



7.4.2025

עדכון מס' 1 – 28.4.2025

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

גביע ישראל בגלישה - הרצליה

מקום ותאריך: הרצליה, ימים שישי - שבת 16-17 במאי 2025.

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ומועדון בני הרצליה.

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A ו-T, מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.2. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.3. הודעה זו.
- 1.4. הוראות שיט קבע שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.
- 1.6. שינוי להוראות השייט והודעות "על המים" בהתאם לחוק 90.2c - לדגמי IQFOIL בלבד

2. המשתתפים

- 2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים (**דגמים במבחנים**): **IQFOIL**, **IQFOIL7** **נוער בנות** (מפרש 7.3 מ"ר) ו-**IQFOIL נוער בנים** (מפרש 8 מ"ר), IQFOIL אולימפי.
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה בשעה 11:00, ביום שישי, 16 במאי 2025,
- 3.2 הודעות למועדי זינוק ביום התחרות הנוסף, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3 אות ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 15:30.
- 3.4 התחרות תיערך במסלול ים אחד:
- מסלול A – **IQFOIL**, **IQFOIL7** **נוער**, IQFOIL אולימפי .
- 3.5 לגלשני IQFOIL מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, אז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום הבא של התחרות, כך שיתקיימו עד 8 שיוטים בסך-הכל בתחרות.
- 3.6 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע. הוראות נוספות לדגמי IQFOIL יתפרסמו בנספח הוראות השייט.
- 3.7 דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה.
- 3.8 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.
- 3.9 ועדת התחרות רשאית להודיע על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. הוראות לגבי אופן החלוקה ליום התחרות הראשון ולימי התחרות הנוספים, יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות השייט.

4. פרסום

- 4.1 פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקת מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
- 4.2 תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן החומר) וכיצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

- 5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.
- 5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.
- 5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
- 5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

6. הרשמה

- 6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	דמי ההרשמה
100 ש"ח	יום ד' 14.5.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם
150 ש"ח	יום ה' 15.5.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר
300 ש"ח	יום ו' 16.5.2025 בשעה 09:00	רישום חריג

- 6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- 6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.



6.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.

6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה נמצאים בלוח ההודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.

7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.

7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

8. בטיחות

8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה עומר זהבי, טלפון נייד: 052-5508232.

8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה ימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.

8.3 מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.

8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.

8.5 אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.

8.6 המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.

8.7 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.

9. לוח הודעות

9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.

9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות **ובקישור זה**. מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.

9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

10. חלוקת פרסים

10.1 טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת 17.5.2025 בשעה שתפורסם בלוח ההודעות.

11. הוראות כלליות

11.1 קבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון עומר זהבי 052-5508232

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט



נספח א' – הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה הרצליה

מצורף דף תדרוך מועדונים ושייטים מטעם הנהלת מרינה הרצליה. יש לקרוא בעיון את ההנחיות ולקיימן כלשונן. כל מנהל מועדון יחתום על קבלת המסמך וישלח העתק למנהל מועדון בני הרצליה.

