



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

7 באפריל 2025

עדכון 10 באפריל 2025

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

גביע ישראל - חיפה

מקום ותאריך: החוף השקט בחיפה, שישי-שבת 25-26 באפריל 2025

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ומועדון השייט חיפה

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1 חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" (World Sailing), להלן "חוקי התחרויות", על נספחיהם הרלוונטיים (A ו-T, מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.2 חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו)
- 1.3 הודעה זו.
- 1.4 [הוראות שייט קבע](#) הנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי וכן בספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5 נספח השלמה להוראות השייט ונספח המסלולים

2. המשתתפים

- 2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים:
אופטימיסט בינ"ל, ILCA4, ILCA6, 420, 470 ו-29er, כאשר עבור הדגמים המודגשים תחרות זו מהווה חלק מסדרת המבחנים.
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח 1988- ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה - בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 **את ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה לא לפני השעה 11:00 ביום שישי, 25.4.2025.** ועדת התחרות רשאית לשנות שעה זו בהתראה של עד 48 שעות מהשעה הנקובה. במידה ויחול שינוי בשעת הזינוק – תישלח הודעה מסודרת למנהלי המועדונים.
- 3.2 הודעות על מועדי הזינוק הראשון בימי התחרות הנוספים יפורסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד השעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3 עבור 29er, לא ייערכו יותר מ-4 תחרויות ביום. עבור יתר הדגמים – לא ייערכו יותר משלוש תחרויות ביום.
- 3.4 את ההתראה לזינוק האחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה **15:30**.
- 3.5 **התחרות תיערך בשני מסלולי ים.** פירוט המסלולים יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
- 3.6 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע.

3.7. תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים) תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.

4. פרסום

- 4.1. פרסום ופרסומות – על פי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפורטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
4.2. תחרות זו מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם, האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן - החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

- 5.1. רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.
5.2. כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.
5.3. שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת התחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
5.4. מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

6. הרשמה

- 6.1. ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות, הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף.
במידה והמשתתף מתחת לגיל 18, יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
6.2. בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט (מנהל הבטיחות) בתחרות.

6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	
100 ש"ח	יום ד' 23.4.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם
150 ש"ח	יום ה' 24.4.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר
300 ש"ח	יום ו' 25.4.2025 בשעה 09:00	רישום חריג

שייט אשר לא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.

6.4 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 לנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

6.5 מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.

6.6 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. קישור לטופס נמצא בדף התחרות באתר איגוד השייט. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.

7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.

7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טפסי ערעור מנייר, אשר יימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

8. בטיחות

8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה ארנון דגן, טלפון: 054-6822222.

8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ) תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי

8.3 שיקול דעת" של ועדת הערעורים (DPI), בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט. מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע, באסיפת המאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

אי מתן הודעה כאמור ייתכן ותגרור ענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.



- 8.5. המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
- 8.6. במפגש המאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט, יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.
- 9. לוח הודעות**
- 9.1. לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
- 9.2. תקשורת נוספת (לא רשמית) עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות בקישור זה. מידע הנשלח או שלא נשלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 9.3. ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.
- 10. חלוקת פרסים**
- טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת, 26.4.2025 ברחבה מול משרדי המועדון, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.
- 11. הוראות כלליות**
- 11.1. לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או אל ארנון דגן, 054-6822222 או ליאור אלפסי, 054-6920600.
- 11.2. על מנת לתאם כניסת נגררים לשטח המועדון, יש למלא את קובץ התיאום עד ה-15.4.25.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר אגוד השייט