



27.1.2026

עדכון נספח – 4.2.26

עדכון מתאריך 18.2.26

הודעה על תחרות - NOTICE OF RACE

גביע אילת בגלישת רוח על שם דורון רוטנברג

מקום ותאריך: מפרץ השמש אילת, חמישי-שישי-שבת, 19-21 בפברואר 2026.
הרשות המארגנת - איגוד השייט בישראל ועמותת המרכז לחינוך וספורט ימי - אילת.

1. נהלי וחוקי התחרות

התחרות תנוהל על פי:

- 1.1. חוקי תחרויות השייט 2025 - 2028 של איגוד "שייט עולמי" World Sailing (להלן "חוקי התחרויות"), על נספחיהם הרלוונטיים (A, B ו-T), מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת (אליו)
- 1.2. חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם מי מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו).
- 1.3. הודעה זו.
- 1.4. הוראות שייט קבע שנמצאות באתר איגוד השייט הישראלי ובספר חוקי תחרויות השייט 2025-2028 בעברית.
- 1.5. נספח השלמה להוראות השייט ונספח מסלול.

2. המשתתפים

- 2.1. מוזמנים להשתתף הדגמים הבאים: גלשנים דגם אחיד, טכנו 4, טכנו 5, **טכנו 6.8, IQFOIL7**, **IQFOIL נוער** ו-IQFOIL אולימפי (מפרש 7.3 מ"ר לנשים ומפרש 8 מ"ר לגברים), כאשר עבור הדגמים המודגשים תחרות זו מהווה חלק מסדרת המבחנים.
- 2.2. בתחרות רשאים להשתתף רק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988, ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, בעלי בדיקה רפואית וביטוח בתוקף.
- 2.3. ספורטאים זרים, אשר יציגו אישור רפואי וביטוח הולם, רשאים להשתתף בתחרות בכפוף לכך שאיגוד השייט אישר את השתתפותם לאחר שהציגו בפניו את האישור הרפואי והביטוח, לשביעות רצון האיגוד, על שיקול דעתו הבלעדית.

3. תכנית וסדר התחרויות

- 3.1. אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות יהיה לא לפני השעה 11:00 ביום חמישי, 19.2.26. שינוי לשעה זו יכול להתפרסם בהודעת ועדת התחרות בהתראה של עד 48 שעות משעת הזינוק הנקובה.
- 3.2. הודעות על מועדי הזינוק בימי התחרות הנוספים, יתפרסמו בלוח ההודעות של התחרות, עד שעה 20:00 בערב שלפני יום תחולתם.
- 3.3. לגלשני IQFOIL מתוכננים עד 4 שיוטים ביום, אלא אם ביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-4 שיוטים, אז ניתן יהיה לקיים עד 5 שיוטים בימים הבאים של התחרות, כך שיתקיימו בסה"כ עד 12 שיוטים בתחרות.
- 3.4. לדגמי גלשני טכנו (4,5,6,8 ודגם אחיד) לא יתקיימו יותר מ-3 שיוטים ביום. במידה וביום תחרות קודם התקיימו פחות מ-3 שיוטים, ניתן יהיה לקיים עד 4 שיוטים בימים הבאים של התחרות, כך שיתקיימו בסה"כ עד 9 שיוטים בתחרות.
- 3.5. אות ההתראה לזינוק אחרון ביום התחרות האחרון לא יינתן לאחר השעה 15:00.
- 3.6. מסלולי התחרות:
 1. התחרות תיערך ב-2 מסלולי ים ומסלול דגם אחיד בחוף.
 2. פירוט מסלולי התחרות, יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
 - 3.7. חוקי ניקוד וזריקה יהיו על פי סעיף 13 בהוראות השייט קבע. הוראות נוספות לדגמי IQFOIL יתפרסמו בנספח הוראות השייט.

