



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

10.10.2025

## נספח השלמה להוראות שייט אליפות ישראל IQFOIL אולימפי 2025 אליפות ישראל IQFOIL אולימפי U23

### הוראות כלליות:

#### 1. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

- יש להיכנס לדף התחרות באתר איגוד השייט ולאחר מכן על "הגשת ערעור". ניתן להגיע ישירות לטופס דרך הקישור הבא.
- יש למלא את הטופס הדיגיטלי על פי ההוראות והשדות המפורטים בטופס. ניתן להוסיף תמונה עם שרטוט המתאר את האירוע.
- יש להגיש את הטופס ע"י לחיצה על "שלח בקשת ערעור" בתחתית הטופס.
- יש לוודא כי הערעור אכן נקלט במערכת ומופיע בטבלה תחת לשונית "ערעורים והחלטות".

#### 2. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 27.4 כדלהלן:

ועדת התחרות עשויה לסמן לכל הגולשים כי עליהם לגלוש במפנה ספציפי החל מה-10 שניות האחרונות לפני אות הזינוק ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם. סימון זה יבוצע ע"י הנפת דגל ירוק עבור מפנה ימני או אדום עבור מפנה שמאלי, לפני או ביחד עם אות ההתראה.

#### 3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):

**אזור קדם זינוק:** האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, **אזור קדם הזינוק** הינו חלק מאזור המסלול.

#### 4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:

- 23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:
- כל הגלשנים המפליגים בתוך **אזור קדם הזינוק** יגלשו לכיוון קו הזינוק.
  - גלשן המתקרב מחוץ ל**אזור קדם הזינוק**, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך **אזור קדם הזינוק**.
  - גלשן שעוצר, או מאט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
  - כאשר חוקים 23.4(b) ו-23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10,11,12 ו-13 אינם חלים.

#### 5. סוגי המסלולים בתחרות זו:

- COURSE RACE
- DOWNWIND – SPRINT SLALOM
- UPWIND – SPRINT
- MEDAL RACE

5.1 שיוטים במסלולי DOWNWIND – SPRINT ו-UPWIND – SPRINT יוגדרו כשיוטי SPRINT.

- קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.



איגוד השייט בישראל  
Israel Sailing Association

7. הכוונה הינה לקיים את כל סוגי המסלולים לאורך התחרות, על פי תנאי הים והתחזית. אין חובה לקיים את כל סוגי המסלולים וסעיף זה לא יהווה עילה לפיצוי. בשינוי לחוק (1)61.4(b).

8. **הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:**

א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלולי SPRINT בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course Race או SPRINT), לא ייחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.

ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.

9. **חלוקה לבתים** (בהתאם לסעיף 3.9 בהזמנה לתחרות)

א. החלוקה ליום התחרות הראשון תבצע באופן רנדומלי.

ב. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים בסיום יום תחרות, השיוטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים, ולאחר מכן ימשכו השיוטים על-פי הבתים החדשים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תבסס על ניקוד (לכל התחרויות שהושלמו על-ידי כל הבתים) התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.

ג. החלוקה לבתים תבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
7	כחול

ד. במידה ובסיום השיוטים ביום התחרות האחרון לא כל הבתים בדגם מסויים סיימו מספר זהה של שיוטים – שיוטים אשר לא הושלמו על ידי כל הבתים יבוטלו.

10. **ניקוד גלשנים במסלולי SPRINT**

כשכל הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד
1	1	9	17
2	3	10	19
3	5	11	21
4	7	12	23
5	9	13	25
6	11	14	27
7	13	15	29
8	15	וכו'...	



11. הוסף לסעיף 13.2 ב' בהוראות השייט קבע: "לא יהיה ניתן לזרוק יותר מפסילה אחת בדגל שחור (BFD) בשייטים שנערכו במסלולי SPRINT". פסילות שאינן ניתנות לזריקה לפי סעיף זה יסומנו כ-DNE.

12. במסלולי SPRINT יתכן ותעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, עליה יונפו דגלים בעת הצורך.

