



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

7.2.2026

נספח השלמה להוראות שייט

גביע אילת בגלישת רוח על שם דורון רוטנברג

חמישי – שישי – שבת, 19-21 בפברואר 2026

הוראות כלליות:

1. ירידה למים רק לאחר הנפת דגל "D".
2. חובה על הגולשים בגלשני טכנו 4 לסמן את מפרשיהם בכל שלבי התחרות בסרט בצבע כחול הקשור לשחיף העליון בשפה האחורית. הסרטים יסופקו ע"י ועדת התחרות.
3. על מתחרים ואנשי תמיכה לציית להנחיות המופיעות בנספח ב' המצורף למסמך זה.
4. תדרי קשר:

מסלול	תדר קשר
צפוני A	71
דרומי B	72
תדר חירום	69

הנחיות עזר להגשת טופס ערעור דיגיטלי:

1. יש להיכנס [לדף התחרות](#) באתר האיגוד השייט ולאחר מכן על "הגשת ערעור". ניתן להגיע ישירות לטופס דרך [קישור זה](#).
 2. יש למלא את הטופס הדיגיטלי על פי ההוראות והשדות המפורטים בטופס. ניתן להוסיף תמונה עם שרטוט המתאר את האירוע.
 3. יש להגיש את הטופס ע"י לחיצה על "שלח בקשת ערעור" בתחתית הטופס.
- יש לוודא כי הערעור אכן נקלט במערכת ומופיע בטבלה תחת לשונית "[ערעורים והחלטות](#)".

הוראות כלליות לגלשני IQ-FOIL:

1. שינויים בעל פה להוראות השייט, מותר לתת על המים – בהתאם להוראת חוק (c) 90.2 לחוקי תחרויות השייט וחוק B7.
2. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 27.4 כדלהלן:
ועדת התחרות עשויה לסמן לכל הגולשים כי עליהם לגלוש במפנה ספציפי החל מה-10 שניות האחרונות לפני אות הזינוק ועד 10 שניות לאחר מתן אות הזינוק שלהם. סימון זה יבוצע ע"י הנפת דגל ירוק עבור מפנה ימני או אדום עבור מפנה שמאלי, לפני או ביחד עם אות ההתראה.
3. הוסף לחוקי תחרויות השייט הגדרה חדשה "אזור קדם זינוק" (pre start zone):
אזור קדם זינוק: האזור הנוצר בין קו הזינוק והמשכי הקווים מהמצוף הראשון לסימוני הזינוק. במשך תהליך זינוק, **אזור קדם הזינוק** הינו חלק מאזור המסלול.
4. הוסף לחוקי תחרויות השייט חוק חדש 23.4 כדלהלן:
23.4 כאשר בעת מתן אות ההתראה, המסלול למצוף הראשון הוא בערך 90 מעלות מהרוח האמיתית, במשך 30 השניות האחרונות לפני מתן אות הזינוק:



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

- (a) כל הגלשנים המפליגים בתוך אזור קדם הזינוק יגלשו לכיוון קו הזינוק.
(b) גלשן המתקרב מחוץ לאזור קדם הזינוק, אינו זכאי למקום או למקום בסימון, ועליו לשמור מרחק מגלשנים שבתוך אזור קדם הזינוק.
(c) גלשן שעוצר, או מאט באופן משמעותי, או שאינו מתקדם באופן משמעותי, ישמור מרחק מכל הגלשנים האחרים, אלא אם התהפך שלא בכוונה.
(d) כאשר חוקים 23.4(b) ו- 23.4(c) חלים חוקי תחרויות השייט 10, 11, 12 ו- 13 אינם חלים.
5. סוגי המסלולים בתחרות זו:
א. COURSE RACE
ב. SPRINT SLALOM
ג. UPWIND - SPRINT

שייטים במסלולי SPRINT SLALOM ו-UPWIND SPRINT יוגדרו כשייטי SPRINT.

קברניט התחרות יודיע איזה סוג נבחר, לפני כל שייט, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי על ידי הודעה בעל פה ו/או על ידי הצגת לוח על סירת ועדת התחרות. אין חובה לקיים את כל סוגי המסלולים.

6. **הבהרה לחוקי השייט 30.4, 36 וחוק 12.10 בהוראות שייט קבע של איגוד השייט:**

א. כאשר הצי מפוצל לבתים במסלולי SPRINT בתחרות, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים (Course Race או SPRINT), לא ייחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע.

ב. כאשר הצי מתחרה בבית אחד בכל סוגי המסלולים, תחרויות שהתקיימו בסוגי מסלול שונים יחשבו כמוזנקות מחדש או שחוזרים עליהן מהניסיון הקודם שבוצע, למעט מסלול מרתון.

7. **חלוקה לבתים (בהתאם לסעיף 3.10 בהודעה על תחרות)**

- א. החלוקה תתבצע לפני יום התחרות הראשון באופן רנדומלי לבתים בגודל שווה ובכל בית מספר גולשים שווה ככל האפשר.
ב. בדגם IQFOIL7 – בנים ובנות יתחרו בנפרד.
ג. לאחר כל יום תחרות (למעט אם ביום הראשון התקיימו פחות משני שייטים – שאז, ביום התחרות השני, לא תתבצע חלוקה מחדש), במידה וכל הבתים השלימו מספר זהה של שייטים, גלשנים יחולקו לבתים על פי מיקומם בסדרה. אם לא כל הבתים סיימו מספר זהה של שייטים בסיום יום תחרות, השייטים ביום הבא ימשכו עד להשלמת מספר זהה של שייטים לכלל הבתים. החלוקה לבתים ליום התחרות הבא, תתבסס על ניקוד התחרות לאחר שמיעת הערעורים ביום התחרות האחרון שהתקיים, אך לא יאוחר מהשעה 21:00. אם לשני מתחרים או יותר יש דירוג זהה, הם יוקצו לקבוצות באופן רנדומלי.

ד. החלוקה לבתים תתבצע על פי המיקום בסדרה, באופן הבא:

מקום	בית
1	צהוב
2	כחול
3	כחול
4	צהוב
5	צהוב
6	כחול
7	כחול

.....	וכן הלאה
-------	----------

- ה. קברניט התחרות רשאי להודיע על חזרה לחוף, לצורך חלוקת בתים חדשה להמשך שיוטי היום, או על המשך השיוטים על פי הבתים כפי שנקבעו ביום התחרות הקודם.
- ו. במידה ובסיום השיוטים ביום התחרות האחרון לא כל הבתים בדגם מסוים סיימו מספר זהה של שיוטים – שיוטים אשר לא הושלמו על ידי כל הבתים יבוטלו.

8. ניקוד גלשנים במסלול SPRINT:

כאשר הצי מתחרה במקצה אחד, ינוקד כשיוט אחד בסדרה. כאשר הצי מפוצל למקצים, ניקודו של כל גלשן יהיה:

ניקוד	מיקום בגמר	ניקוד	מיקום בגמר
17	9	1	1
19	10	3	2
21	11	5	3
23	12	7	4
25	13	9	5
27	14	11	6
29	15	13	7
	וכו'...	15	8

9. הוסף לסעיף 13.2ב' בהוראות השייט קבע: "לא יהיה ניתן לזרוק יותר מפסילה אחת בדגל שחור (BFD) בשיוטים שנערכו במסלולי SPRINT. פסילות שאינן ניתנות לזריקה לפי סעיף זה יסומנו כ-DNE.

10. זמני מטרה, הגבלה וזמן סגירת קו:
בשינוי לסעיף 10 בהוראות השייט קבע








א. זמני סגירת הקו יהיו:

- במסלול UPWIND SPRINT - 6 דקות
- במסלול SPRINT SLALOM - 5 דקות
- במסלול COURSE RACE - 11 דקות

*הזמן יילקח מהגלשן הראשון שגמר בכל שיוט שהוזנק

- ב. זמן מטרה למסלול SPRINT SLALOM יהיה 7 דקות, זמן הגבלה 12 דקות.

דגלי דגמי IQ FOIL

		
IQFOIL 7 בנות	IQFOIL 7 בנים צי צהוב	QFOIL 7 בנים צי כחול
		
IQFOIL אולימפי נשים	IQFOIL 8 נוער בנים	IQFOIL 7.3 נוער בנות
		
	IQFOIL אולימפי גברים	

נספח מסלול – מסלול צפוני (A)

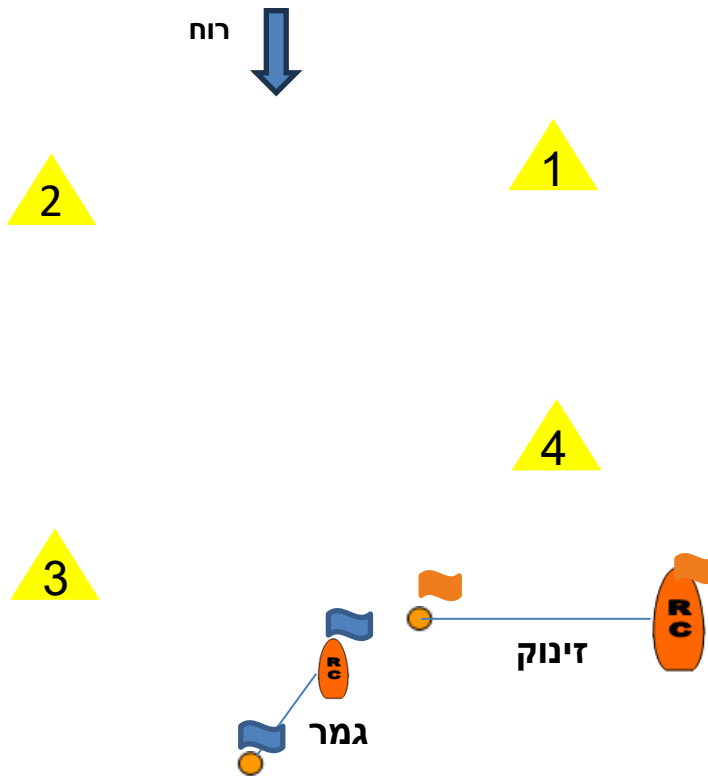
דגמים: טכנו 6.8, טכנו 4, טכנו 5

קברניט התחרות: אלדד אמיר

שופטים: צביקה בן דוד (יו"ר), גיל מרגלית, ארן עידן

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים ביום חמישי 19.2.2026 בשעה
09:00 במפרץ השמש



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמתי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2,3 ו-4 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע צהוב.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2 ו-8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול לדגם טכנו 6.8:

In 2 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

INNER

In 3 - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

Out 2 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

OUTER

Out 3 - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול לגלשני טכנו 5: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

מסלול תשתיות לגלשני טכנו 4: זינוק - 4 - 3 - גמר

מסלול מקוצר "S" לדגם טכנו 6.8: זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

נספח מסלול – מסלול דרומי (B)

דגמים: IQ FOIL 7, IQ FOIL נוער, IQFOIL אולימפי נשים, IQFOIL אולימפי גברים

קברניט התחרות: גל סמאורה

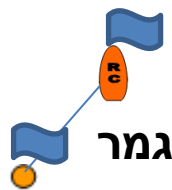
שופטים: צביקה בן דוד (יו"ר), גיל מרגלית, ארן עידן

מסלול COURSE RACE



מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים ביום חמישי 19.2.2026
בשעה 09:00 במפרץ השמש



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה ורודים.

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע, סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול:

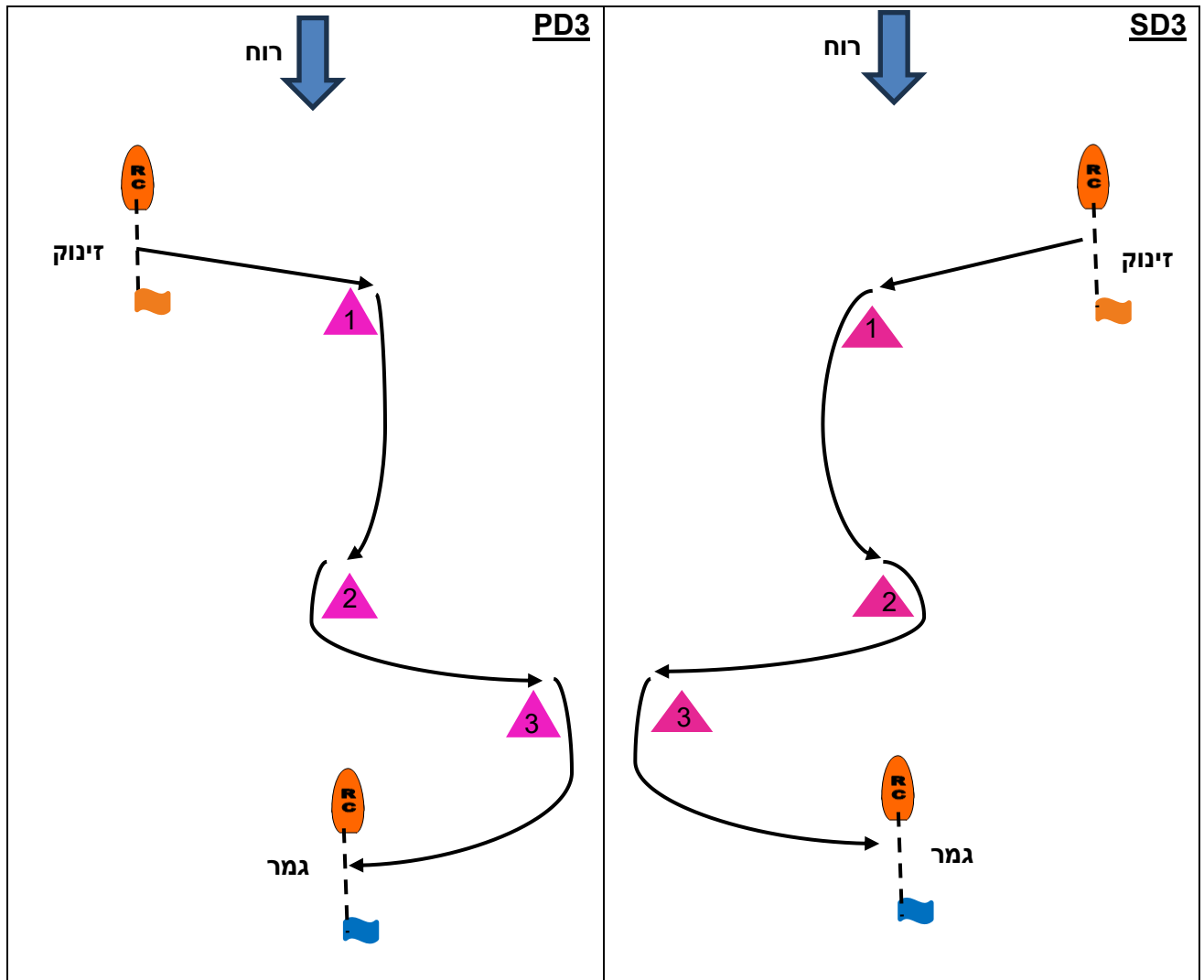
גמר – 3 – 2 – 1 – 4 – 1 – זינוק – 1 – 2 In	INNER
גמר – 3 – 2 – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – זינוק – 1 – 3 In	
גמר – 3 – 2 – 3 – 2 – 1 – זינוק – 2 – 2 Out	OUTER
גמר – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 1 – זינוק – 3 Out	

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (In), או OUTER (Out) בליווי מספר לציון המסלול.

מסלול מקוצר "S": זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל.

מסלול DOWN WIND SPRINT SLALOM



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 יהיו מצופי פירמידה ורודים

קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע, סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

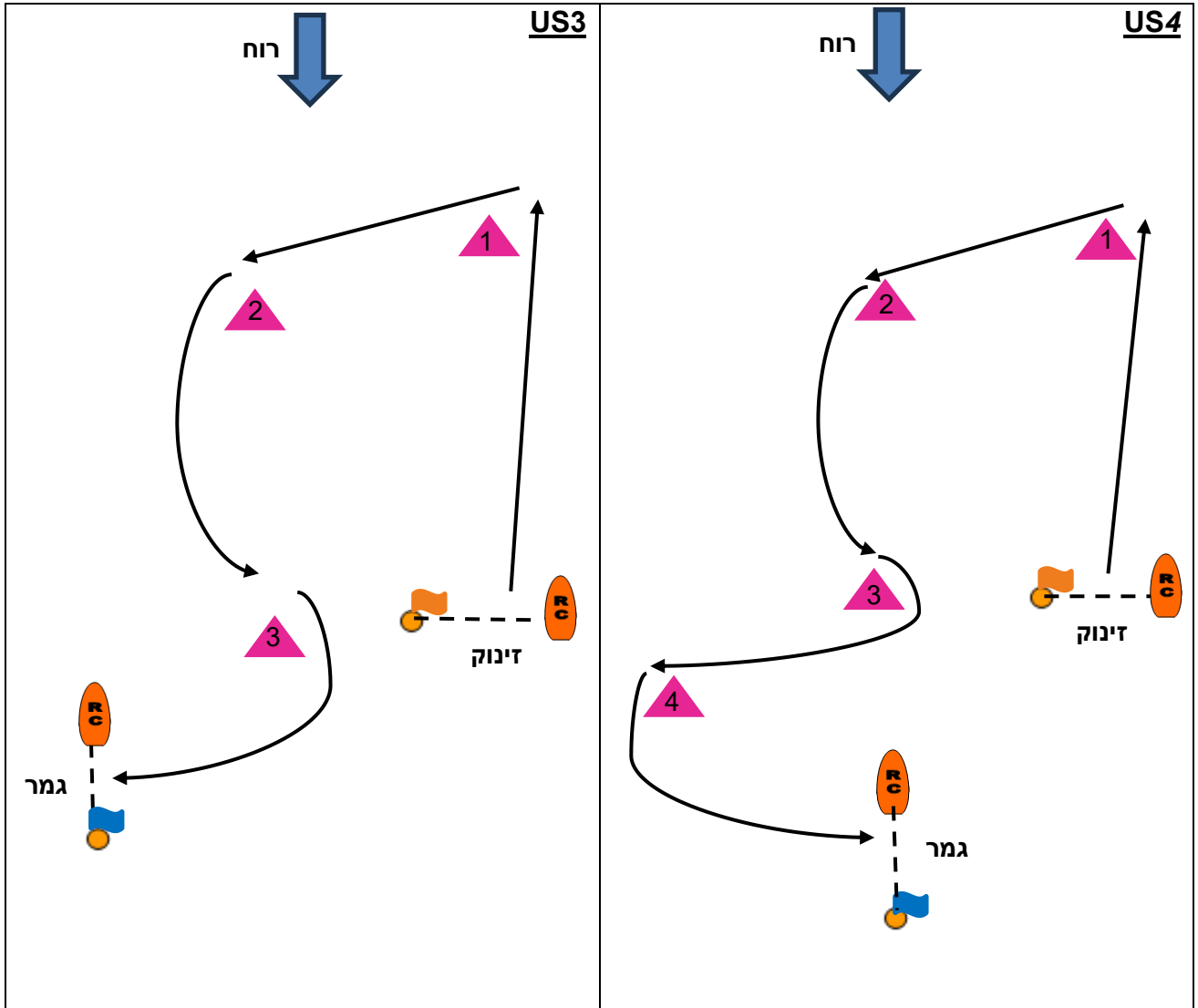
מסלול: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר

עבור מסלול SD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן שמאל ואת מצופ 2 על דופן ימין.

עבור מסלול PD3 יש להשאיר את מצופים 1 ו-3 על דופן ימין ואת מצופ 2 על דופן שמאל.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן SD3 או PD3 לציון המסלול.

מסלול UPWIND SPRINT



השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול: מצופים 1,2,3 ו-4 יהיו מצופי פירמידה ורודים
קו הזינוק וקו הגמר: בהתאם להוראות שייט קבע (סעיפים 8.2, 8.3), סירת קו הגמר תהיה שונה מסירת קו הזינוק.

מסלול US3: זינוק – 1 – 2 – 3 – גמר.

יש להשאיר את מצופים 1 ו-2 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

מסלול US4: זינוק – 1 – 2 – 3 – 4 – גמר.

יש להשאיר את מצופים 1, 2 ו-4 על דופן שמאל ואת מצוף 3 על דופן ימין.

עם או לפני אות ההתראה יוצג בסירת ועדת התחרות, סימן US3 או US4 לציון המסלול.



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

נספח מסלול גלשנים – דגם אחיד

הגלשנים יסופקו על ידי המועדון המארח

על כל המשתתפים להיות רשומים באיגוד השייט ובעלי אישור רפואי

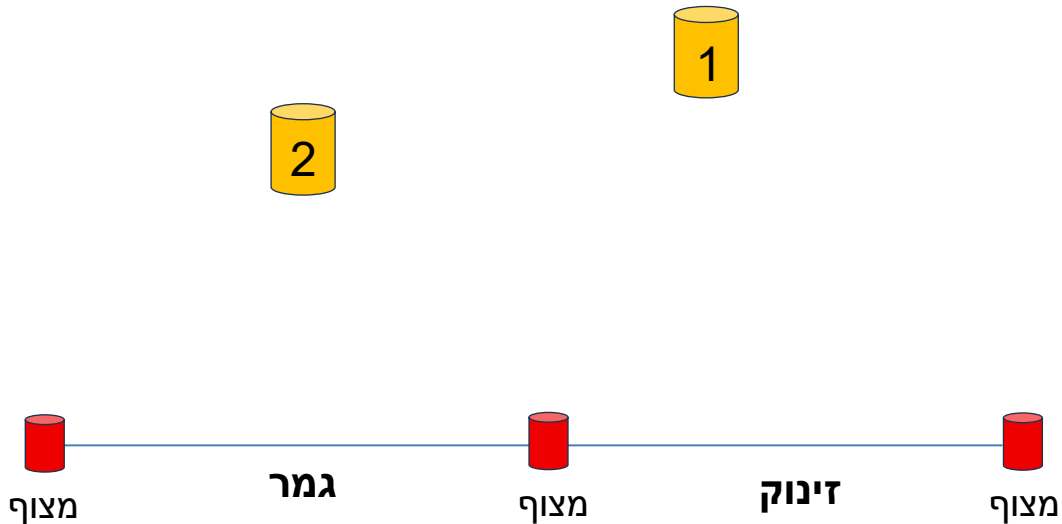
האירוע יתקיים בהתאם ל**ונהל איגוד השייט**

מנהל המשט: רן געש

מפגש מאמנים – COACH MEETING

יתקיים ביום חמישי 19.2.2026 בשעה
10:15 בחוף מפרץ השמש.

שיחת פתיחה לכל המתחרים המשתתפים
תיערך במקום בשעה 10:45



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 1,2 יהיו מצופי גלילים כתומים.

קו הזינוק – בין שני מצופי דגל אדומים על קו החוף

קו הגמר – בין שני מצופי דגל אדומים על קו החוף. קו הגמר יהיה נפרד מקו הזינוק.

סדר הקפת הסימונים – זינוק – 1 – 2 – גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

נספח ב' - הנחיות התנהלות באתר התחרות גביע אילת בגלשנים 2026

1. קבוצות המגיעות להתאמן לפני התחרות, יאחסנו את הציוד בסביבת מועדון השייט וסירות המנוע ייקשרו למצופים הצהובים במרכז המעגנה.
2. עד לתאריך 16.2 יש להעביר את כל הציוד לאתר התחרות, שיהיה **במפרץ השמש**.
3. החל מה-16.2 תהיה שמירה באתר התחרות והציוד יאוחסן באתר לפי מועדונים ו/או דגמים בהתאם למפת אזורים שתפורסם.
4. מועדון השייט אילת מספק אבטחה בתאריכים אלו רק בשעות הלילה ואינו אחראי לפעילות בחוף מפרץ השמש כמו כן לא אחראי לשום גניבה או נזק בציוד.
5. סירות מנוע יהיו במעגנה הצמודה למפרץ השמש - מסומן ב**אדום** במפה.
6. הורדת סירות מנוע למים תעשה בממשה במועדון השייט. נגררים של סירות מנוע יישארו לאורך כל התחרות באזור המועדון (כפי שהיה בשנים הקודמות).
7. נגררים של סירות/גלשנים אשר לא משמשים גם עבור סירת מנוע - יש להחנות מיד לאחר פריקת הציוד באזור המסומן ב-**צהוב** במפה.
8. נגררים משולבים סירות מנוע וציוד – יפרקו את הסירות/גלשנים באתר התחרות ויגיעו לאחר מכן עם סירות המנוע למועדון השייט, לצורך הורדת סירת המנוע למים בהתאם לסעיף 5 בנספח זה. המועדון המארח אינו אחראי על שום נזק/גניבה של נגרר.
9. בסיום התחרות תבוצע הרמת סירות המנוע בממשה במועדון השייט ויועברו לאתר התחרות להעמסת הציוד הנוסף.
10. תדלוק הסירות תהיה השנה עצמאית - כל מועדון צריך לדאוג לזה. מועדון השייט אילת לא יוכל לספק דלק השנה.
11. באתר התחרות יש ברזיות. מקלחות חיצוניות ותאי שירותים המסומנים ב-**ירוק**. באתר ישנו קיוסק, מסעדת ארומה ומסעדות נוספות וכן תהיה פינת קפה.
12. משרד התחרות יהיה ליד תורן הדגלים בחוף מפרץ השמש.
13. חדר שופטים וחדר ערעורים יהיו במרכז לספורט וחינוך ימי אילת
14. סככת הצל בחוף מיועדת לספורטאים ואנשי תמיכה - אין להניח ציוד מתחת לסככה זו

