



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

28.4.2025

עדכון מס' 1 – 30.4.2025

נספח השלמה להוראות שייט

גביע ישראל בגלישה בהרצליה

שישי - שבת 16-17 במאי 2025

הוראות כלליות:

1. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:
 - א. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרישת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).
 - ב. נכנסים לטופס בקישור הנמצא בדף התחרות באתר איגוד השייט.
 - ג. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות לצרף גם שרטוט של האירוע כתמונה.
 - ד. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת האימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.
 - ה. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.
1. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה. לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833.

הוראות כלליות לגלשני IQFOIL:

1. שינויים בעל פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק (c) 90.2 לחוקי תחרויות השייט וחוק B7.
2. ועדת התחרות רשאית לסמן באמצעות דגל ירוק-לבן שיונף בסירת הקברניט, לפני או עם מתן אות ההתראה לזינוק, שגולשים מתחרים נדרשים לגלוש במפנה ימני החל מ-10 השניות האחרונות לפני אות הזינוק, ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם.
3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):
אזור קדם זינוק: האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, אזור קדם הזינוק הינו חלק מאזור המסלול.
4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:
23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:
(a) כל הגלשנים המפליגים בתוך אזור קדם הזינוק יגלשו לכיוון קו הזינוק.
(b) גלשן המתקרב מחוץ לאזור קדם הזינוק, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך אזור קדם הזינוק.
(c) גלשן שעוצר, או מאיט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
(d) כאשר חוקים 23.4(b) ו- 23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10, 11, 12 ו- 13 אינם חלים.
5. סוגי המסלולים בתחרות זו:
א. COURSE RACE



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

ב. DOWN WIND – SPRINT SLALOM

ג. MARATHON

6. קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.
7. הכוונה הינה לקיים את שלושת סוגי המסלולים לאורך התחרות, על פי תנאי הים והתחזית. אין חובה לקיים את שלושת סוגי המסלולים וסעיף זה לא יהווה עילה לפיצוי. בשינוי לחוק (1)(b)61.4.
8. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים). ניתן יהיה לזרוק ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים, בהתאם למספר הזריקות המותר (על-פי סעיף 13.2 בהוראות השייט קבע).
9. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת בכל מהלך התחרות.

10. הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:

א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלול SLALOM בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course race, marathon, slalom), לא יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.

ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.

11. חלוקה לבתים

- א. ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות על חלוקה לבתים במסלול COURAE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף, במסלול SPRINT SLALOM בכל דגם בו יהיו למעלה מ-24 מתחרים תתבצע חלוקה לבתים.
- ב. החלוקה תהיה לבתים שווים ככל האפשר במספר הגולשים ורמתם בכל בית, ותבצע ליום התחרות הראשון **לפי דירוג המבחנים, נכון לתאריך 2.5.2025 (לאחר אליפות ישראל לנוער בתל אביב)** לגולשים שדורגו בתחרות, ובאופן רנדומלי לגולשים שלא התחרו בגביע הגלישה באילת. אופן החלוקה יהיה ע"פ הטבלה בסעיף ה'.
- ג. בדגם IQFOIL7 בנים ובנות יתחרו בנפרד.
- ד. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השייטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים, ולאחר מכן ימשכו השייטים על-פי הבתים החדשים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד (לכל התחרויות שהושלמו על-ידי כל הבתים) התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.
- ה. החלוקה לבתים תתבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית (חלוקה ל-2 מקצים)	בית (חלוקה ל-3 מקצים)
1	צהוב	צהוב
2	כחול	כחול
3	כחול	אדום
4	צהוב	אדום
5	צהוב	כחול
6	כחול	צהוב
7	כחול	צהוב

1. אם בסיום השיטים ביום התחרות האחרון, לא כל הבתים בדגם מסויים, סיימו מספר זהה של שיטים- שיטים שלא הושלמו על-ידי כל הבתים יבוטלו.

12. ניקוד גלשנים במסלול SPRINT SLALOM

שיוט SPRINT SLALOM, כשכל הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
	וכו'...	15	8

13. במסלולי SLALOM תיתכן ותעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, עליה יונפו דגלים בעת הצורך.

