



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

8.11.2025

נספח השלמה להוראות שייט שיוט החורף – חיפה ע"ש ראובן סדנאי

הוראות כלליות:

1. הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

- 1.1 יש להיכנס לדף התחרות באתר איגוד השייט ולאחר מכן על "הגשת ערעור". ניתן להגיע ישירות לטופס דרך הקישור הבא.
- 1.2 יש למלא את הטופס הדיגיטלי על פי ההוראות והשדות המפורטים בטופס. ניתן להוסיף תמונה עם שרטוט המתאר את האירוע.
- 1.3 יש להגיש את הטופס ע"י לחיצה על "שלח בקשת ערעור" בתחתית הטופס.
- 1.4 יש לוודא כי הערעור אכן נקלט במערכת ומופיע בטבלה תחת לשונית "ערעורים והחלטות".

הוראות לדגמי IQFOIL בלבד:

2. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 27.4 כדלהלן:
ועדת התחרות עשויה לסמן לכל הגולשים כי עליהם לגלוש במפנה ימני החל מ-10 השניות האחרונות לפני אות הזינוק ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם. סימון זה יבוצע ע"י הנפת דגל ירוק-לבן, לפני או ביחד עם אות ההתראה.
 3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):
אזור קדם זינוק: האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, אזור קדם הזינוק הינו חלק מאזור המסלול.
 4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:
23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:
(a) כל הגלשנים המפליגים בתוך אזור קדם הזינוק יגלשו לכיוון קו הזינוק.
(b) גלשן המתקרב מחוץ לאזור קדם הזינוק, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך אזור קדם הזינוק.
(c) גלשן שעוצר, או מאט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
(d) כאשר חוקים 23.4(b) ו- 23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10, 11, 12 ו- 13 אינם חלים.
 5. סוגי המסלולים בתחרות זו:
א. COURSE RACE
ב. DOWNWIND – SPRINT SLALOM
ג. UPWIND – SPRINT
ד. MEDAL RACE
- 5.1 שיוטים במסלולי DOWNWIND – SPRINT ו-UPWIND – SPRINT יוגדרו כשיוטי SPRINT.
6. קברניט התחרות יודיע איזה סוג מסלול נבחר, לפני כל שיוט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות.



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

7. הכוונה הינה לקיים את כל סוגי המסלולים לאורך התחרות, על פי תנאי הים והתחזית. אין חובה לקיים את כל סוגי המסלולים וסעיף זה לא יהווה עילה לפיצוי. בשינוי לחוק (1)61.4(b).

8. **הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:**

א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלולי SPRINT בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course Race או SPRINT), לא ייחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.

ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.

9. **חלוקה לבתים** (בהתאם לסעיף 3.10 בהזמנה לתחרות)

א. החלוקה ליום התחרות הראשון תבצע באופן רנדומלי.

ב. לאחר יום התחרות השני (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שיוטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שיוטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שיוטים, בסיום יום תחרות, השיוטים ביום השני ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שיוטים לכלל הבתים, ולאחר מכן ימשכו השיוטים על-פי הבתים החדשים. החלוקה לבתים ליום התחרות השני, תבסס על ניקוד (לכל התחרויות שהושלמו על-ידי כל הבתים) התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות הראשון, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.

ג. החלוקה לבתים תבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
7	כחול

ד. במידה ובסיום שיוטי המוקדמות ביום התחרות האחרון לא כל הבתים בדגם מסויים סיימו מספר זהה של שיוטים – שיוטים אשר לא הושלמו על ידי כל הבתים יבוטלו.

10. **ניקוד גלשנים במסלולי SPRINT**

כשכל הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד
1	1	9	17
2	3	10	19
3	5	11	21
4	7	12	23
5	9	13	25
6	11	14	27
7	13	15	29
8	15	וכו'...	



