

8.4.25

עדכון מס' 1 9.5.25

עדכון מס' 2 11.5.25

## הודעה על תחרות

### **NOTICE OF RACE**

#### שיוט גביע מכמורת על שם רון יפה

מקום ותאריך: מכמורת, שישי-שבת 16-17 במאי 2025.

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ומועדון השייט מכמורת – עמק חפר.

#### **1. נהלי וחוקי התחרות**

התחרות תנוהל על פי:

1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A, B, T-ו), מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת (אליו)

1.2. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).

1.3. הודעה זו.

1.4. הוראות שייט קבע שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.

1.5. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.

#### **2. המשתתפים**

2.1. מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים: אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסטים דגם אחיד, גלשנים טכנו 4, טכנו 5, דגם אחיד, **טכנו 6.8 (מבחנים)**.

2.2. בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.

2.3. ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

#### **3. תכנית וסדר התחרויות**

3.1. את ההתראה לזינוק הראשון בתחרות **ביום שישי, 16 במאי 2025**:

• לדגמי טכנו 4, טכנו 5, **טכנו 6.8**, אופטימיסטים וגלשנים דגם אחיד יהיה בשעה 11:00.

• לדגמי אופטימיסט משה"ח וירוקים יהיה בשעה **11:00**.

3.2. הודעות למועדי זינוק ביום התחרות הנוסף, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.

3.3. את ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 15:30.

3.4. התחרות תיערך ב-2 מסלולי ים ו-2 מסלולי חוף:

מסלול A: אופטימיסט ירוקים ומשה"ח.

מסלול B: גלשנים טכנו 4, טכנו 5, **טכנו 6.8**.

מסלול חוף מכמורת (בננה ביץ') – אופטימיסט וגלשנים דגם אחיד.

3.5. לא ייערכו יותר משלוש תחרויות ביום.

3.6. חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע.

#### **4. פרסום**

4.1. פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".

הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד

השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני

התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקת מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.

4.2 תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר). חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או יימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

## 5. אחריות וביטוח

5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.

5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.

5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.

5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

## 6. הרשמה

6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור [להרשמה לתחרות](#), הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.

6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.

6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

דמי הרשמה לדגם אחיד	דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	
80 ₪	100 ₪	יום ד' 14.5.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם
120 ₪	150 ₪	יום ה' 15.5.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר
240 ₪	300 ₪	יום ו' 16.5.2025 בשעה 09:00	רישום חריג

6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.  
6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.

6.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.



6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, [isrsa@sailing.org.il](mailto:isrsa@sailing.org.il) עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

## **7. נוהל הגשת ערעורים**

- 7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה נמצאים בלוח ההודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.
- 7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.
- 7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

## **8. בטיחות**

- 8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע תהיה: ספיר חירות 050-6512552.
- 8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.
- 8.3 מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
- 8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
- 8.5 אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
- 8.6 המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
- 8.7 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.

## **9. לוח הודעות**

- 9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
- 9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות [ובקישור זה](#). מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
- 9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

## **10. חלוקת פרסים**

- 10.1 טקס חלוקת הפרסים לדגמי אופטימיסט משרד החינוך, ירוקים וגלשני טכנו 4 וטכנו 5, יתקיים ביום שבת **17.5.2025** ברחבה שליד משרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח ההודעות.
- 10.2 לדגמי אופטימיסט וגלשנים דגם אחיד יתקיים טקס סיום וחלוקת מדליות בחופי הפעילות, מיד בסיום התחרות.

## **11. הוראות כלליות**

- 11.1 קבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהלת המועדון המארח שירה בונה 052-5191911

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט

נספח א' – מפת מיקומי מסלולים



נספח ב' - מפת אזורי התארגנות גלשנים ואופטימיסטים



נספח ג' – מפת אזורי חניה בתוך בית הספר רמות ים