דגלי דגמים וציים IQFOIL

IQFOIL 7 בנות צי צהוב	IQFOIL 7 בנות צי כחול	IQFOIL נוער בנים
IQFOIL 7 בנים צי כחול	IQFOIL 7 בנים צי צהוב	IQFOIL נוער בנות
	IQ FOIL אולימפי גברים	IQ FOIL אולימפי נשים



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

גביע ישראל בגלישה בהרצליה

שישי - שבת 16-17 במאי 2025

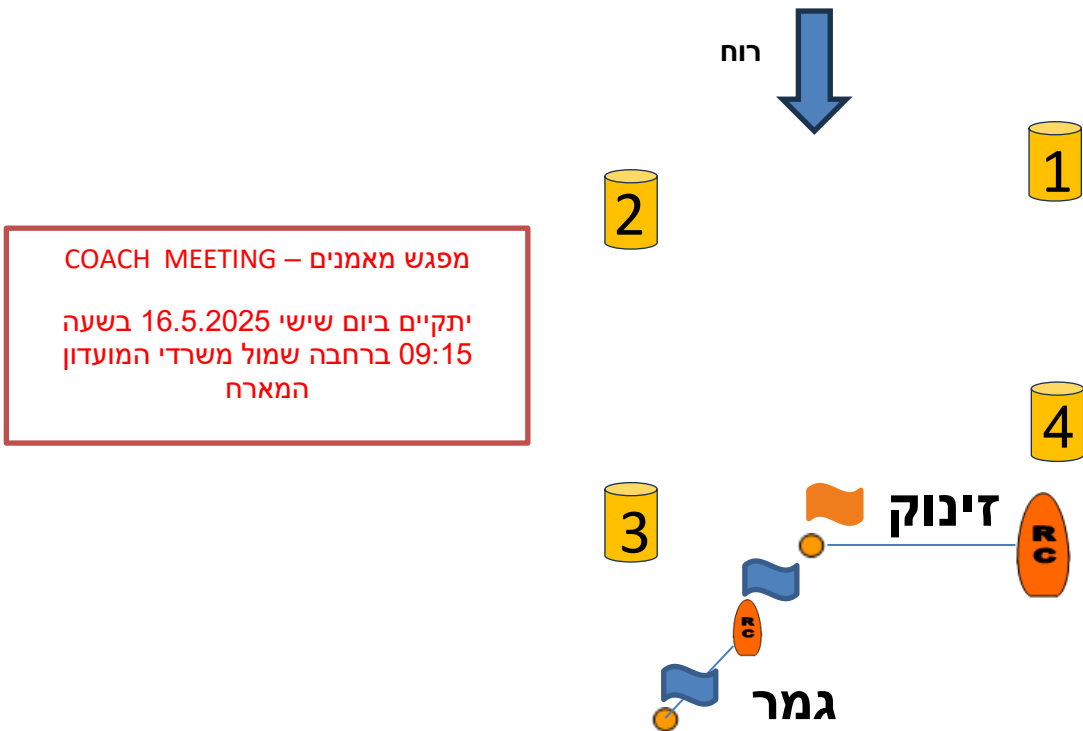
נספח מסלול – מסלול צפוני (A)

דגמים: **7 IQFOIL**, **IQFOIL נוער**, אולימפי IQFOIL

קברניט התחרות: גל סמאורה

שופטים: יבגני טרספוב, אלה ארנולד, אמיר שמואלי

COURSE RACE – מסלול



מפגש מאמנים – COACH MEETING
 יתקיים ביום שישי 16.5.2025 בשעה
 09:15 ברחבה שמול משרדי המועדון
 המארח

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי גליל כתומים.

קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו

הזינוק.

מסלול:

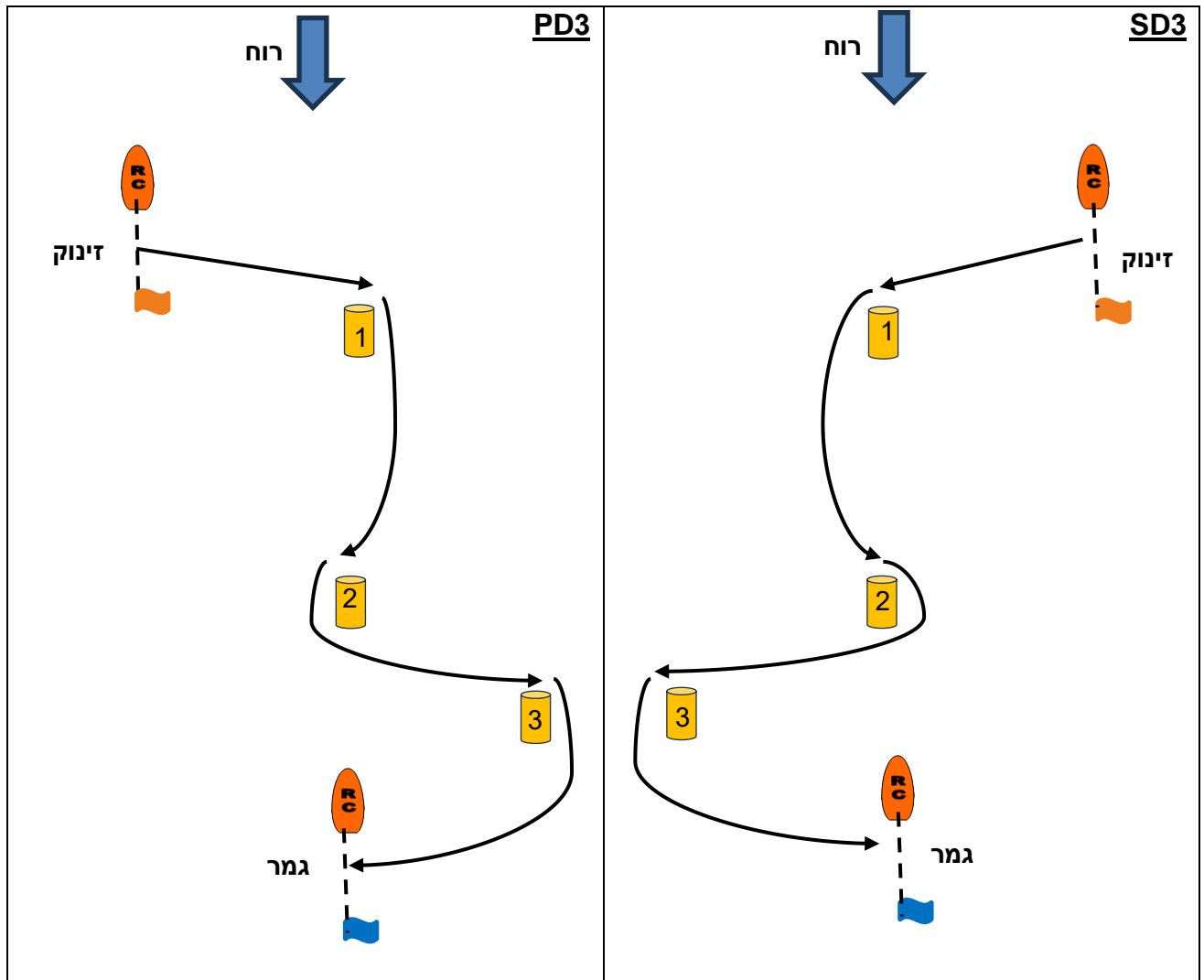
In 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<u>INNER</u>
In 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
Out 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	<u>OUTER</u>
Out 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

מסלול – DOWN WIND SPRINT SLALOM



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 יהיו מצופי גליל כתומים

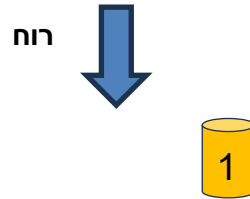
קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.



MARATHON – מסלול



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול: מצופים 2,1 יהיו מצופי גליל כתומים.
קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), קו הזינוק הוא גם קו הגמר.
מסלול: לדגם IQFOIL 7: זינוק – 1 – 2 – גמר.
לכל שאר הדגמים: זינוק – 1 – 2 – 1 – גמר.
עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן M לציון המסלול.
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל