



17.5.2025

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שיוט הבנים - גינוסר

מקום ותאריך: גינוסר, ימים שבת ראשון, 21-22.6.2025

לגלשני IQFOIL יתקיימו שלושה ימי תחרות, בתאריכים 20-22/6

הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ועמותת גל אל גל – גינוסר.

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A, B ו-T), מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת (אליו)
- 1.2. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.3. הודעה זו.
- 1.4. הוראות שייט קבע שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.
- 1.6. שינוי להוראות השייט והודעות "על המים" בהתאם לחוק 90.2c - לדגמי IQFOIL בלבד

2. המשתתפים

- 2.1 מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים: **אופטימיסט בינלאומי, ILCA6, 420, 29ER, טכנו 6.8, IQFOIL, IQFOIL7, נוער, IQFOIL** אולימפי. (התחרות מהווה מבחנים לדגמים המסומנים בכתב מודגש).
- 2.2 בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3 ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1 אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יינתן לא לפני השעה 14:00.
- 3.2 הודעות למועדי זינוק בימי התחרות הנוספים, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחילתם.
- 3.3 אות ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 17:00.
- 3.4 התחרות תיערך ב-3 מסלולים:
 - מסלול A – אופטימיסט בינלאומי, ILCA6, 420
 - מסלול B – 29ER, טכנו 6.8.
 - מסלול C – IQFOIL, IQFOIL7, נוער, IQFOIL אולימפי.
- 3.5 לגלשני IQFOIL ו-29ER מתוכננים עד 4 שיוטים ביום.
- בנוסף, בדגמי IQFOIL, אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים ביום, בימים הבאים של התחרות, כך שיתקיימו עד 12 שיוטים בסך-הכל בתחרות.
- 3.6 חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע. הוראות נוספות לדגמי IQFOIL יתפרסמו בנספח הוראות השייט.

- 3.7 דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה.
- 3.8 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.
- 3.9 בדגמי IQFOIL - ועדת התחרות רשאית להודיע על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60. בנוסף בכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, תתבצע חלוקה לבתים במסלול SLALOM כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. הוראות לגבי אופן החלוקה ליום התחרות הראשון ולימי התחרות הנוספים, יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות השייט.

4. פרסום

- 4.1 פרסום ופרסומות- לפי תקנות "קוד פרסום" של "שייט עולמי".
הואיל ואיגוד השייט זכאי להשתמש ולהורות על פרסום לפי צרכיו ושיקול דעתו הבלעדי של איגוד השייט, בכל השטחים המפרטים בתקנה 20.4.1 לתקנות קוד פרסום, ובכלל זאת מתן רשות למארגני התחרות לעשות שימוש בשטחים אלה לצרכי פרסום, הרי בתחרות יכול ותהיה חובת הדבקות מדבקות פרסום של נותן החסות לתחרות.
- 4.2 תחרות זאת מאורגנת על ידי איגוד השייט בישראל (ע"ר).
חלק מקידום ענף השייט בישראל, עליו אמון האיגוד, בא לידי ביטוי בפרסום האירועים. בהתאם האיגוד מודיע לכל המשתתפים בתחרויות ו/או הצופים בהן ב"שטח", כי התחרות מצולמת. בהשתתפותם ו/או בנוכחותם בתחרות, המשתתפים נותנים הסכמתם הבלתי חוזרת לאיגוד השייט בלבד, לעשות שימוש בחומר הכולל את פרטיהם, שמותיהם, קולם, תמונתם (להלן החומר) וכיוצא בזה ללא תמורה. המשתתפים בתחרויות מצהירים ומאשרים בזאת כי ידוע להם כי החומר יכול ויפורסם באתר האיגוד ו/או ברשתות החברתיות המנוהלות על ידי האיגוד ו/או ימסר לעיתונות, וכי לא תהא להם בשל כך כל טענה מכל סוג שהוא (לעניין פרטיותם ו/או לעניין תמורה על פרסום החומר) כלפי האיגוד.