- 3.8 דגמים יוזנקו בנפרד. למרות האמור יהיה מותר להזניק דגמים שונים ביחד, ובמקרה זה התוצאות תופרדנה.
- 3.9 תוצאות כל קטגוריה בדגם (גברים, נשים, קדטים), תישלפנה מהתוצאות הכלליות ללא חישוב מחדש.
- 3.10 בדגמי IQFOIL - ועדת התחרות רשאית להודיע על חלוקה לבתים במסלול COURSE RACE במידה ומספר הנרשמים לתחרות בדגם יהיה מעל 60, ובכל דגם בו למעלה מ-24 מתחרים, על חלוקה לבתים במסלולי SPRINT כך שבכל מקצה יהיו עד 24 מתחרים. הוראות לגבי אופן החלוקה ליום התחרות הראשון ולימי התחרות הנוספים, יפורסמו בנספח ההשלמה להוראות השייט.
4. **פרסום** – על פי נספח איגוד השייט הישראלי – חלק א' – סעיף 4.
5. **אחריות וביטוח** – על פי נספח איגוד השייט הישראלי – חלק א' – סעיף 5.
6. **הרשמה**
- 6.1 ההרשמה לתחרות תיעשה בדרך של הרשמה מוקדמת, באמצעות הקישור [להרשמה לתחרות](#) הנמצא בלוח התחרויות באתר איגוד השייט באינטרנט. בתהליך ההרשמה יש למלא את כל השדות, וחובה לציין את מספר הטלפון הנייד של המשתתף. ככל שהמשתתף הוא מתחת לגיל 18 יש למלא את שמו ואת מספר הטלפון של אחד מהוריו של השייט, בנוסף למספר הטלפון של המשתתף עצמו.
- 6.2 בעת ההרשמה לתחרות, חובה למלא את שם המאמן. על שייטים שאינם משויכים למאמן, לרשום: "ללא מאמן". שמותיהם יועברו למנב"ט התחרות.
- 6.3 דמי הרשמה לכל שייט, יהיו על פי התעריפים והמועדים המוצגים להלן:

מועד סגירת הרישום	דמי ההרשמה	דמי הרשמה לדגם אחיד
יום ג' 17.2.2026 בשעה 23:00	150 ש"ח	120 ש"ח
יום ד' 18.2.2026 בשעה 16:00	225 ש"ח	180 ש"ח
יום ה' 19.2.2026 בשעה 09:00	450 ש"ח	360 ש"ח

- 6.4 שייט שלא ירשם לתחרות עד תום מועד הרישום החריג, לא יהיה רשאי עוד להירשם לתחרות.
- 6.5 הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו להוראות חוק 77 ולנהלי מספור מפרשים של איגוד השייט.
- 6.6 גם מי שהרשמתו נתקבלה ויתברר כי לא עמד בכל דרישות סעיפים 2.2 או 2.3 לעיל, יוצא מהתחרות.
- 6.7 ניתן לבטל הרשמה לתחרות על ידי שליחת הודעת ביטול לדוא"ל איגוד השייט, isrsa@sailing.org.il עד השעה 09:00 בבוקר יום התחרות הראשון ולקבל החזר כספי מלא. לא יתאפשר ביטול הרשמה לאחר שעה זו.
7. **נוהל הגשת ערעורים**
- 7.1 טפסי ערעור יוגשו למזכירות ועדת הערעורים באמצעות טופס ערעור דיגיטלי. קישור לטופס נמצא בדף התחרות באתר איגוד השייט.
- 7.2 לאחר הגשת ערעור דיגיטלי, מתבקש מגיש הערעור לוודא ברשימת הערעורים בדף התחרות כי ערעורו אכן נמסר בהצלחה.
- 7.3 במקרה של תקלה או העדר אפשרות הגשה דיגיטלית, ניתן יהיה להגיש טפסי ערעור מנייר, אשר יימסרו למזכירות ועדת התחרות או ועדת הערעורים.
8. **בטיחות**
- 8.1 על פי נספח איגוד השייט הישראלי – חלק א' – סעיף 7.
- 8.2 מנהל הבטיחות (להלן - מנב"ט) באירוע יהיה דביר אזולאי טלפון נייד: 0532831198
- 8.3 במפגש מאמנים ביום הראשון של התחרות, במועד שיקבע בנספח ההשלמה להוראות השייט יתקיים תדרוך בטיחות. בתדרוך זה נדרשת נוכחות חובה של כל המאמנים.



איגוד השייט בישראל
Israel Sailing Association

9. לוח הודעות

9.1 לוח ההודעות הרשמי של האירוע יהיה אינטרנטי וקישורים למסמכים יפורסמו בדף התחרות באתר האיגוד.

9.2 תקשורת נוספת (לא רשמית), עשויה להישלח בהודעות בקבוצה ייעודית. קישור לקבוצה זו יפורסם בלוח ההודעות [ובקישור זה](#). מידע שישלח או שלא ישלח בקבוצת ההודעות לא יהיה עילה לבקשה לפיצוי, בשינוי לחוק 61.4b.

9.3 ככל שוועדת התחרות תחליט לשנות מהוראה זאת או להוסיף עליה, תפורסם הודעה מתאימה.

10. חלוקת פרסים

טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום שבת 21.2.2026 באמפי הרודס צמוד לחוף מפרץ השמש. שעת הטקס תפורסם לאחר סיום השיטים.

11. הוראות כלליות

11.1 אירוע דגם אחיד יהיה בהתאם [לנהל האיגוד](#). גלשנים דגם אחיד יסופקו ע"י המועדון המארח.

11.2 על מתחרים ואנשי תמיכה לציית להוראות הבטיחות בנספח א' המופיע במסמך זה.

11.3 לקבלת פרטים נוספים ובכל שאלה שהיא, ניתן לפנות למשרדי איגוד השייט, למועדון השייט באילת 6315595 - 08 או למנהל המועדון דביר אזולאי, טלפון נייד: 0532831198.

11.4 יש לתאם הגעה מול המועדון.

בברכת שייט מוצלח,

שי בובר

יו"ר איגוד השייט



נספח א'- הוראות בטיחות ליציאה וכניסה מלגונת השלום אילת

והוראות בטיחות כלליות – מפרץ אילת

- הכניסה והיציאה למעגנת "השלום" אילת הינה נתיב שייט בסמוך לחוף רחצה, יש להגביר ערנות כלפי מתרחצים וצוללנים הנכנסים ויוצאים.
- סירות מנוע יצאו מהמעגנה באיטיות ובזהירות מוגברת כאשר נתיב ההפלגה יהיה בכיוון דרום אל מעבר למצופי ה-300 (מצופים צהובים).
- חל איסור להפליג בקרבת החוף! גלשנים היוצאים מהחוף יפליגו בדרך הקצרה ביותר אל מחוץ למצופי ה-300. חל איסור לעלות על הפויל בתוך תחום ה-300!!
- היציאה של סירות המנוע והגלשנים תיעשה בניצב לחוף עד מרחק של לפחות 300 מ'.
- אין לשוט בקרבת בסיס חיל הים, נמל אילת וספינות המשמר הצבאיות העוגנות המפרץ.
- אנחנו בתקופה מאוד מתוחה ורגישה, לכן חל איסור מוחלט לשוט בקרבת הגבולות עם ירדן ומצרים.
- יש לשמור על חוקי התעבורה הימית ועל החוקים הימיים.
- מהירות מירבית בתוך תחום ה-300 מ' – 5 קשר.
- בהתאם לכתוב ברישיון השייט על משיטי כלי השייט לחגור חגורת בטיחות ולהיות מחוברים למדומם החירום.

● חובה לשמור מרחק 500 מטר מהחוף במפרץ השמש עם סירות המנוע

● יש לשמור מרחק של 700 מטר לכל הפחות מהגבול הימי עם ירדן ומצרים.