



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

20.5.2025

עדכון 29.5.2025

נספח השלמה להוראות שייט **גביע קיסריה על שם איתי אמיר – חלק א'** **שבת – שני, 31 במאי – 2 ביוני 2025**

הוראות כלליות:

1. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:
 - a. על מנת להגיש טופס ערעור דיגיטלי חייבת להיות לשייט/ת כתובת אימייל פעילה (דרישת גישה לאימייל מהטלפון של השייט).
 - b. נכנסים לטופס בקישור הנמצא בדף התחרות באתר איגוד השייט.
 - c. ממלאים את טופס הערעור באמצעות הנייד, באופן זהה למילוי טופס מודפס. בסעיף 7 בטופס (תיאור התקרית) יש אפשרות לצרף גם שרטוט של האירוע כתמונה.
 - d. בסוף תהליך מילוי הטופס לוחצים על Finish ואח"כ על Submit ואז יש להזין את השם וכתובת האימייל של השייט/ת המגיש, וללחוץ שוב על Submit.
 - e. מיד לאחר סיום שלב 4, יש להיכנס אל האימייל ולאשר את שליחת הטופס - להקליק על הלינק שנשלח, לכתובת האימייל שהוזנה. ההגשה לוועדת הערעורים מתבצעת רק בהקלקה על הלינק - זמן זה יחשב זמן ההגשה הרשמי לצורך עמידה בזמן האחרון לערעורים. לאחר מכן מתקבל אימייל נוסף, ובו עותק של הטופס שהוגש.
 - f. ניתן להתנסות בהגשת טופס ערעור אלקטרוני גם לפני התחרות, על מנת לוודא שמצליחים לבצע בצורה תקינה. לעזרה בנושא ניתן לפנות לגדעון הולסייד בטלפון: 054-7930833.

הוראות כלליות לגלשני IQFOIL:

1. שינויים בעל פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק (c) 90.2 לחוקי תחרויות השייט וחוק B7.
2. ועדת התחרות רשאית לסמן באמצעות דגל ירוק-לבן שיונף בסירת הקברניט, לפני או עם מתן אות ההתראה לזינוק, שגולשים מתחרים נדרשים לגלוש במפנה ימני החל מ-10 השניות האחרונות לפני אות הזינוק, ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם.
3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):
אזור קדם זינוק: האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, **אזור קדם הזינוק** הינו חלק מאזור המסלול.
4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:
23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:
(a) כל הגלשנים המפליגים בתוך **אזור קדם הזינוק** יגלשו לכיוון קו הזינוק.
(b) גלשן המתקרב מחוץ ל**אזור קדם הזינוק**, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך **אזור קדם הזינוק**.
(c) גלשן שעוצר, או מאט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
(d) כאשר חוקים 23.4(b) ו- 23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10, 11, 12 ו- 13 אינם חלים.
5. סוגי המסלולים בתחרות זו:
 - a. COURSE RACE
 - b. DOWN WIND – SPRINT SLALOM
 - g. MARATHON

6. קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.
7. הכוונה הינה לקיים את שלושת סוגי המסלולים לאורך התחרות, על פי תנאי הים והתחזית. אין חובה לקיים את שלושת סוגי המסלולים וסעיף זה לא יהווה עילה לפיצוי. בשינוי לחוק (1)(b)61.4.
8. מסלול MARATHON ינוקד פעמיים (כשני שיוטים נפרדים). ניתן יהיה לזרוק ניקוד של שיוט מרתון אחד או שניים, בהתאם למספר הזריקות המותר (על-פי סעיף 13.2 בהוראות השייט קבע).
9. לא תתקיים יותר מתחרות MARATHON אחת בכל מהלך התחרות.
- 10. הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:**

א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלול SLALOM בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course race, marathon, slalom), לא ייחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.

ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.