13. **זמן ערעורים בסיום שלב המוקדמות** – על מנת להגיש ערעור על תקרית שהתרחשה באחד משייטי המוקדמות ביום התחרות האחרון יש להודיע בעל-פה לסירת ועדת התחרות או ועדת הערעורים על כוונה להגשת ערעור. יש למסור את ההודעה עד 15 דקות מסיום המתחרה האחרון בזמן החוקי בשייט המוקדמות האחרון בתחרות. ערעורים אלו עשויים להישמע על המים.

#### 14. **נוהל שייטי הגמר (Medal Series)**

א. שלב הגמר יכלול שייטי גמר בלבד לכל צי (גברים, נשים).

בשייט הגמר ישתתפו ארבעה גולשים/גולשות הראשונים בסיום שלב המוקדמות.

#### ב. שלב הגמר

1. הגולש והגולשת שסיימו במקום הראשון את שלב המוקדמות, יעלו לשלב הגמר עם נקודת הכרעה אחת.

2. הגולש והגולשת שסיימו במקום השני את שלב המוקדמות, יעלו לשלב הגמר עם 1/2 נקודת הכרעה.

2.1 אם גולש זה מנצח באחד משייטי הגמר- 1/2 נקודת ההכרעה תימחק.

3. כל ניצחון בשייט מזכה את הגולש/ת בנקודת הכרעה אחת.

4. שלב הגמר ימשך עד שאחד הגולשים ישיג 2 נקודות הכרעה.

5. גולשים בשלב הגמר ינוקדו על פי מספר נקודות ההכרעה שצברו מהגבוה לנמוך גם אם כל שייטי הגמר יתקיימו וגם אם לא.

6. אם יש שוויון בנקודות ההכרעה בין שני גולשים או יותר בשלב הגמר, הם ידורגו על פי תוצאותיהם בשייט הגמר האחרון שהתקיים. אם השוויון נשמר, הוא יישבר לטובת הגולש שדורג גבוה יותר בשלב הקודם שבו הגולשים שבשוויון התחרו יחד. בשייטי לסעיף A8 לחוקי תחרויות השייט.

ג. שייטי שלב הגמר יתקיימו ב-'שיפוט על המים' בהתאם לחוקים הבאים:

1. נקודה אחרונה של וודאות - שופטי הים יניחו כי מצבו של גלשן, או מצבו היחסי לגלשן אחר, לא השתנה, עד שהם בטוחים כי אכן השתנה.

2. בזמן שגלשנים מתחרים, גלשן רשאי לערער על גלשן אחר על חוקים מחלק 2 בתקרית שהוא היה מעורב בה, או על חוק 28. על מנת לערער, גלשן נדרש לצעוק "מערער" מיד לאחר התקרית.

גלשן המערער לפי סעיף זה, אינו זכאי לשמיעה. במקום זאת, גלשן המערער בתקרית רשאי לבצע ענישה עצמית של סיבוב אחד (לפי חוק B44.2). שופט ים רשאי להעניש גולש שהפר חוק ולא זוכה, אלא אם הוא ביצע ענישה עצמית מתאימה.

3. עד 2 דקות לאחר חציית הגלשן האחרון בקו הגמר בכל שייט, גלשן יכול להגיש ערעור על חוק 14 (אם נגרמה פגיעה או נזק פיזי) או לבקש פיצוי. כדי להגיש ערעור או בקשה לפיצוי- גלשן נדרש להודיע לוועדת התחרות או לשופטי-הים על כך בתוך חלון הזמן.

4. ערעור או בקשה לפיצוי לא צריכים להיות בכתב



5. ועדת הערעורים תודיע בעל-פה לצדדים על זמן השמיעה

6. ועדת הערעורים רשאית לגבות כל עדות ולקיים את השמיעה בכל דרך שתמצא לנכון.

השמיעה תתבצע בעל-פה.

7. במידה וועדת הערעורים מחליטה שגלשן נפסל- היא תודיע על כך לוועדת התחרות ולכל הגולשים שהתחרו באותו מקצה.
8. סימון החלטה וסוגי עונשים על-ידי שופט ים  
שופט-ים יסמן החלטתו באות קולי והנפת אחד מהדגלים הבאים:
- i. דגל ירוק/לבן - אין עונש לאף גולש
  - ii. דגל אדום – השופט יקרא את מספר המפרש של הגולש שנענש, ועליו לבצע סיבוב ענישה (לפי חוק B44.2). במידה וגלשן משיג יתרון למרות שביצע עונש - שופט הים רשאי לסמן לאותו גולש על ביצוע סיבוב ענישה נוסף, על-ידי סימון נוסף בדגל אדום וקריאת מספר הסיבובים הנוספים שאותו גולש נדרש לבצע.
  - iii. דגל שחור - השופט יקרא את מספר המפרש של הגולש שנפסל מהשיוט. גלשן שנפסל מהשיוט יעזוב מיד את אזור המסלול.

## דגלי דגמים

	
<p><b>IQ FOIL</b> אולימפי נשים</p>	<p><b>IQ FOIL</b> אולימפי גברים</p>

## נספח מסלול

דגמים: IQFOIL אולימפי

קברניט התחרות: גל סמאורה

שופטים: צביקה בן דוד (יו"ר), גיל מרגלית, ארן עידן

מתמחים: משה כהן

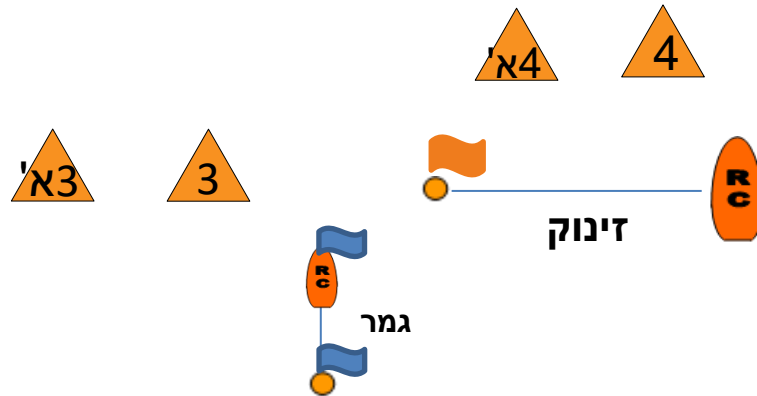
### מסלול – COURSE RACE



מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים שעתיים לפני מתן אות  
ההתראה הראשון באותו יום, מול  
משרדי המועדון המארח

ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D"



### סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1, 2, 3, 3א, 4, ו-4א יהיו מצופי פירמידה כתומים.

שער 3 – הקו הנוצר בין מצופים 3 ו-3א. שער 4 – הקו הנוצר בין מצופים 4 ו-4א.

קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו

הזינוק.

מסלול:

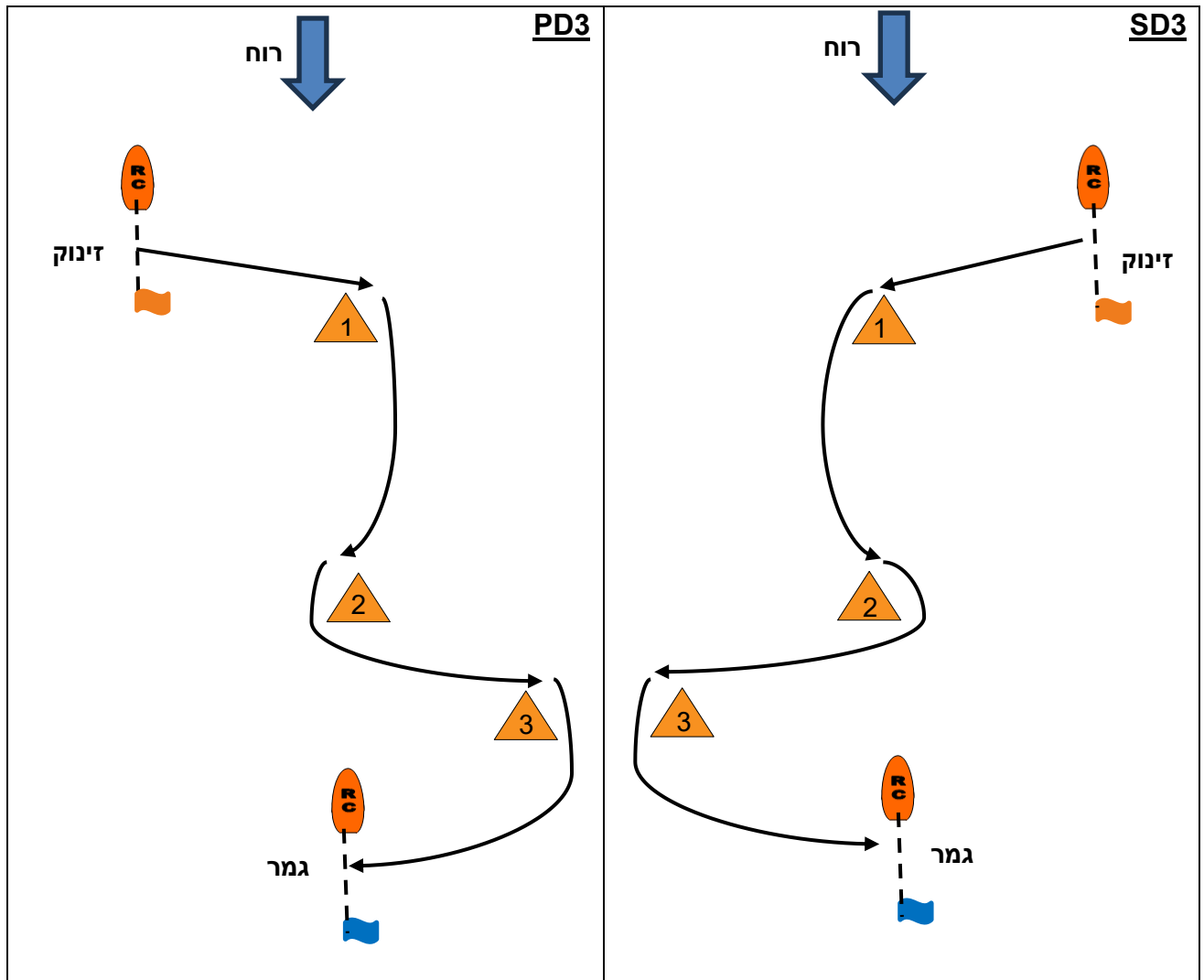
In 2 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<b>INNER</b>
In 3 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 3 - 2 - 1 - 3 - גמר	
Out 2 - זינוק - 1 - 2 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	<b>OUTER</b>
Out 3 - זינוק - 1 - 2 - שער 3 - 2 - 3 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

## מסלול – DOWNWIND SPRINT SLALOM



**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**

**סימוני המסלול:** מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה כתומים.

**קו הזינוק וקו הגמר:** בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

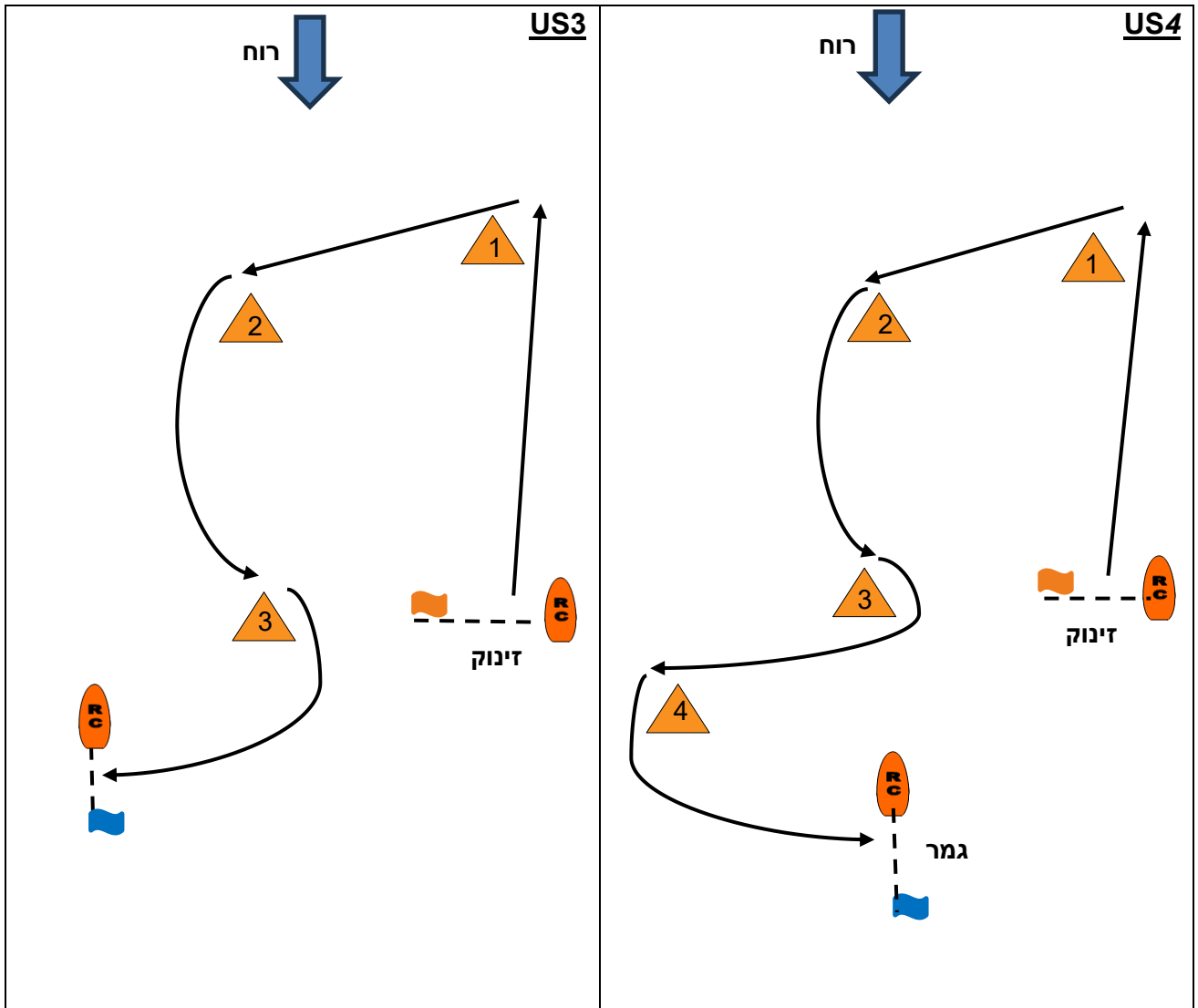
**מסלול:** זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

במסלול SD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן שמאל ואת מצופ 2 על דופן ימין.

במסלול PD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן ימין ואת מצופ 2 על דופן שמאל.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.

## מסלול – UPWIND SPRINT



**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**

**סימוני המסלול: מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.**

**קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.**

**מסלול US3: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר.** יש להשאיר את מצופים 1 ו-2 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