5. אחריות וביטוח

- 5.1 רק ספורטאים מאגודה אשר חתמה על הצהרת ביטוח תאונות אישיות לאיגוד השייט יהיו רשאים להשתתף בתחרות. משתתפים שאינם פטורים מביטוח תאונות אישיות על-פי חוק הספורט, נדרשים לביטוח מטעם אגודת השייט בה רשומים.
- 5.2 כל מפרשית תישא בביטוח צד ג' בסכום ראוי.
- 5.3 שום אדם או גוף הפועל והעושה פעולות כלשהן בכפוף לחוקי התחרות והוראות נספח זה ובכלל זה, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89, ועדת תחרות, ועדת ערעורים, ועדת ביקורת, ועדה טכנית, וכל חבריהן ופעיליהן, לא יישא בכל אחריות לכל אובדן, נזק, פציעה או אי נוחות למפרשיות או מתחרים, לצידום, או לאנשים אחרים, הנובעים ישירות או בעקיפין מהחוקים, מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, או מכל פעולות או מחדלים שלהם, לפני במשך או אחרי התחרות.
- 5.4 מודגש כי על-פי חוק 3, האחריות על החלטת מפרשית להשתתף בתחרות או להמשיך להתחרות היא שלה בלבד.

6. הרשמה

- 6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות [הקישור להרשמה](#) לתחרות הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן, בכל דגם:

דמי ההרשמה	מועד סגירת הרישום	
150 ש"ח	יום ד' 18.6.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם IQFOIL

225 ש"ח	יום ה' 19.6.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר IQFOIL
450 ש"ח	יום ו' 20.6.2025 בשעה 09:00	רישום חריג IQFOIL
100 ש"ח	יום ה' 19.6.2025 בשעה 23:00	רישום מוקדם (יתר הדגמים)
150 ש"ח	יום ו' 20.6.2025 בשעה 16:00	רישום מאוחר (יתר הדגמים)
300 ש"ח	יום שבת 21.6.2025 בשעה 09:00	רישום חריג (יתר הדגמים)

- 6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
6.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.
6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.

7. נוהל הגשת ערעורים

- 7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. טופס הערעור הדיגיטלי והוראות הגשה נמצאים בלוח ההודעות של התחרות. ההגשה תיעשה באמצעות הדואר האלקטרוני של מגיש הערעור.
7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא במזכירות ועדת הערעורים כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.
7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טופסי ערעור מנייר שיימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.

8. בטיחות

- 8.1 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה מוטי דיאמנט, טלפון נייד: 050-6833293.
8.2 בכל סירת מאמן/איש תמיכה יימצא מכשיר קשר ימי VHF (תג"מ), תקין וטעון. יציאת מאמן לים ללא מכשיר קשר, עשויה להביא לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן כ"עונש על פי שיקול דעת" (DPI) של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על פי חוקי תחרויות השייט.
8.3 מכשיר הקשר יופעל על-ידי כל מאמן, בכל תקופת התחרות, בתדר המפורסם ע"י ועדת התחרות, בלוח המודעות של האירוע או באסיפת מאמנים ו/או במהלך השיוט בים. כמו כן, מכשיר הקשר יופעל בכל יום עד הודעת המנב"ט כי האירוע באותו יום הסתיים וכי ניתן לכבות מכשירי קשר.
8.4 כל מאמן יודיע למנב"ט, בסיום כל יום תחרויות, ולא יאוחר מחצי שעה לאחר גמר השיוט האחרון במסלול הרלוונטי, על כך שכל שייטיו חזרו לחוף, או שמישהו לא חזר או לא נמצא. ההודעה תיעשה בקבוצת הודעות ייעודית נפרדת, עליה יודיע המנב"ט באסיפת המאמנים ביום הראשון של התחרות.
8.5 אי מתן הודעה כאמור יכול שתגרום לענישה של השייטים מקבוצתו של המאמן, כ"עונש על-פי שיקול דעת" של ועדת הערעורים, בהתאם לערעור שיוגש על-פי חוקי תחרויות השייט.
8.6 המנב"ט יהיה אחראי לוודא חזרתם מהים של שייטים ללא מאמן, שהודיעו זאת, ונרשמו כך לתחרות.
8.7 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.

9. לוח הודעות

- 9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.
9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות ובקישור זה. מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.
9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

10. חלוקת פרסים

10.1 טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום ראשון 22.6.2025 ברחבה הדשא שמתחת למשרדי המועדון המארח, בשעה שתפורסם בלוח המודעות.

11. הוראות כלליות

- 11.1 השייטים המאמנים והמלווים וכל צוותי העזר מתבקשים לציית להוראות הסדרנים בשטח.
- 11.2 מעבר במחסום לצורך ירידה למים יותר רק לכלי רכב הגוררים כלי שייט. לאחר פריקת כלי השייט מהנגררים, מתבקשים הנהגים להוציא את כלי הרכב לאתר החנייה שיסומן- בהתאם להוראות הסדרנים במקום ואת הנגררים יש להחנות באתר הנגררים.
- 11.3 קבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט או למנהל המועדון מוטי דיאמנט 050-68332923

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט

נספח א' – חלוקת אזורי מסלולים בגינוסר

