנהל התחרות ומנהל המרינה במצבי ים.
11. חל אישור מוחלט על הצבת מצופים וכל פעילות בנתיבי השייט בפתח המרינה ברדיוס שלא פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
12. לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אורך היציאה והכניסה.
13. יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
14. מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 ודגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקיון המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע /או זיהום-ים.
15. חל אישור מוחלט לחבר /או להציב /או לקדוח ברציפים /או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
16. נא הקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פרסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
17. נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
18. שחיה ודייג אסורים בהחלט!
19. הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מסכים מראש מלטעון לכל טענה/תביעה /או דרישה כלפי המרינה /או אתרים.
20. הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה /או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות /או במייל /או בדיוור ישיר דינן הודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה /או המועדון /או ביה"ס /או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

חתימת השייט/המאמן/המדריך

www.telaviv-marina.com

אתרים בחוף תל-אביב חברה לפיתוח אתרי תיירות בת"א-יפו בע"מ | אליצוד פוי 4 ת.ד. 16285, תל-אביב-יפו 6357327 | טל' 03-5272596