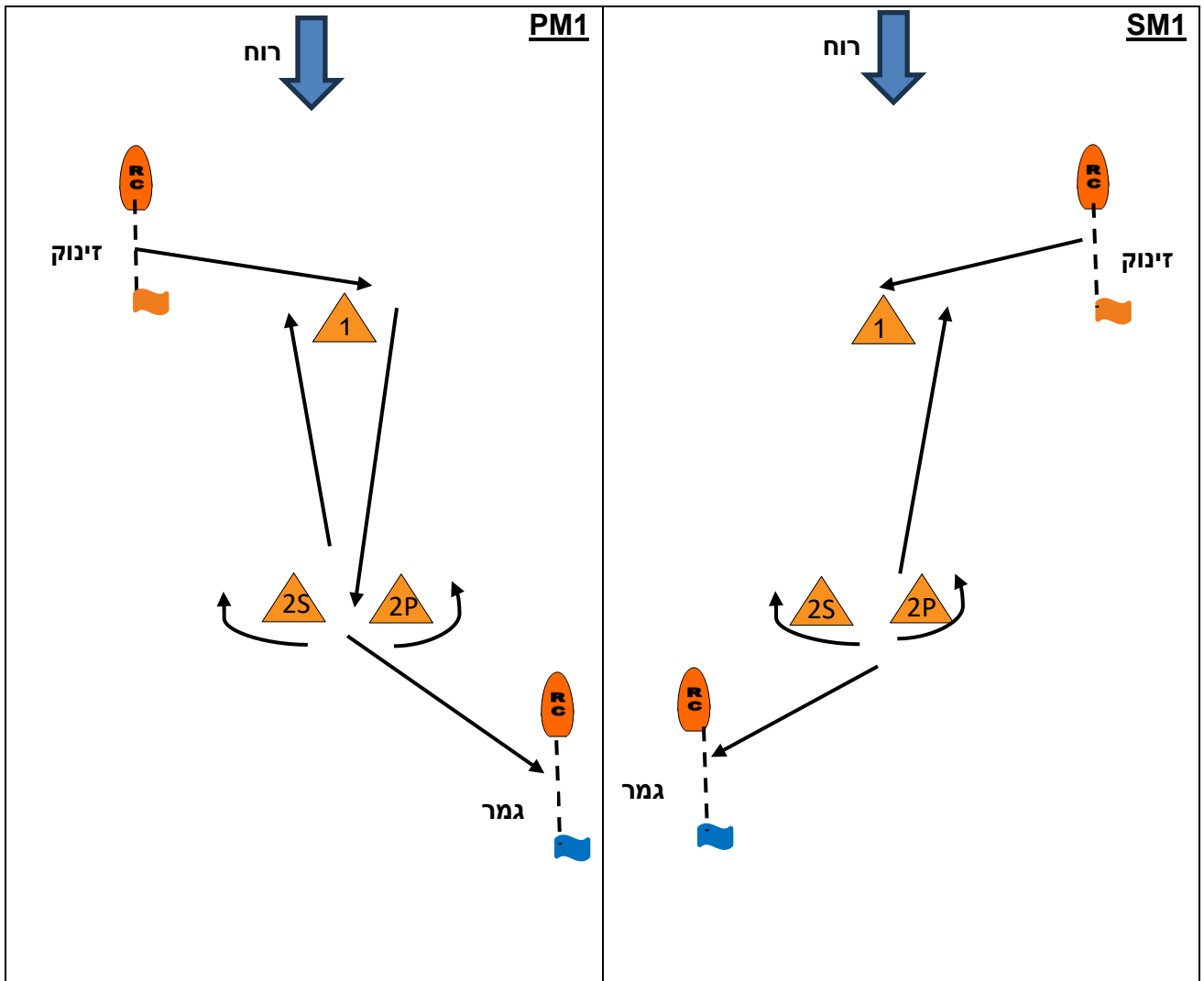
**מסלול US4: זינוק – 1 – 2 – 3 – 4 – גמר.** יש להשאיר את מצופים 1, 2 ו-4 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן US3 או US4 לציון המסלול.

**זמני מטרה, הגבלה וסגירת קו במסלול זה** (תוספת לסעיף 10 בהוראות השייט קבע).

זמן מטרה	זמן הגבלה	זמן סגירת קו הגמר מסיום הראשון
7	12	5

## מסלול – MEDAL RACE MR1



**השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים**

**סימוני המסלול: מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה כתומים.**

**קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.**

**מסלול SM1: זינוק – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – גמר.**

**מסלול PM1: זינוק – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – גמר.**

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן US3 או US4 לציון המסלול.