- (1) הכנסת סירות/נגררים למרינה תיעשה בתיאום מראש עם נציג המועדון עומר זהבי-0525508232.
- (2) בנוסף, חובה למלא טופס תיאום כניסה למרינה דרך [הקישור המצורף](#), עד לתאריך 12.5.2025.
- (3) הכנסת סירות ונגררים תתאפשר החל מיום שלישי (13.05.2025 ואילך), בין השעות 19:00–14:00 בלבד.
- (4) יתאפשר להכניס רכבים לצורך פריקה בלבד. מיד לאחר הפריקה, על הרכב לצאת והנגרר יועבר לאזור חנייה ייעודי בצמוד לחניון חוף זבולון.
- (5) כל נגרר יוצא בתום הפריקה לחנייה מוסדרת – אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה. נגררים יועברו לחניית הנגררים בצמוד לחניון חוף זבולון (או אזור אחר שיוגדר). רכבים שיישארו בשטח אסור עלולים לקבל דו"חות.
- (6) אחסנת הגלשנים תיעשה על פי הוראות הוועדה המארגנת בלבד, אשר שומרת לעצמה את הזכות לשנות מיקומים בהתאם לשיקול דעתה.
- (7) לאחר הורדת הגלשנים, יש לרכז את הציוד הנלווה באופן מסודר באזור שיוקצה ויסומן לכל מועדון.
- (8) חל איסור להוציא כלי שייט מהשטח המיועד ברציפים לפני הנפת דגל D. ירידה למים תתאפשר אך ורק לדגמים עבורם הונף הדגל. הפרה תגרור ענישה של 2 נקודות חובה.
- (9) במשך כל ימי התחרות – חל איסור לשטוף סירות במים מתוקים בתחומי המרינה.
- (10) ביום האחרון לתחרות – העלאת הסירות תתבצע רק ע"י צוות מועדון בני הרצליה, ישירות לרחבת ההתארגנות לצורך העמסה. יש לתאם תנועת סירות מנוע בערוץ 77 ב-VHF.
- (11) נגררים של הגלשנים יוכנסו לרחבה רק לאחר היציאה לים ביום האחרון – לצורך העמסה. יש לתאם הוצאתם מהמרינה בערוץ VHF 73 מול נציג מארגן.
- (12) סירות המועמסות על רכב פרטי ללא נגרר – יועמסו מחוץ לשער העליון של המרינה, ליד חניון המערבי לבניין משרדי המרינה (או מקום אחר שיוגדר).
- (13) השארת ציוד במתחם המרינה לאחר סיום התחרות – תתאפשר אך ורק בתיאום מראש עם נציג מועדון בני הרצליה או הנהלת המרינה