11. חלוקה לבתים

- א. ועדת התחרות רשאית להודיע בהודעת ועדת התחרות על חלוקה לבתים במסלול COURAE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60, ובמסלול SPRINT SLALOM בכל דגם בו יהיו למעלה מ-24 מתחרים.
- ב. החלוקה תהיה לבתים שווים ככל האפשר במספר הגולשים ורמתם בכל בית, ותבצע ליום התחרות הראשון לפי דירוג המבחנים, נכון לתאריך 17.5.2025 (לאחר גביע הרצליה) לגולשים שדורגו בתחרות, ובאופן רנדומלי לגולשים אשר אינם רשומים למבחנים. אופן החלוקה יהיה ע"פ הטבלה בסעיף ה'.
- ג. בדגם IQFOIL7, במידה ונרשמו לתחרות למעלה מ-24 מתחרים מאחד המגדרים – בנים ובנות יתחרו בנפרד.
- ד. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השייטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים, ולאחר מכן ימשכו השייטים על-פי הבתים החדשים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תבסס על ניקוד (לכל התחרויות שהושלמו על-ידי כל הבתים) התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.
- ה. החלוקה לבתים תבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
7	כחול

- ו. במידה ובסיום השייטים ביום התחרות האחרון לא כל הבתים בדגם מסויים סיימו מספר זהה של שיוטים – שיוטים אשר לא הושלמו על ידי כל הבתים יבוטלו.








12. ניקוד גלשנים במסלול SPRINT SLALOM

שיוט SPRINT SLALOM, כשכל הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
	וכו'...	15	8

13. במסלולי SLALOM תיתכן ותעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, עליה יונפו דגלים בעת הצורך.

דגלי דגמים וציים IQFOIL

		
IQFOIL 7 בנות	IQFOIL 7 בנים צי צהוב	QFOIL 7 בנים צי כחול
		
IQ FOIL אולימפי נשים	IQFOIL נוער בנים	IQFOIL נוער בנות
		
	IQ FOIL אולימפי גברים	

נספח מסלול – מסלול צפוני (A)

דגמים: 29er, 420, ILCA6, ILCA4

קברניט התחרות: יובל גולני

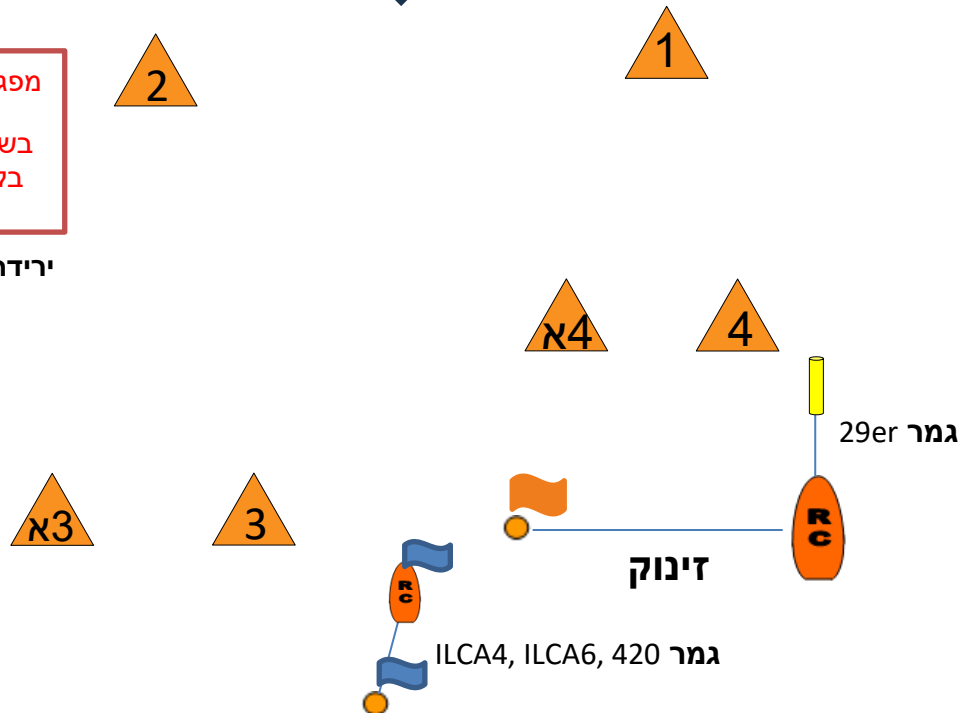
שופטים: שלמה גולדשטיין (יו"ר), גדעון הולסייד, נינו שמואלי, ארן עידן

מתמחים: מיכאל לייבנר, אורי בדיחי



מפגש מאמנים – COACH MEETING
בשעה 09:30 ייערך מפגש מאמנים
בקומה העליונה של מועדון השייט

ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D"



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1, 2, 3, 3א, 4 ו-4א יהיו מצופי פירמידה כתומים.