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

11. הוסף לסעיף 13.2 ב' בהוראות השייט קבע: "לא יהיה ניתן לזרוק יותר מפסילה אחת בדגל שחור (BFD) בשייטים שנערכו במסלולי SPRINT. פסילות שאינן ניתנות לזריקה לפי סעיף זה יסומנו כ-DNE.
12. במסלולי SPRINT יתכן ותעמוד סירה נוספת של ועדת התחרות ליד מצוף מס' 1, עליה יונפו דגלים בעת הצורך.
13. **זמן ערעורים בסיום שלב המוקדמות** – על מנת להגיש ערעור על תקרית שהתרחשה באחד משייטי המוקדמות ביום התחרות האחרון יש להודיע בעל-פה לסירת ועדת התחרות או ועדת הערעורים על כוונה להגשת ערעור. יש למסור את ההודעה עד 15 דקות מסיום המתחרה האחרון בזמן החוקי בשייט המוקדמות האחרון בתחרות. ערעורים אלו עשויים להישמע על המים.
14. **נוהל שייט הגמר (Medal Race)**
- 14.1. שלב הגמר יכול שייט גמר בלבד לכל קטגוריה (גברים, נשים) בכל דגם.
- 14.2. בשייט הגמר יתחרו מספר גולשים בהתאם לכמות הנרשמים בדגם/קטג':

מספר גולשים שעולים לגמר	מספר נרשמים בדגם/קטג' (גברים/נשים)
3	6-9
4	10-12
5	13-15
6	+15

- 14.3. הדירוג הסופי של גולשים שלא עלו לגמר יקבע על-פי דירוגם בסוף שלב המוקדמות. דירוגם הסופי של גולשים שעלו לשייט הגמר יקבע על פי תוצאת שייט הגמר.
- 14.4. **שלב הגמר**
- 14.4.1. הגמר יכול שייט אחד לכל קטגוריה (גברים/נשים) בכל דגם.
- 14.4.2. השייט יתקיים במסלול MR או Downwind Slalom בהתאם לתנאי הים. זמן מטרה לשייט יהיה 10 דק', זמן הגבלה 12 דק' וזמן סגירת קו אחרי הראשון 5 דק'.
- 14.4.3. **סדר הזינוק בשייט הגמר יקבע ע"פ הפרש הניקוד בסוף שלב המוקדמות**, בהתאם לכללים הבאים:
- א. הגולש המדורג ראשון (בסוף המוקדמות) יזנק עם מתן אות הזינוק הרשמי (כשדגל הדגם יורד באות הזינוק).
- ב. אות הזינוק לכל אחד מיתר הגולשים, יהיה מספר שניות לאחר הראשון-בהתאם להפרש הניקוד שהיה ביניהם בסוף שלב המוקדמות. כל נקודה שווה שנייה נוספת בזינוק. (לדוגמה: אם פער הנקודות בסוף שלב המוקדמות בין הראשון לשני היה 5 נקודות. הגולש במקום השני יזנק 5 שני' לאחר מתן אות הזינוק, וכך הלאה..)
- ג. תוספת זמן מקסימאלית לזינוק- 20 שניות. גולשים שהיו בהפרש ניקוד של למעלה מ-20 נק' מהראשון בסוף שלב המוקדמות-יזנקו יחד.
- ד. גולשים שהיו בפחות מ-2 נק' הפרש בסוף שלב המוקדמות-יזנקו יחד.
- ה. זינוק מוקדם:
1. גולש שמזנק עד 2 שני' לפני הזמן שנקבע לו – שופטי-הים יסמנו לגולש בהצגת בדגל אדום ואות קולי ליד מצוף מספר 1, גולש זה יבצע ענישה עצמית 360° (חוק B44.2).
2. גולש שמזנק 2 שני' או יותר לפני הזמן שנקבע לו – שופטי-הים יסמנו לגולש בהצגת דגל שחור ואות קולי ליד מצוף מספר 1, גולש זה יפרוש מיד מהשייט, ומיקומו בשלב הגמר יהיה אחרון. במידה ושני גולשים או יותר נפסלים לפי סעיף זה, הגולש שדורג גבוה יותר במוקדמות יהיה לפני האחרים.

- 14.5. שיוט הגמר יתקיים עם שיפוט-על המים (לא ניתן יהיה לערער או לבקש פיצוי לאחר השיוט):
- 14.5.1. נקודה אחרונה של וודאות - שופטי הים יניחו כי מצבו של גלשן, או מצבו היחסי לגלשן אחר, לא השתנה, עד שהם בטוחים כי אכן השתנה.
- 14.5.2. בזמן שגלשנים מתחרים, גלשן רשאי לערער על גלשן אחר על חוקים מחלק 2 בתקריט שהוא היה מעורב בה, או על חוק 28. על מנת לערער, גלשן נדרש לצעוק "מערער" מיד לאחר התקריט.
- 14.5.3. גלשן המערער לפי סעיף זה, אינו זכאי לשמיעה. במקום זאת, גלשן המעורב בתקריט רשאי לבצע ענישה עצמית של סיבוב אחד (לפי חוק B44.2). שופט ים רשאי להעניש גולש שהפר חוק ולא זוכה, אלא אם הוא ביצע ענישה עצמית מתאימה.
- 14.5.4. סימון החלטה וסוגי עונשים על-ידי שופט ים:
1. שופט-ים יסמן החלטתו באות קולי והנפת אחד מהדגלים הבאים:
 2. דגל ירוק/לבן - אין עונש לאף גולש
 3. דגל אדום – השופט יקרא את מספר המפרש של הגולש שנענש, ועליו לבצע סיבוב ענישה (לפי חוק B44.2). במידה וגלשן משיג יתרון למרות שביצע עונש - שופט הים רשאי לסמן לאותו גולש על ביצוע סיבוב ענישה נוסף, על-ידי סימון נוסף בדגל אדום וקריאת מספר הסיבובים הנוספים שאותו גולש נדרש לבצע.
 4. דגל שחור - השופט יקרא את מספר המפרש של הגולש שנפסל מהשיוט. גלשן שנפסל מהשיוט יעזוב מיד את אזור המסלול
- 14.6. סדר ההגעה לקו הגמר בשיוט הגמר יקבע את הדירוג הסופי בתחרות לגולשים שהתחרו בשלב זה.

דגלי דגמים וציים IQFOIL

IQFOIL 7 בנות צי צהוב	IQFOIL 7 בנות צי כחול	IQFOIL נוער בנים
IQFOIL 7 בנים צי כחול	IQFOIL 7 בנים צי צהוב	IQFOIL נוער בנות
	IQ FOIL אולימפי גברים	IQ FOIL אולימפי נשים

שיוט החורף בחיפה – ע"ש ראובן סדנאי
שישי - שבת 28-29 בנובמבר 2025
נספח מסלול – מסלול מערבי (A)
דגמים: 7 Q FOIL, IQ FOIL, נוער, IQFOIL אולימפי
קברניט התחרות: יוחאי פלצור
שופטים: יבגני טרספוב, שלמה גולדשטיין (גולדי), יורם שרת

מתמחה: עמית יפה

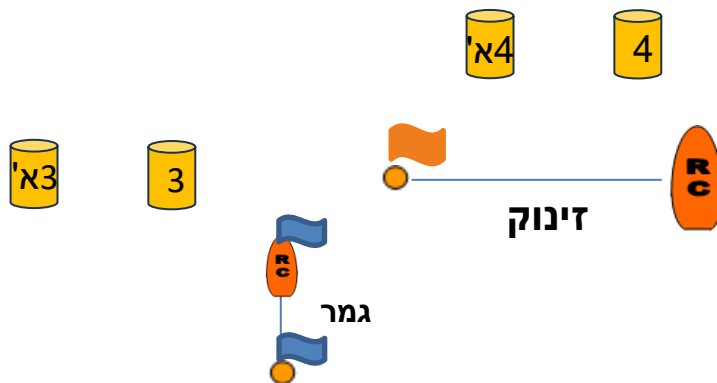
רוח



מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים שעתיים לפני מתן אות
ההתראה הראשון באותו יום, בכיתת
הלימוד ליד משרדי ועדת התחרות

ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D"



סדר הקפת הסימונים

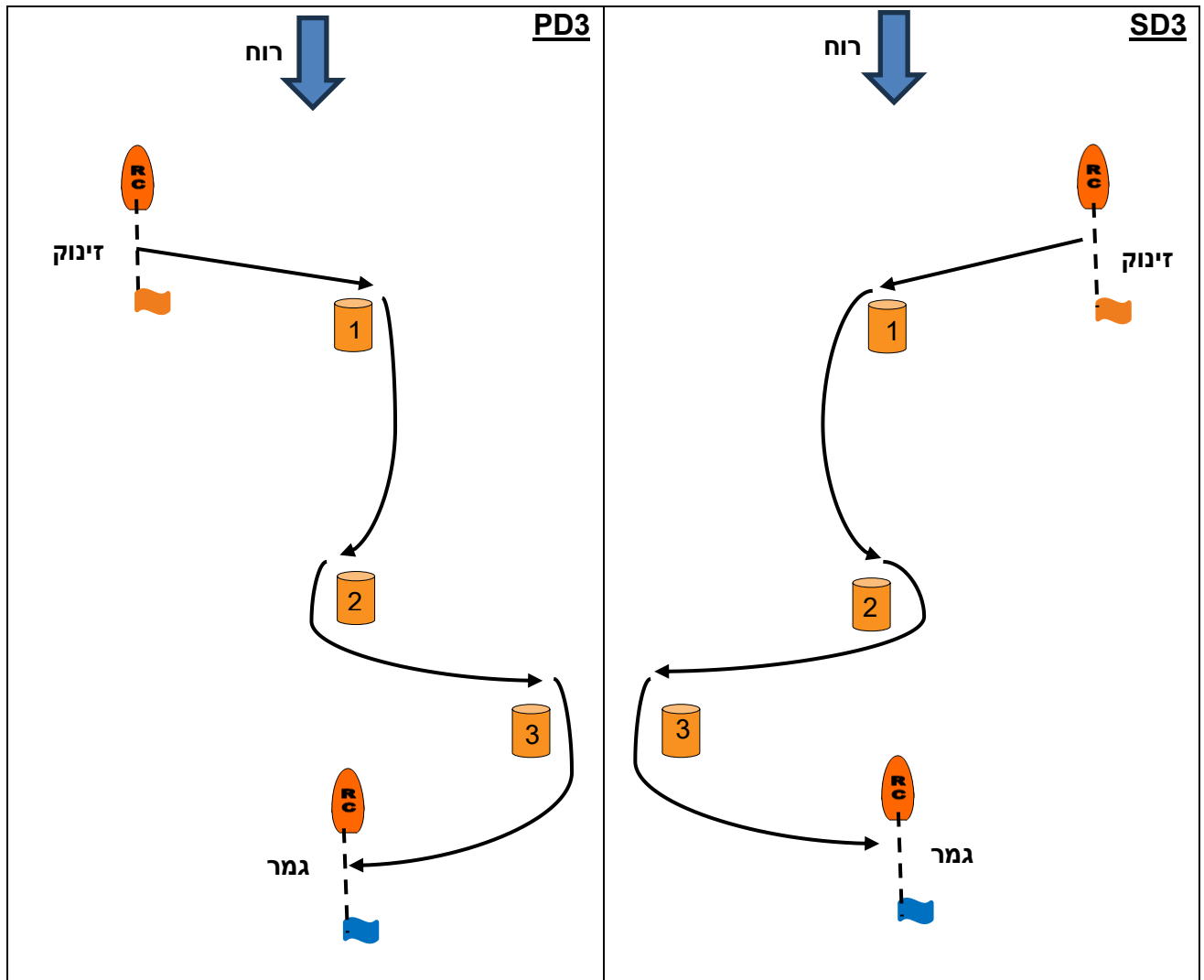
השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1, 2, 3, 3א, 4, ו-4א יהיו מצופי צילינדר כתומים.
שער 3 – הקו הנוצר בין מצופים 3 ו-3א. שער 4 – הקו הנוצר בין מצופים 4 ו-4א.
קו הזינוק וקו הגמר: על פי הוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.
מסלול:

In 2 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	INNER
In 3 - זינוק - 1 - שער 4 - 1 - שער 4 - 2 - 3 - גמר	
Out 2 - זינוק - 1 - שער 2 - 1 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	OUTER
Out 3 - זינוק - 1 - שער 2 - 2 - שער 3 - 2 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

מסלול – DOWNWIND SPRINT SLALOM



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 יהיו מצופי צילינדר כתומים.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

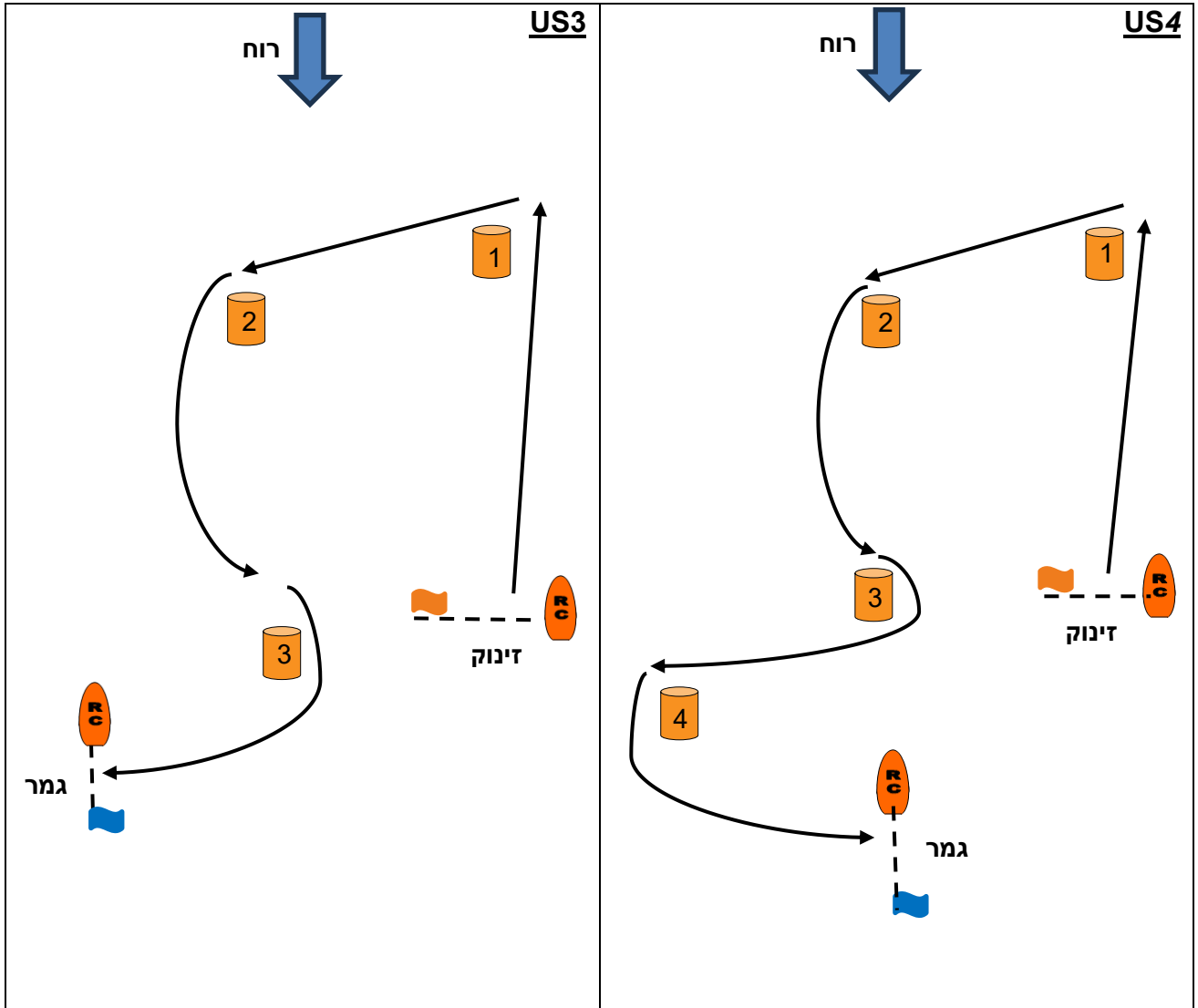
מסלול: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

במסלול SD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן שמאל ואת מצוף 2 על דופן ימין.

במסלול PD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן ימין ואת מצוף 2 על דופן שמאל.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.

מסלול – UPWIND SPRINT



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול: מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי צילינדר כתומים.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

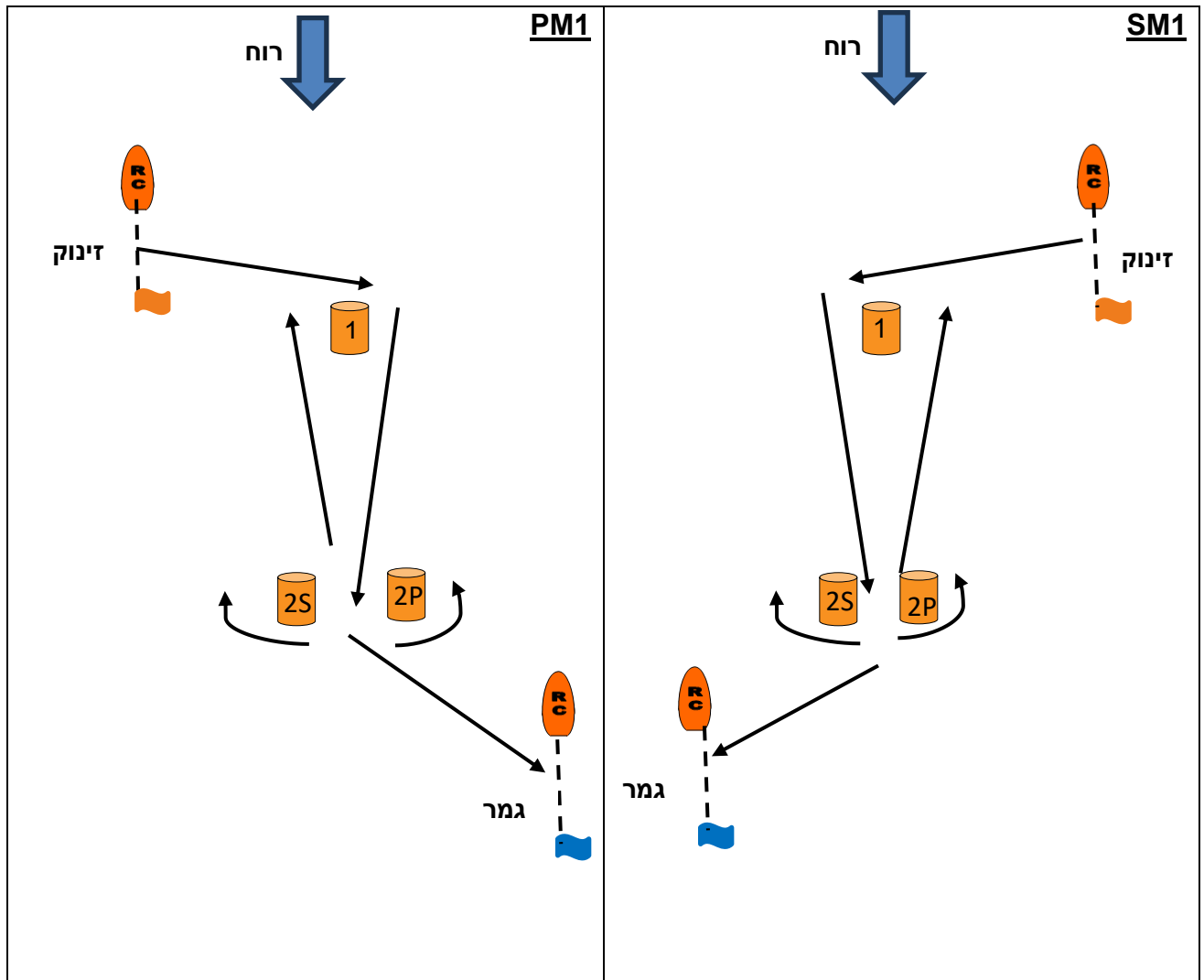
מסלול US3: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר. יש להשאיר את מצופים 1 ו-2 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

מסלול US4: זינוק – 1 – 2 – 3 – 4 – גמר. יש להשאיר את מצופים 1, 2 ו-4 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן US3 או US4 לציון המסלול.
זמני מטרה, הגבלה וסגירת קו במסלול זה (תוספת לסעיף 10 בהוראות השייט קבע).

זמן מטרה	זמן הגבלה	זמן סגירת קו הגמר מסיום הראשון
7	12	5

מסלול – MEDAL RACE MR1



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול: מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי צילינדר כתומים.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול SM1: זינוק – 1 – 2S/2P – 1 – 2S – גמר.

מסלול PM1: זינוק – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – גמר.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן US3 או US4 לציון המסלול.



שיוט החורף בחיפה – ע"ש ראובן סדנאי

שישי - שבת 28-29 בנובמבר 2025

נספח מסלול – מסלול מזרחי (B)

דגמים: טכנו 6.8, טכנו 4, טכנו 5

קברניט התחרות: אודי אדלמן

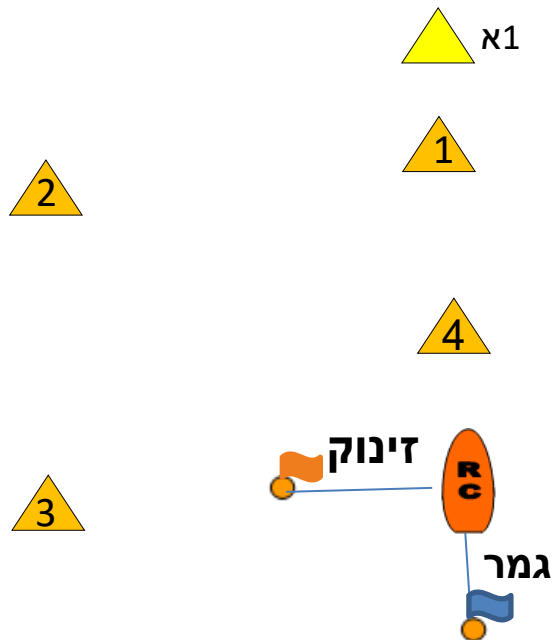
שופטים: יבגני טרספוב, שלמה גולדשטיין (גולדי), יורם שרת

מתמחה: עמית יפה

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים שעתיים לפני מתן אות
ההתראה הראשון באותו יום, בכיתת
הלימוד ליד משרדי ועדת התחרות

ירידה למים רק לאחר הנפת דגל D



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע כתום. מצוף 1א יהיה מצוף פירמידה בצבע צהוב.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה סירת קו הזינוק.

מסלול לדגם טכנו 6.8

2 In - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	<u>INNER</u>
3 In - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר	
2 Out - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	<u>OUTER</u>
3 Out - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר	
<u>M</u> זינוק - 1א - 2 - 4 - 3 - גמר	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול או M. במסלולי OUT/IN יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל. במסלול M יש להשאיר את סימונים 1א, 2, 3 עד דופן שמאל ואת סימון 4 על דופן ימין.

מסלול לגלשני טכנו 5: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

מסלול לגלשני טכנו 4: זינוק - 4 - 3 - גמר