שם מלא: _____ תאריך: _____ חתימה: _____



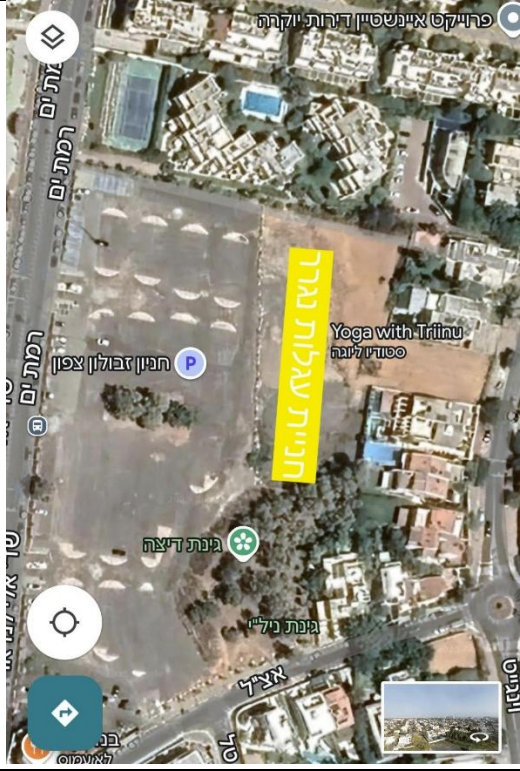
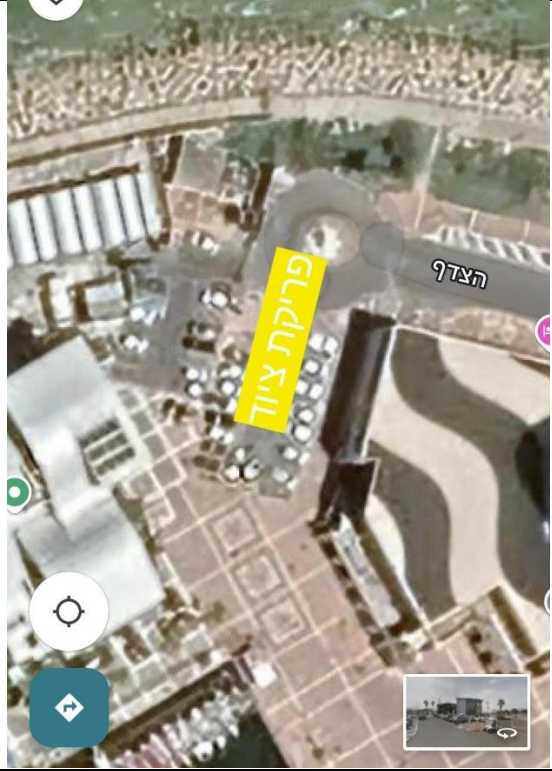
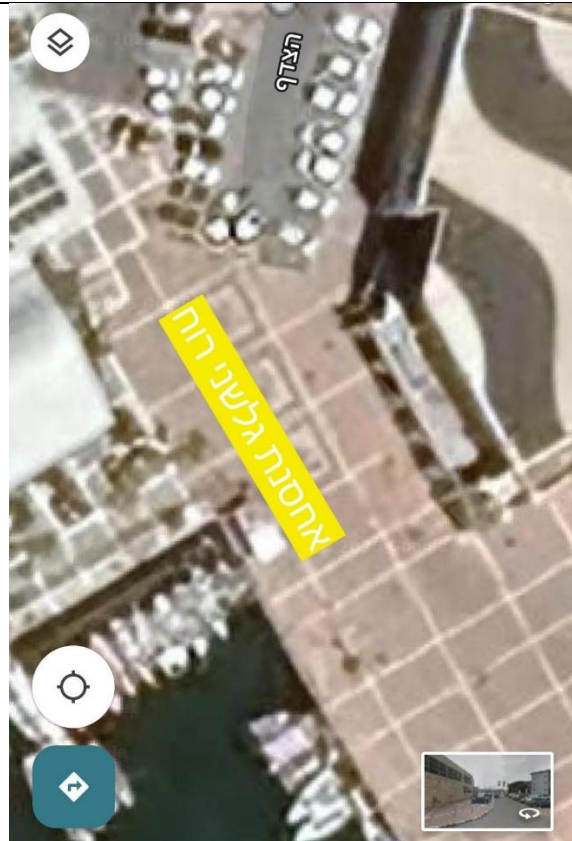
תאריך: 05/01/25

הנדון:

נהלי מוסדות חינוך ימי ועמותות ימיות במרינה הרצליה

- 1) כל פעילות ימית תהיה בכפוף להנחיות הבטיחות החלות על כלי שיט, בדגש על מיגון אישי. קרי- לא יפליג חניך/תלמיד ללא חגורת הצלה, המצאות רישיון, כושר שיט, ביטוח, אישור משיט בודד וכו'.
- 2) לכל פעילות, בסירת הפיקוח, נדרש להביא – עזרה ראשונה, מכל מי שתייה מלא, קשר תקין וכן שאר ציוד הבטיחות הנדרש ע"פ כושר שיט.
- 3) חל איסור להפליג בסירת הליווי הראשית – "משיט בודד".
- 4) ערוץ עבודה לפעילות חינוך ימי ועמותות במרינה בקשר 71.
- 5) בזמן כניסה למרינה על סירת הליווי להאזין על ערוץ 11- תדר האזנה של מרינה הרצליה.
- 6) יש להישמע להנחיות צוות המרינה והמועדון המארח.
- 7) על סירת הליווי יהיה אחראי בטיחות שעליו לוודא בכל רגע נתון שהחניכים אינם עוברים על חוקי הבטיחות ולהוות כחוצץ בין היאכטות והסירות במרינה לבין המפרשיות וללוות אותם בליווי צמוד מאוד.
- 8) פתח המרינה הינו נקודת תורפה בטיחותית ולכן יש לנוע באיזור לצורך כניסה/ יציאה בלבד! תוך הקפדה על חוקי פינויי דרך והימאות הטובה. יש לשים לב ולהישמע להוראות במידה ומתבצעות עבודות בפתח.
- 9) חל איסור על הצבת מצופים וביצוע פעילויות בסמוך לפתח המרינה וברדיוס שלא פחות מ-300מ' מפתח המרינה.
- 10) פעילות הפלגה בכלים לא ממונעים כגון סנוניות, סייפנים, קיאקים, אופטימיסטים, גלשני רוח וכו' ילוו ע"י מדריך/מאמן. באחריות סירת הליווי להכניס/להוציא את כלי השיט בעזרת משוטים/גרירה בלבד! ישירות לחינוך הימי / לכיוון שטח העגינה של צופי-ים, מבלי להפריע ו/או לסכן את משתמשי הדרך האחרים או את כלי השיט שבתחום אחריותו. חל איסור לעבור את רציף B לכיוון דרום עם משוטים. חל איסור לחצות את תיב השיט בכל שלב שהוא.
- 11) בזמן השהייה יש לנהוג לפי כללי הבטיחות של רספ"ן ולהקפיד על הבטיחות מול כלי שיט אחרים במרינה,
- 12) ישנו איסור חד משמעי להפלגה עם מפרשים בשטח המרינה, אישורים פרטניים ינתנו לאחר בקשה, ע"י מנהל / סגן מנהל המרינה ובצורה פרטנית פר פעילות. (לא יינתן אישור לצמיתות)
- 13) הפלגה באופטימיסטים וחתירה בקיאקים שתתקיים בבריכה, איזור ההפלגה יתוחם במצופים וססא"ל (סרט סימון אדום לבן), עם ליווי של סירת מנוע צמודה התוחמת את המרחב.
- 14) חל איסור ירידה ו/או עליה מהמים על השובר המערבי/מזרחי ולהיפך.
- 15) בכניסה של כמות גדולה של כלי שיט / כלי שיט שלא שייכים למרינה / קורסים ומשטים גדולים. יעודכן מנהל המרינה מראש ויעודכן באותו היום לפחות כ-30 דקות ליפני הכניסה למרינה יש להתקשר למנהל המרינה, או למשרדי המרינה - 09-9565591
- 16) אין לגשת לרציף דלק או לעלות עליו יותר מ-2 אנשי צוות, קיימת סכנה קריסה.
- 17) כלל הסירות יקשרו במקום העגינה של צופי ים/ בני הרצליה, במשטים/ ארועים בהם מגיעים כמות כלי שיט גדולה המצריכים תוספת מקומות, מקודות העגינה יינתנו ע"י הנהלת המרינה. אין להחליף ו/או לאלתר מקומות עגינה.
- 18) על המזחיים הצפים ישוה בזמן נתון מינימום אנשים עקב סכנת קריסה וחוסר יציבות.
- 19) ברחבת המרינה פינת רציף A, ניתן להקים עמדה קטנה לטובת רישום, הצבת טרמוקנים לשתיה, מזון וכו' בתיאום מראש מול הנהלת המרינה.
- 20) במהלך ימי קייטנות, קורסים וכו' תהיה אפשרות לעגון מזח צף מחוץ למרינה, מזרחית לתעלה, וזאת לאחר תיאום וקבלת אישור ממנהל המרינה.
- 21) מרינה הרצליה שומרת על איכות הסביבה בעלת תקן ISO14001 ודגל כחול. על כן, יש לשמור על סדר וניקיון המרינה הן בשטח היבשתי, הן בשטח הימי והן בכל מתקני המרינה.
- 22) כלל הנהלים הנ"ל הינם בנוסף לנהלי השיגרה בשטח המרינה ע"פ תקנון המרינה והוראות רספ"ן.

נספח ג' – אתרי התארגנות וחניית סירות

<p>אזור חניית נגררים</p> 	<p>אזור פריקת ציוד</p> 
<p>אזור אחסנת גלשני רוח</p> 	<p>אזור עגינת סירות מנוע</p> 