קו הזינוק: על פי הוראות שייט קבע סעיף 8.2, צידו השמאלי של קו הזינוק יסומן ע"י דגל כתום או אדום על גבי מצוף/סירת ועדת תחרות נוספת.

קו הגמר לדגמים 420, ILCA6, ILCA4: על פי הוראות שייט קבע סעיף 8.3. קו הגמר יהיה נפרד (סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק).

קו הגמר עבור 29er יהיה בין דגל כתום על סירת השיפוט (סירת קו הזינוק) לבין מצוף צילינדר (גליל) בצבע צהוב.

שער 3 - הקו הנוצר בין מצופים 3 ו-3א. שער 4 - הקו הנוצר בין מצופים 4 ו-4א.

מסלולים עבור ILCA6, ILCA4 ו-420:

INNER 2 n: זינוק – 1 – שער 4 – 1 – 2 – 3 – גמר

3 n: זינוק – 1 – שער 4 – 1 – שער 3 – 2 – 1 – 4 – גמר

OUTER 2 Out: זינוק – 1 – 2 – שער 3 – 2 – 3 – גמר

3 Out: זינוק – 1 – 2 – שער 3 – 2 – 3 – שער 3 – 2 – 3 – גמר

מסלול מקוצר "S": זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר



לציון המסלול. יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל פרט למצופים 3א ו-4א אותם יש להשאיר על דופן ימין בהקפת בשער.

מסלול עבור 29er:

Winward - Leeward

2 WL: זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 4 - גמר

3 WL: זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 4 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל עם הספרה 2 או 3 לסימון המסלול.
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל פרט למצופ 4א אותו יש להשאיר על דופן ימין בהקפת שער.



דגל דגם עבור 29er:

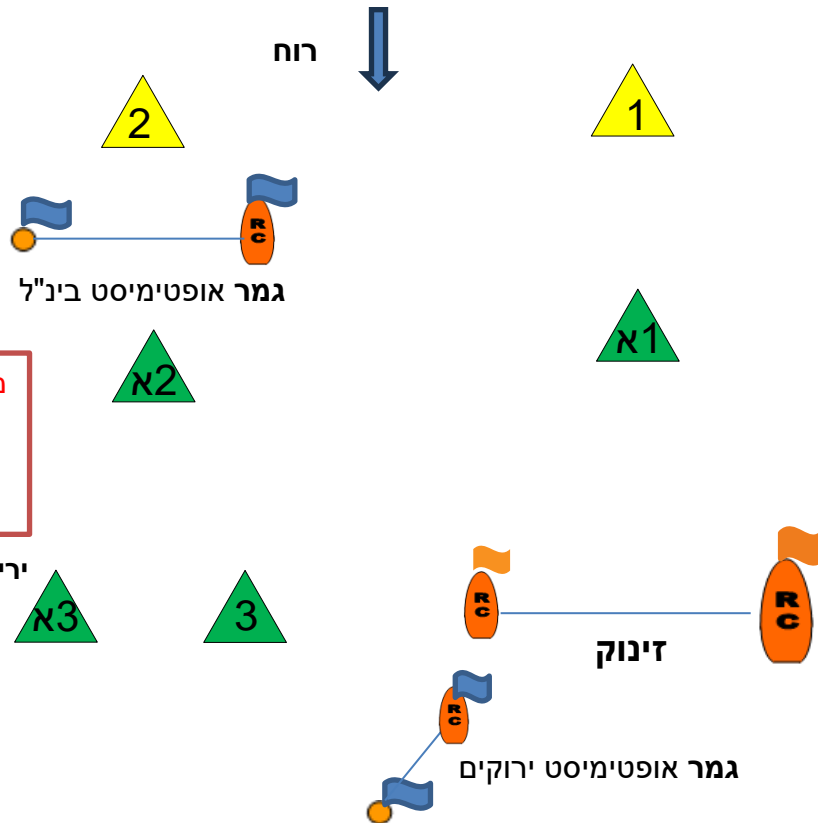
נספח מסלול – מסלול מרכזי (B)

דגמים: אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט בינלאומי

קברניט התחרות: אודי ברעם

שופטים: שלמה גולדשטיין (יו"ר), גדעון הולסייד, נינו שמואלי, ארן עידן

מתמחים: מיכאל לייבנר, אורי בדיחי



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1 ו-2 יהיו מצופי פירמידה צהובים. מצופים א1, א2, א3 ו-3 יהיו מצופי

פירמידה ירוקים. שער 3 – הקו הנוצר בין מצופים 3 ו-א3.

קו הזינוק: על פי הוראות שייט קבע סעיף 8.2, צידו השמאלי של קו הזינוק יסומן ע"י דגל כתום או אדום על גבי סירת ועדת תחרות נוספת (PIN END).

קו הגמר עבור אופטימיסט ירוקים: על פי הוראות שייט קבע סעיף 8.3, קו הגמר יהיה בין דגל כחול על

סירת ועדת תחרות לבין מצוף דגל כחול. **סירת הגמר שונה מסירת הזינוק.**

קו הגמר עבור אופטימיסט בינ"ל: על פי הוראות שייט קבע סעיף 8.3, קו הגמר יהיה נפרד (סירת הגמר

תהיה שונה מסירת הזינוק).

מסלול עבור אופטימיסט ירוקים: זינוק – א1 – א2 – 3 – גמר

מסלול עבור אופטימיסט בינ"ל: זינוק – 1 – 2 – שער 3 – גמר

בעת ההפלגה ממצוף 2 לשער 3, חל איסור לעבור דרך קו הגמר, המהווה מכשול בצלע זו.

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל פרט למצוף א3 בעת הקפת שער, אותו יש להשאיר על דופן

ימין.

נספח מסלול – מסלול דרומי (C)

דגמים: IQFOIL7, IQFOIL נוער בנות (7.3 מ"ר), IQFOIL נוער בנים (8 מ"ר), IQFOIL אולימפי

קברניט התחרות: אלדד אמיר

שופטים: שלמה גולדשטיין (יו"ר), גדעון הולסייד, נינו שמואלי, ארן עידן

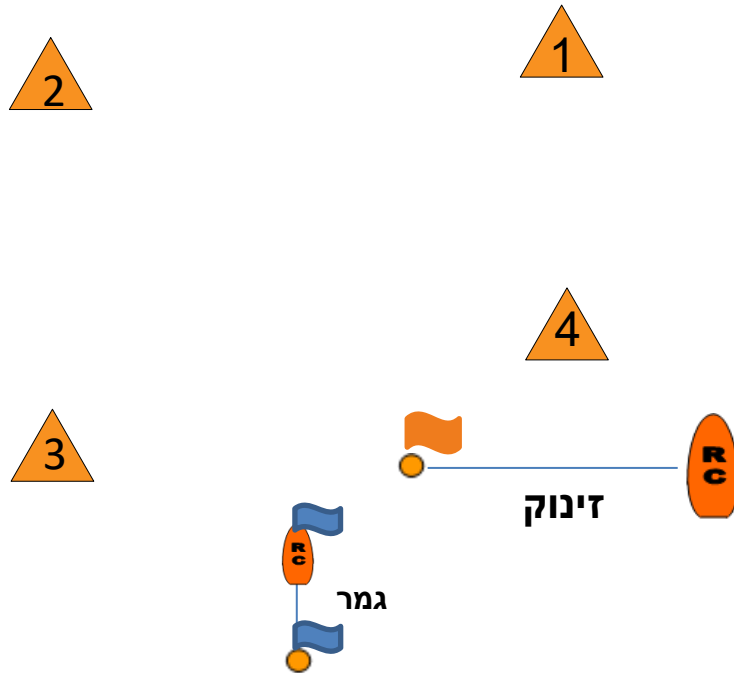
מתמחים: מיכאל לייבנר, אורי בדיחי

COURSE RACE – מסלול



מפגש מאמנים – COACH MEETING
בשעה 09:30 ייערך מפגש מאמנים
בקומה העליונה של מועדון השייט

ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D"



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.

קו הזיבוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו

הזיבוק.

מסלול:

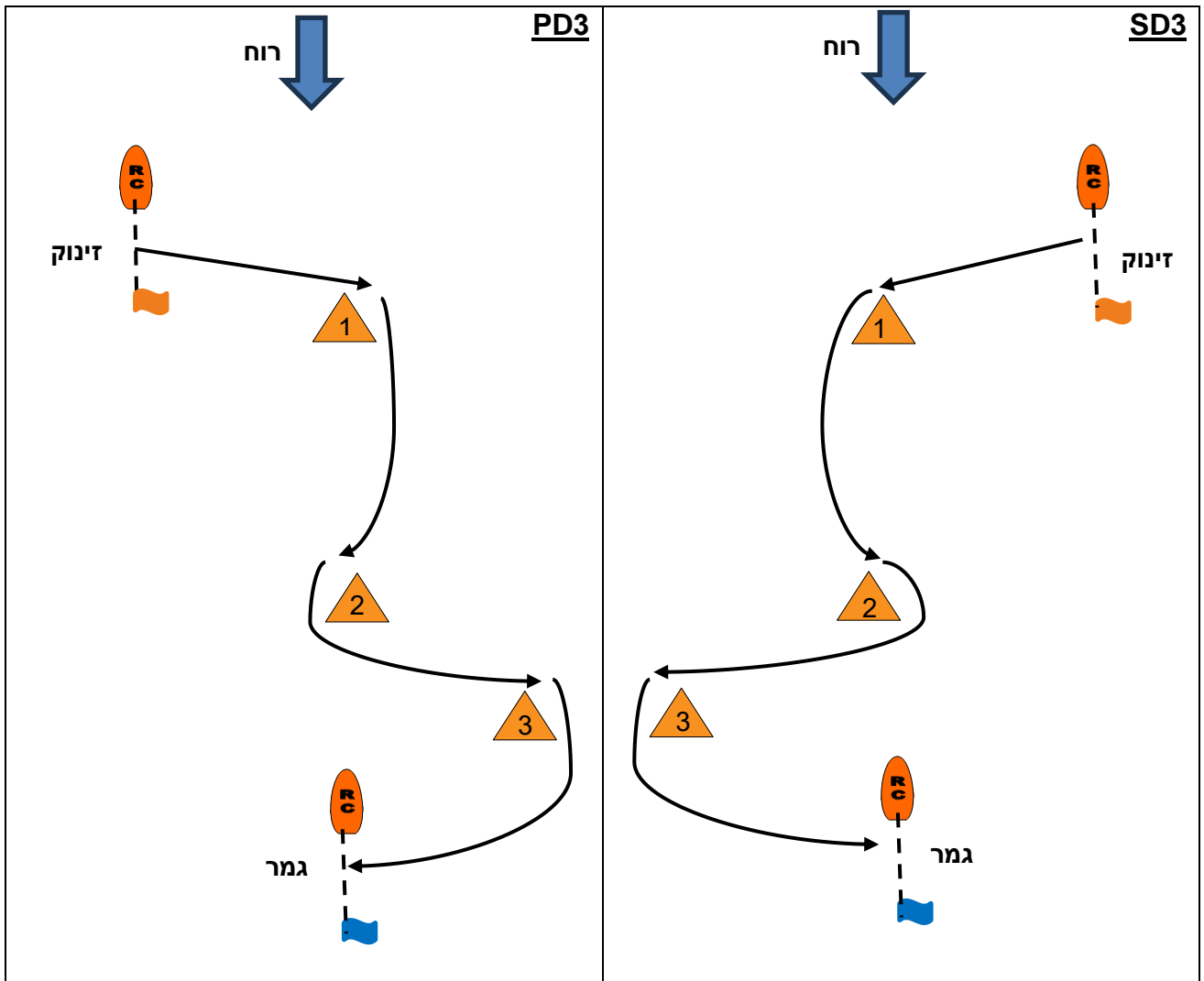
2 In - זיבוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<u>INNER</u>
3 In - זיבוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
2 Out - זיבוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	<u>OUTER</u>
3 Out - זיבוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זיבוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

מסלול – DOWN WIND SPRINT SLALOM

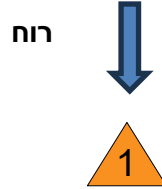


השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה כתומים.
קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

במסלול SD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן שמאל ואת מצופ 2 על דופן ימין.
 במסלול PD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן ימין ואת מצופ 2 על דופן שמאל.
 עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.

MARATHON – מסלול



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול: מצופים 2,1 יהיו מצופי פירמידה כתומים.
קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), קו הזינוק הוא גם קו הגמר.
מסלול: לדגם IQFOIL 7: זינוק – 1 – 2 – גמר.
לכל שאר הדגמים: זינוק – 1 – 2 – 1 – גמר.
בעת ההפלגה ממצוף 2 אל מצוף 1, חל איסור לעבור דרך קו הזינוק/גמר, המהווה מכשול בצלע זו.
עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן M לציון המסלול.
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל